

2022

Rapport
d'activité



SURVEILLER, ENTRETENIR, EXPLOITER ET MODERNISER

LES ROUTES NATIONALES ET LES AUTOROUTES NON CONCÉDÉES DU QUART SUD-EST DE LA FRANCE

**Direction Interdépartementale
des Routes Méditerranée**

RÉSEAU DE LA DIR MÉDITERRANÉE

**750 km
d'itinéraires
routiers
répartis sur
3 régions et
9 départements**



Réseau de la DIR Méditerranée

-  Autoroutes non concédées
-  Routes nationales à chaussées séparées
-  Routes nationales bidirectionnelles
-  Siège de la DIR

Exploitation

-  District
-  CIGT : Information et gestion de trafic
-  CEI : Centre d'entretien et d'intervention
-  Centre secondaire d'un CEI
-  Point d'appui VH : Viabilité hivernale

Ingénierie

-  SIR : Service d'ingénierie routière Marseille
-  SIR : Service d'ingénierie routière Mende-Montpellier
-  Centre de travaux

ÉDITO

UN ENGAGEMENT PERMANENT

2022



↳ **Denis BORDE**
Directeur de
la DIR Méditerranée

*Enfin, en 2022, nous avons pu tomber les masques !
Et une nouvelle impulsion a animé les agents de la DIRMED
pour contribuer à l'atteinte de leurs missions de service
public.*

*Le métier de gestionnaire routier revêt plusieurs facettes
nécessitant, pour les porter, de multiples compétences :
collectivement et individuellement, la DIRMED et
l'ensemble de ses agents démontrent au quotidien leur
forte compétence et leur engagement pour pérenniser un
patrimoine routier dans un fort contexte de changement
climatique, le moderniser et l'adapter aux nouvelles
exigences de déplacement des usagers tout en garantissant
à la fois leur sécurité mais aussi celle des agents.*

*Comme vous le découvrirez dans ce rapport d'activité,
l'innovation est mise à contribution pour satisfaire ces
exigences. Vous découvrirez également qu'au sein de la
DIRMED, la notion de Service Public Eco-Responsable
prend tout son sens et que la sobriété énergétique n'est pas
un vain mot.*

*Je tiens, au travers de ce rapport d'activité, à remercier
toutes et tous, que ce soit sur le terrain ou au sein des
districts et des services métiers et supports, pour leur
engagement à mener leurs missions cette année dans un
contexte d'une profonde évolution organisationnelle telle
qu'on pouvait l'imaginer alors en 2022 en lien avec la mise
en oeuvre de la loi 3DS.*

*Je vous souhaite une très bonne lecture de ce rapport
d'activité.*

TEMPS FORTS 2022

FÉVRIER :

- ➔ Promulgation de la loi 3DS

MARS

- ➔ 1^{ère} réunion du groupe de travail sur la QVT

JANVIER

- ➔ Passage aux 2x12h au CIGT
- ➔ Notification des primes RIFSEEP provisoires suite à la bascule technique de fin 2021



MAI

- ➔ Information des agents sur les impacts de la loi 3DS

AVRIL

- ➔ Visite de la DGITM à la DIRMED
- ➔ Séminaire SPEP/DRC sur l'entretien



JUIN

- ➔ Journée cohésion à Sisteron
- ➔ Campagne nationale de sensibilisation "à vous d'écarter le danger"
- ➔ Renouvellement de la certification iso-9001



DÉCEMBRE

- ➔ Viabilité hivernale
- ➔ Bilan de Gaz à Effet de Serre 2021
- ➔ Séminaire SPEP/DU sur l'entretien
- ➔ Expérimentation du projet INDiD (Infrastructure Digitale de Demain).
 - ➔ Elections professionnelles
- ➔ Mise en place de l'Équipe Projet 3DS



JUILLET - AOÛT

- ➔ Sensibilisation à la sécurité des agents

OCTOBRE

- ➔ Séminaire des cadres

NOVEMBRE

- ➔ Formation à la communication auprès des médias
- ➔ 6^{ème} RDV de la Santé et de la Sécurité sur le thème du post-traumatique
- ➔ Mise en place de la nouvelle cotation RIFSEEP des postes



SEPTEMBRE

- ➔ Opération ramassage des déchets sur l'A55 pour le World Clean Up Day
- ➔ Campagne nationale contre les incivilités (subies par les agents de la route)
- ➔ Validation de la nouvelle charte Télétravail



GARANTIR LA PÉRENNITÉ DU PATRIMOINE

Les équipes de la DIRMED se mobilisent au quotidien pour garantir la sécurité des usagers. Pour cela, elles interviennent sur le réseau routier et ses dépendances, dans le cadre d'une activité programmée ou en réponse à des événements particuliers, tout en respectant les enjeux environnementaux.

A7 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Vaste rénovation de l'éclairage du tunnel Pennes-Mirabeau

➔ Depuis 2021, la DIRMED a entrepris la rénovation de l'éclairage de trois tunnels situés dans les Bouches-du-Rhône : le tunnel de Saint-Antoine (A7), long d'une centaine de mètres, le tunnel des Pennes-Mirabeau (A7), de plus de 200 mètres, et le tunnel des Treize-Vents (A55), mesurant près de 300 mètres. L'opération consiste en la dépose des équipements d'éclairage existants puis l'installation d'un nouveau système (équipements, alimentation et commande) à technologie LED. Fin 2021 et tout 2022, les travaux de rénovation ont été réalisés dans les tunnels de Saint-Antoine et des Pennes-Mirabeau. Ils se termineront en 2023 avec le Tunnel des Treize-Vents. Ces aménagements permettent d'améliorer la sécurité des usagers en offrant une meilleure visibilité en tunnel, tout en diminuant les consommations électriques.



↑ 3 mois de travaux dans le tunnel



RN 85 - ISÈRE

Effondrement de la route à Sousville

➔ Le 25 septembre 2022, les agents du CEI de la Mure ont constaté un affaissement de terrain en bord de la RN85, au niveau de la traversée du ruisseau Le Champagne, qui évoluait très rapidement et ne permettait pas d'espérer conserver ou réparer l'ouvrage hydraulique. Mobilisé le 5 octobre 2022, et en lien avec le CEI exploitant, le SIR de Marseille a relevé le challenge de reconstruire l'ouvrage hydraulique situé à près de 12 mètres sous la RN, avec plus de 9000 m³ de déblais et remblais à réaliser. Ce sera chose faite puisque, malgré les caprices de la météo en cette saison, la RN a été remise en service le 10 février 2023, après 2,5 M€ de travaux.

L2 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Exercice « Nombreuses victimes » (NoVi), en tunnel de nuit

➔ Une collision entre un véhicule léger et un bus rempli de passagers a été simulée, la nuit du 12 octobre. Des acteurs « improvisés » ont été briefés, maquillés de faux sang pour certains. Organisé par la préfecture des Bouches-du-Rhône, en lien avec la DIRMED et la Société de la Rocade L2, l'exercice a mobilisé l'ensemble des acteurs de la chaîne de secours : bataillon des marins-pompiers de Marseille, SAMU, Cellule d'Urgence-Médico Psychologique, police, Croix-Rouge, hôpitaux... Cette simulation « grandeur nature » a été pensée dans le cadre de la planification ORSEC (Organisation de la Réponse de Sécurité Civile). Le but est de préparer la coordination des acteurs de la sécurité civile chaque fois qu'il s'agit de prendre en charge la population et/ou de sauvegarder des personnes, des biens et l'environnement.



ROUTIER ET LA SÉCURITÉ DES USAGERS

RN 85 - HAUTES-ALPES

Mise en service du pont provisoire le plus long d'Europe!

➔ Pour remplacer le pont des Richards quasi centenaire qui permet à la RN85 de franchir La Séveraisse, et ainsi de relier Grenoble à Gap, la DIRMED a engagé la mise en place d'un pont provisoire en septembre 2021, quelques mètres plus loin. Avec le concours du CNPS (centre national des ponts de secours), les travaux d'installation se sont terminés en juin 2022, puis ont été complétés après la trêve estivale, par le raccordement de l'ouvrage à la RN, la reprise de la chaussée et l'aménagement du carrefour amont, pour une mise en service en octobre 2022.

Cette solution, dont le montant des travaux s'élève à 2,7 M€, permettra de déconstruire puis reconstruire le Pont des Richards sans gêne pour l'utilisateur.



↑ L'ancien pont des Richards et le nouveau pont provisoire



Débroussaillage aux abords des routes nationales

➔ Une partie significative des routes du District Rhône-Cévennes sont soumises aux obligations légales de débroussaillage (OLD) : un arrêté préfectoral définit les secteurs concernés et la largeur de la bande à traiter (entre 5 et 10 mètres de part et d'autre des chaussées). Ces obligations légales de débroussaillage doivent être mises en œuvre avant la période estivale propice aux incendies.

Le débroussaillage est réalisé en régie par les agents des CEI ou par une entreprise spécialisée, avec une enveloppe financière annuelle d'environ 225 000€. En 2022, la campagne de débroussaillage réglementaire, menée en complément de la campagne habituelle de fauchage, a représenté 25 hectares en bordure de nos routes nationales :

- 12 ha en régie par les agents des CEI (en particulier les centres de la Croisière, les Angles et le Grand Combien)
- 13 ha par l'entreprise attributaire.

OPTIMISER LES INFRASTRUCTURES EXISTANTES

La DIRMED met prioritairement ses capacités d'expertise au service de la modernisation et de la régénération des infrastructures routières existantes. Ainsi, en 2022, plusieurs opérations de maintenance-modernisation du réseau ont été réalisées.



↑ Une première tranche de travaux avec un nouveau giratoire

RN85 - HAUTES-ALPES

Travaux de sécurisation et de fluidification de la Grande Boucle de Briançon

➔ L'année 2022 a été marquée par la réalisation de la tranche ferme du projet d'aménagement de la Grande Boucle : les travaux d'un nouveau giratoire entre la RN 94 et le chemin de Fanton se sont déroulés de mars à fin octobre. Dans le cadre de cette première tranche, des travaux connexes ont été réalisés : reprise des trottoirs et aménagements d'une partie de la voirie communale pour le compte de la ville de Briançon.

Les travaux continueront en 2023, durant 9 mois, avec la seconde phase du projet qui porte sur la création d'un carrefour à feux entre la RN 94 et l'avenue du général Barbot. Dans ce cadre, il sera nécessaire de créer 2 murs de soutènement de part et d'autre de l'avenue Barbot, pour augmenter les emprises routières et créer des cheminements piétons et cyclables sécurisés.

ROCADE DE GAP – HAUTES-ALPES

La passerelle du Turelet réalisée sur la voie verte

➔ Les travaux de la section centrale de la Rocade de Gap, qui visent à dévier le trafic de transit du centre-ville, se sont poursuivis en 2022 avec la réalisation de la passerelle du Turelet (suivis en maîtrise d'œuvre par le SIR de Marseille). La finalisation de cet ouvrage permet la connexion des sections de voies vertes déjà réalisées dans le cadre de l'opération et au réseau gapençais. Au total ce sont plus de 3km dédiés aux mobilités actives qui ont déjà été réalisés !



RN94 – HAUTES-ALPES

Réouverture partielle du pont des Rouyes

➔ Ce chantier, d'un montant de 2,5M€, localisé à l'Argentière-la-Bessée, à 70km de Gap, avait pour objectif de sécuriser la RN94 face aux risques de laves torrentielles. L'année 2022 a vu la mise en œuvre de la déviation provisoire permettant la déconstruction de l'ouvrage existant et la construction d'un ouvrage de plus grand gabarit. En dépit des fortes contraintes du site, le pont a été réalisé dans les délais avant la période estivale afin de permettre de supprimer les contraintes de circulation pour les usagers. Les travaux de l'endiguement en amont et aval de ce pont se sont poursuivis et achevés à la fin de l'automne.

RN580 - GARD

Poursuite des travaux de la déviation de l'Ardoise

➔ Le projet de déviation de la RN580, sur la commune de Laudun-l'Ardoise, s'est poursuivi en 2022. D'un coût global de 26,5 M€, et visant notamment la suppression d'un passage à niveau pour améliorer la sécurité des usagers, le projet est piloté par la DREAL Occitanie et conduit en maîtrise d'œuvre par la DIRMED – SIR de Mende-Montpellier.

Les travaux ont permis la réalisation de deux giratoires, l'achèvement du pont au-dessus des voies ferrées et de deux bassins de rétention, autorisant ainsi, début 2023, la mise en service du barreau GR3-GR4. Parallèlement, la SNCF a réalisé des travaux permettant le passage de la future RN580 sous une autre voie ferrée.

Le 2^e semestre a été marqué par l'attribution du marché et la préparation du chantier de la section courante principale de la déviation : la création des 1700 mètres de chaussées neuves, la réalisation d'un dernier passage supérieur (OA2 en franchissement de la RD9) pour finaliser la déviation de l'Ardoise avec une mise en service prévue au 2^e trimestre 2024.



RN106 - GARD

Réhabilitation des bassins avec des procédés innovants et écologiques

➔ Les bassins collectent les eaux de la route, les stockent temporairement et filtrent les polluants avant le rejet dans le milieu naturel. Le SIR de Mende-Montpellier a entrepris depuis 2016, et pour encore 4 ans, la réhabilitation de ceux de la RN106 entre Alès et Nîmes : remplacement de l'étanchéité des ouvrages et organes de manœuvre, aménagement des accès et remplacement des clôtures abîmées par les sangliers. Compte-tenu des contraintes de l'entretien et de l'exploitation, un procédé innovant est utilisé pour limiter toutes repousses de plantes invasives sur les chemins d'accès par un traitement à la chaux et pose d'un géotextile anti repousse des racines. Après chaque rénovation, une réunion de présentation du fonctionnement et des modalités d'entretien est organisée avec le CEI de Boucoiran, le SPEP, l'entreprise et le SIR2M.



RN 88 - LOZÈRE

Travaux sur la section courante de la Rocade Ouest de Mende

➔ Cette infrastructure a pour objectif de détourner le trafic de transit de la RN88 du centre-ville de Mende et ainsi restituer l'usage des voies urbaines aux échanges locaux pour une meilleure qualité de vie des Mendois.

Après la construction du viaduc sur le Lot et de son giratoire d'accès sur la RN88, les travaux de la section courante, d'un montant de 9,4 M€ TTC, se sont poursuivis en 2022. Cette route bidirectionnelle de 2,3 km de long présentait plusieurs difficultés, notamment des zones d'instabilités qui ont nécessité des terrassements particuliers avec la création de bèches de grandes dimensions ; d'autres zones plus compactes ont nécessité l'emploi d'explosif pour être terrassées. De plus, afin d'assurer la transparence hydraulique du projet et le rétablissement de plusieurs voies agricoles, 4 ouvrages d'art préfabriqués et 3 en béton armé ont été réalisés. Les chaussées ont ensuite été mises en œuvre en novembre 2022. Après la réalisation des bassins de traitement des eaux et des équipements de la route, la mise en service devrait pouvoir intervenir à l'été 2023. Au total, il aura fallu 5 ans pour que les travaux de ce projet se réalisent.



LES VOIES RÉSERVÉES AUX TRANSPORTS EN AU SERVICE DE L'AMÉLIORATION DE LA MOB

Sur l'agglomération marseillaise, l'aménagement de Voies Réservées pour les lignes régulières de Transports Collectifs (VRTC) est le fruit d'une collaboration entre l'État (la DREAL et la DIRMED), la Métropole Aix-Marseille-Provence, le Département des Bouches-du-Rhône et la Région Sud.

Un programme de 30 km de voies réservées pour un montant de 30 M€, financés à part égales par les 4 collectivités, a été inscrit dans le cadre du contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015-2022. L'année 2022 a été fastueuse avec la mise en service par la DIRMED de près de 12 km de nouvelles VRTC, un bilan positif et la signature d'une nouvelle convention financière, grâce au Plan de Relance, à hauteur de 10 M€ supplémentaires portant le programme global à 40 M€ avec les 3 partenaires de l'État dans l'attente du prochain CPER.

A7 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Une nouvelle voie réservée à gauche entre Plombières et Arnavaux

➔ Cette nouvelle voie réservée, transformable à terme en voie réservée également aux covoitureurs et véhicules à faible émission (VR2+), a été mise en service en avril 2022 et couvre sur 3 km les deux sens de circulation. Afin de limiter la fraude sur cette voie à gauche, la DIRMED s'est engagée dans l'expérimentation d'un système de contrôle sanction de la voie réservée en répondant à l'appel à manifestation national lancé par la DGITM. L'infrastructure permettant d'accueillir le futur système est déjà en place et l'expérimentation devrait pouvoir démarrer à l'été 2023 pour 2 ans.



A51 - BOUCHES-DU-RHÔNE

7 km mis en service entre la RD6 et la RD9

➔ Cet aménagement d'ampleur commencé en avril 2021 a été mis en service en mai 2022 avec une voie réservée quasi-continue de 7 km implantée à la place de la bande d'arrêt d'urgence. La DIRMED a mené parallèlement des travaux d'amélioration de l'assainissement de l'infrastructure vis-à-vis de la loi sur l'eau, d'aménagements préventifs vis-à-vis du risque feux de forêt (cunette anti-mégots) et de sécurité des agents pour l'accès aux sites de maintenance.



Bilan positif du programme VRTC 2017-2022

➔ Le programme de VRTC est coordonné avec le déploiement du réseau de lignes à haut niveau de service « LeCar+ » du Réseau Express Métropolitain. Ce projet structurant du Plan de Déplacement de la Métropole Aix-Marseille-Provence, offre une alternative crédible et efficace à l'utilisation de la voiture individuelle.

Après mise en service de ces aménagements, on constate :

- un gain de temps de parcours de 1 à 2 minutes en heures de pointe par kilomètre, pouvant aller jusqu'à 10 minutes lors d'événements exceptionnels et la fiabilisation des temps de parcours sans impact significatif sur la circulation des autres voies ;
- une fréquentation des transports en commun en hausse entre mars 2019 et mars 2022 sur les lignes empruntant des VRTC (entre 101% et 143%) alors que la fréquentation sur les autres lignes interurbaines n'est pas revenue au niveau pré-covid (source Métropole).



COMMUN ILITÉ DU QUOTIDIEN

A7 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Une nouvelle VRTC au niveau du convergent A7/A51

➔ Cette voie réservée de 2,2 km située sur l'A7 entre le divergent A7/A517 et le convergent A7/A51 a été mise en service en septembre 2022.

C'est l'une des sections les plus efficaces en exploitation avec pas loin de 400 cars et bus qui l'empruntent quotidiennement et qui évitent les congestions récurrentes aux heures de pointe du matin entre 7h et 9h30 et du soir entre 17h et 19h



A50 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Démarrage de travaux entre Florian et Le Jarret

➔ L'aménagement se situe sur l'A50 entre l'entrée sur Marseille (échangeur du jarret) et la rocade L2 (échangeur de Florian) dans les deux sens de circulation sur un linéaire total de plus de 2 km.

Commencés en novembre 2022, les travaux devraient se terminer à l'été 2023 avec deux grandes particularités : ces travaux comprennent l'élargissement d'un ouvrage d'art au-dessus du boulevard de Cabassud dans les deux sens de circulation et ils comprennent également des travaux de désamiantage de certaines couches d'enrobé en place sur l'A50.



Un nouvel élan en 2022 en attendant le prochain CPER

➔ Dans la dynamique de France Relance, les quatre co-financeurs se sont mis d'accord en 2022 pour une augmentation du programme VRTC de 10 M€ afin d'accélérer le traitement des deux corridors entre Marseille et Aubagne (A50) et entre Marseille et Vitrolles/Marignane (A7).

Ce sont quatre nouvelles sections de VRTC qui devraient être réalisées d'ici fin 2023 pour un linéaire total d'environ 5 km. Dans la foulée de la signature de la convention financière, la DIRMED a lancé le démarrage des travaux de la VRTC d'un kilomètre sur l'A50 entre Florian et Le Jarret.



ADAPTER, INNOVER, PARTAGER DANS UN C

La DIRMED doit relever les défis d'un contexte institutionnel, environnemental et réglementaire en évolution constante. En 2022, de nombreuses actions ont démontré sa capacité à innover et à s'adapter.



INNOVATION

Expérimentation des dispositifs d'alerte sonore (DAST) sous circulation

➔ Après un vote favorable du CHSCT fin 2021, l'expérimentation des DAST hors circulation a eu lieu à 3 reprises au District Urbain et au District des Alpes du Sud entre février et avril 2022. A l'issue du CHSCT de juin 2022, deux tests sous circulation ont été réalisés, dans le cadre de chantiers d'entretien courant par neutralisation de voie de droite, avec les CEI de Boucoiran (DRC) et de Saint-Martin de Crau (DU). Les premiers retours ont été documentés et présentés en CHSCT : ils ont permis d'identifier des pistes complémentaires pour la poursuite de l'expérimentation afin de prendre une décision en 2023 sur le cadre d'utilisation du dispositif. Il s'agit notamment d'approfondir la formation, l'évaluation du comportement des usagers et l'identification des secteurs permettant l'utilisation du dispositif.

SENSIBILISATION

Campagnes de sensibilisation à la sécurité et au respect des agents de la route

➔ L'édition 2022 de la campagne nationale pour la sécurité des agents de la route « A vous aussi d'écartier le danger » a eu lieu du 15 juin au 30 juillet 2022. Faisant suite à de nouveaux événements tragiques en début d'année, cette dernière a été plus offensive en multipliant les messages à la radio et sur les réseaux sociaux. A cette occasion, la DIRMED a exposé un fourgon accidenté sur l'aire des Cantarelles (RN113) pour interpeller les automobilistes. En septembre, une nouvelle campagne nationale a été organisée contre les incivilités. Très médiatisée au moyen de visuels volontairement saisissants, la campagne a été déclinée à la DIRMED sous forme de communiqués de presse rappelant que les fermetures de route (cause importante d'incivisme) sont nécessaires et participent à la sécurité de tous. Ces deux messages – sécurité et civisme – ont également été portés par les agents de la DIR lors de la journée de prévention à la sécurité routière qui s'est tenue en juin au collège-lycée-BTS Paul Arène à Sisteron.



↑ Sensibilisation d'élèves à Sisteron

SÉCURITÉ DES AGENTS

9^{ème} rendez-vous annuel de la santé et de la sécurité au travail

➔ La manifestation s'est déroulée le 8 novembre 2022, en présence d'une centaine d'agents issus de l'exploitation mais aussi de l'ingénierie et des services supports. Elle a été l'occasion de revenir sur l'accidentologie, la démarche d'analyse des accidents et les pratiques en termes de prévention, avec notamment la présentation des travaux engagés et à poursuivre en 2023 sur la qualité de vie au travail et les risques psycho-sociaux. Elle a aussi permis de faire le bilan depuis le précédent RDV (chiffres de l'activité du pôle social, analyse des accidents de service, de la tenue des 1/4h sécurité) et de partager les nouveautés et retours d'expériences sur des dispositifs mis en place pour la sécurité des agents (le dispositif d'alerte sonore (DAST), le système de surveillance et alerte du personnel en intervention (SAPI) et la faucheuse forte pente). L'après-midi a été consacrée à la gestion du stress post-traumatique avec l'intervention du SDIS 13.



CONTEXTE EN ÉVOLUTION



PERSPECTIVES

Séminaire des cadres dans le Lubéron sur les effets de la loi 3DS

➔ Le 4 octobre, la direction a réuni l'ensemble des cadres de la DIRMED pour une journée de réflexion sur les impacts potentiels de la loi 3DS. Le site du Château Turcan dans le Lubéron a été privilégié pour ses capacités d'accueil, son côté convivial et son calme. Rappelons nous: à ce moment là, l'impact sur notre service concernait 450 km et 280 emplois à transférer aux collectivités demandeuses. La journée s'est organisée en 3 temps :

- présentation par le directeur de la mise en oeuvre de la loi, de ses conséquences et de son calendrier ;
- conférence sur le management dans l'incertitude par le cabinet Nicomak ;
- ateliers de travail à la fois sur le management en déclinaison de la conférence du matin mais aussi sur de la prospective quant à nos missions et notre organisation.

Cette journée de travail s'est traduite quelques semaines plus tard par la constitution de l'équipe projet 3DS de la DIRMED et des feuilles de route des 4 GT.



PROSPECTIVE

Sensibilisation à la démarche qualité et au service public écoresponsable

➔ Priorisation, formalisation écrite, traçabilité, indicateurs de suivi de l'activité... En 2022, des sessions de sensibilisation, organisées dans les services et auprès des chefs de CEI dans les 3 districts, ont démontré l'utilité et l'applicabilité dans tous les environnements de travail des principes qualité pour progresser.

En 2022 aussi, la DIRMED a renouvelé son bilan de gaz à effet de serre avec la mise en évidence du caractère polluant des travaux de chaussée. En réponse à ce diagnostic, une réflexion est en cours sur la mise en œuvre à moyenne température d'enrobés recyclés et végétalisés.

Enfin, dans un contexte énergétique particulièrement tendu, la DIRMED a actualisé sa stratégie de développement durable et élaboré un plan spécifique d'action ciblé pour un Service Public Ecoresponsable (S.P.E.).



DIALOGUE SOCIAL

Tenue des élections professionnelles

➔ Du 1^{er} au 8 décembre, se sont tenues les élections professionnelles durant lesquelles tous les agents étaient invités à élire leurs représentants aux différentes instances (CSA-Ministériel, CSA local, CAP ou CC de corps). Ces élections ont été effectuées pour la première fois de manière totalement dématérialisée. Leur bon déroulement a été rendu possible par un travail important en amont de la part du secrétariat général (RH et informatique), de l'ensemble des services/districts, en particulier dans les CEI et des représentants du personnel. Il est souligné le bon taux de participation à ces élections atteignant près de 74% pour le CSA local !

REPÈRES

ENTRETIEN EXPLOITATION MODERNISATION



72 millions d'euros
de budget engagés pour
l'entretien et l'exploitation



450 000 m²
de couche de roulement
des chaussées renouvelés



460 000 euros
dédiés à viabilité hivernale et les
2865,95 tonnes de sel déversées



1.9 millions d'euros
investis pour moderniser
et verdir la flotte de matériels



32 marchés publics
notifiés pour entretenir
et exploiter le réseau



138 ouvrages d'art
entretenus et 7 réparés



↑ Nouveau dépôt de Saint-Bonnet



100%
respect de l'engagement
par rapport au Plan de Relance



35 000 événements
sur le réseau recensés par le Centre
d'Information et de Gestion de Trafic (CIGT)



31 millions d'euros
d'études et de travaux pour le compte
des DREAL PACA et Occitanie



43 dossiers
de nouveaux projets établis par
les services d'ingénierie routière

2022



RESSOURCES HUMAINES ET QUALITÉ



2 millions d'euros de budget de fonctionnement dont 85000€ consacrés à la formation



1860 jours de formations suivis



13 recrutements d'agents d'exploitation dont 11 par concours



10 "Fils de l'eau" Mobilité



7 formations à la qualité réalisées pour 69 agents



51 sortants



46 promotions



32 arrivées

↑ Certification ISO 9001



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

**DANS NOTRE MÉTIER, LA SÉCURITÉ
DES AUTOMOBILISTES ET DE NOS AGENTS
EST NOTRE PREMIÈRE PRIORITÉ.**



stratus (stratus.fr) • 07/07 • Conception et réalisation : Stratus •
Photos : DIRMED - Stratus - G. Lougassi - J.N. Lanthiez - X

DIR Méditerranée

16, rue Antoine Zattara,
13003 Marseille

☎ 04 86 94 68 00

🏠 04 86 94 66 41

@ dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Contact usagers : relations-usagers.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Contact communication : com.sg.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

DIR
MÉDITERRANÉE