

2021

Rapport
d'activité



SURVEILLER, ENTRETENIR, EXPLOITER ET MODERNISER

**LES ROUTES NATIONALES ET
LES AUTOROUTES NON CONCÉDÉES
DU QUART SUD-EST DE LA FRANCE**

**Direction Interdépartementale
des Routes Méditerranée**

RÉSEAU DE LA DIR MÉDITERRANÉE

**750 km
d'itinéraires
routiers
répartis sur
3 régions et
9 départements**



Réseau de la DIR Méditerranée

- Autoroutes non concédées
- Routes nationales à chaussée séparée
- Routes nationales à chaussée unique
- Siège de la DIR

Exploitation

- District
- CIGT : Information et gestion de trafic
- CEI : Centre d'entretien et d'intervention
- Centre secondaire d'un CEI
- Point d'appui VH : Viabilité hivernale

Ingénierie

- SIR : Service d'ingénierie routière Marseille
- SIR : Service d'ingénierie routière Mende-Montpellier
- Centre de travaux

ÉDITO

« UN INVESTISSEMENT COLLECTIF AU SERVICE DES USAGERS DU RÉSEAU ROUTIER DE LA DIRMED »

2021



Denis BORDE

Directeur interdépartemental
des routes Méditerranée

L'année 2021 a encore été très marquée par la crise sanitaire ; elle nous a conduits à maintenir les adaptations contraignantes de nos organisations du travail imaginées collectivement en 2020 et à renforcer le télétravail.

Pour autant, grâce à l'implication et à la remarquable capacité d'adaptation de toutes et tous, la Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée a respecté ses objectifs d'entretien, d'exploitation, de réhabilitation et de modernisation du patrimoine routier qui lui est confié en gestion. 67M€ y ont été consacrés et près de 40M€ pour le compte des DREAL PACA et AURA.

Un effort tout particulier a été porté sur l'adaptation des infrastructures pour favoriser le transport collectif et assurer leur résilience face aux changements climatiques.

Nous vous présentons, dans ce rapport d'activité, quelques illustrations de cet investissement collectif au service des usagers du réseau routier de la DIRMED.

Je vous en souhaite une agréable lecture.

SATISFAIRE LES BESOINS PRIORITAIRES DES

Garantir la sécurité des usagers constitue un enjeu fort sur lequel se mobilisent les équipes de la DIRMED. Pour cela, elles interviennent au quotidien sur le réseau routier et ses dépendances, dans le cadre d'une activité programmée ou en réponse à des événements particuliers, en respectant les enjeux environnementaux.



RN113 - GARD

Inondations exceptionnelles

➔ Avec un passage en vigilance rouge dans le département, des pluies importantes se sont abattues le 14 septembre 2021 sur le secteur RN 113/A9 entre Nîmes et Lunel. De nombreux fossés ont débordé et dès lors, plusieurs sections de la RN 113 ont été coupées. Les crues des ruisseaux provenant de la Vauvage ont aussi eu pour conséquence la fermeture complète de l'A9, totalement inondée, et, de ce fait, un report du trafic sur la RN. Les agents du CEI d'Aigues-Vives et la direction du district ont fait face à l'évènement et ont pu calmer la panique des usagers, en lien étroit avec le CIGT, Vinci, la DDTM, Météo France, la Mairie, le Département et la Préfecture. Ces inondations ont engendré de nombreuses dégradations de la route (arrivées de matériaux et embâcles, arrachements d'accotements, bordures arrachées, talus érodés...) et du centre, qui ont rapidement été traités par le CEI.

↑ Des sections de la RN113 coupées

RN94 - HAUTES-ALPES

Sécurisation du Pont des Rouyes face aux laves torrentielles

➔ Situé à l'Argentière-la-Bessée, à 70km de Gap, ce pont enjambe le torrent des Rouyes, affluent de la Durance. L'ouvrage s'avérant sous-dimensionné en cas de transformation, typique de la région, du cours d'eau en lave torrentielle, il fait l'objet de travaux d'agrandissement de ses berges. Ainsi, le lit du ruisseau va être approfondi, le pont sera reconstruit avec un plus grand gabarit et les berges seront protégées au moyen de parois clouées. Porté par la DIRMED et financé à parts égales par la Région et l'État, cet aménagement est réalisé avec de nombreuses contraintes parmi lesquelles le fait que l'ouvrage se situe en milieu urbain, la circulation alternée mise en place sur la RN 94, la cohabitation et la co-activité avec le CEI voisin y compris en période de viabilité hivernale.



A50 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Pont du Saut de Mouton : poursuite des investigations avant des travaux prévus en 2023

➔ Ce pont permet à l'A50 de franchir l'A501, la ligne SNCF et la voirie locale d'Aubagne. Différentes visites ont permis d'identifier des problèmes de corrosion des câbles de précontrainte sans remettre en cause la solidité de l'ouvrage. Malgré tout, le CEI a été contraint de prendre des mesures de limitation de tonnage et d'interdiction de dépassement pour les poids-lourds. Une campagne de gammagraphie a été menée en octobre pour sonder l'ensemble de l'ouvrage et ses résultats orienteront les travaux prévus pour pérenniser le pont.



USAGERS

RN 106 - GARD

Travaux de confortement de la falaise à Sainte Cécile d'Andorge

➔ S'il n'y a pas eu d'éboulements importants en 2021 sur la RN106, hormis celui de Saint Privat de Valongue (Lozère) en novembre, des travaux de confortement ont été réalisés à Sainte Cécile d'Andorge (Gard) afin de sécuriser la falaise sur 300 mètres (filets et tirants), pour un montant de 240 k€. A la suite des études géotechniques et de vulnérabilité menées par un bureau d'étude cette année et des analyses de risques réalisées en interne, d'autres confortements sont prévus en 2022, notamment à Les Salles-du-Gardon après un important éboulement en 2019.



↑ 300 mètres de falaise sécurisés

RN 85 - ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE

Sécurisation de la traversée de Digne face aux crues de la Bléone

➔ La DIRMED accompagne le Syndicat Mixte Asse Bléone (SMAB) pour redonner à la Bléone son profil de cours d'eau naturel par la suppression de seuils implantés dans son lit. Des travaux de renforcement de la digue qui supporte la RN85 sont réalisés en l'approfondissant de 2 mètres et en l'enrochant afin de protéger la RN lors des prochaines crues de la Bléone. Ces travaux d'environ 650 k€ qui se sont terminés début 2022 sont subventionnés à hauteur de 70% par l'Agence de l'eau.



RN113 - GARD

Sécurisation d'une route rendue accidentogène par les platanes qui la bordent

➔ Cette route, principalement en traversée de la commune d'Aigues-Vives, est bordée d'une double rangée de platanes situés très près du bord de chaussée et dont l'abatage n'était pas envisageable d'un point de vue écologique. Intégrés dans la démarche SURE (Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes), des travaux ont été conduits afin d'optimiser cet axe malgré la présence de ces obstacles latéraux : renouvellement de la couche de roulement, réduction des largeurs de voies, mise en place d'un dispositif de retenue métallique devant les platanes et limitation de la vitesse, pour un coût total de 873 000 euros.



OPTIMISER LES INFRASTRUCTURES EXISTANTES

La DIRMED met ses capacités d'expertise au service prioritaire de la modernisation et de la régénération des infrastructures routières. En 2021, plusieurs opérations majeures de maintenance-modernisation du réseau ont été réalisées.

RN85 - HAUTES-ALPES

Rocade de Gap : Mise en service de la desserte interquartier et du giratoire de Varsie

➔ Les travaux de la section centrale de la Rocade de Gap, dont la maîtrise d'œuvre est assurée par la DIRMED (SIR de Marseille), et qui visent à dévier le trafic de transit du centre-ville, se poursuivent. Au total, 3 km de route avec 3 giratoires ont été mis en service en 2021. Ainsi, en 2021, des étapes importantes ont été franchies :

- la pose des équipements, de la signalisation et des murs acoustiques du tronçon principal ont permis la mise en service d'une desserte interquartier ;
 - de l'autre côté du versant, la finalisation du giratoire a permis la mise en circulation du giratoire de Varsie permettant de liaisonner la RN85 avec le viaduc précédemment construit.
- La section permettant la jonction entre ces deux parties est soumise à des désordres géotechniques et nécessite des études complémentaires. Les travaux sont prévus de débuter en 2023 et permettront la finalisation de l'opération.



↑ Les travaux de la section centrale



RN88 - LOZÈRE

Les travaux de la Rocade Ouest de Mende progressent

➔ C'est la DIRMED (SIR de Mende-Montpellier) qui est maître d'œuvre du projet porté par la DREAL Occitanie et destiné à détourner le trafic de transit de la RN88 du centre-ville. La construction du viaduc sur le Lot et de son giratoire d'accès sur la RN88 s'est achevée avant l'été (montant de 13,2 M€ TTC). La deuxième phase, commencée aussitôt, se concentre sur la création de la section courante de la rocade, longue de 2,3 km et les ouvrages d'art indispensables au rétablissement de la voirie locale. D'un montant de 9,4 M€ TTC, ces ultimes travaux permettront de mettre en service la Rocade Ouest de Mende mi 2023.

A55 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Les béquilles du Viaduc de Martigues se refont une beauté

➔ Dans la continuité des travaux entrepris depuis 2012, le viaduc a poursuivi son lifting avec la remise en peinture de ses béquilles. L'opération a consisté à décaper, sabler puis habiller de « gris lumière » l'ouvrage au moyen d'échafaudages installés sur 44 mètres et 21 niveaux ! Chaque béquille représente 1000 m² de surface, auxquelles il faut rajouter les 23 000 m² du tablier. Depuis 2012, le coût des travaux sur cet ouvrage d'art s'élève à 40 millions d'euros.





RN580 - GARD

Déviation de l'Ardoise

➔ Porté par la DREAL Occitanie avec une maîtrise d'oeuvre assurée par la DIRMED (SIR de Mende-Montpellier) le projet vise à :

- améliorer la sécurité et le cadre de vie des riverains de l'actuelle RN580 dans la traversée de l'Ardoise ;
- préserver les activités rurales traditionnelles essentiellement tournées vers la culture de la vigne ;
- mieux desservir les accès poids lourds vers les activités industrielles existantes à l'Ardoise, zone portuaire notamment et zone logistique sud en cours de développement ;
- redynamiser le secteur en favorisant les potentialités de développement (PRAE Lavoisier).

Pour un montant de 26.5M€, l'opération, prévoit de créer, entre autres, 4 giratoires (dont 1 réalisé, 1 en cours de travaux et 2 à construire en 2022), 3 ouvrages d'art (1 OA en cours de construction au dessus de voies ferrées, 1 pour 2022 sous maîtrise d'ouvrage SNCF et 1 en 2023), 1700 mètres de route (en 2023), un écran et un merlon anti-bruit (en 2023) et 5 bassins de rétention (2 en cours de travaux et 3 pour 2023). La fin des travaux est prévue pour le 2^{ème} trimestre 2024.

RN85 – HAUTES-ALPES

Diagnostic des barres de liaison des articulations du Pont de Savines-le-Lac

➔ Le pont de Savines franchit la retenue de Serre Ponçon sur la Durance en 13 travées pour 924m de long. Cet ouvrage a connu en 2019 une rupture accidentelle d'une barre de liaison parmi les 12 qui équipent chacune des articulations à mi-travée. En parallèle d'une étude d'évaluation structurale réalisée par le Cerema, le SIR13 assiste le CEI d'Embrun sur la vérification des 144 barres de liaison et le remplacement de celles défectueuses. En effet la cause de rupture principale s'avère être la corrosion par infiltration d'eau sous la cire de protection.

Le diagnostic des barres a été réalisé en 3 interventions en 2021 et le remplacement préventif des barres atteintes aura lieu en 2022.



A75 – HÉRAULT

Installation de portes batardeaux sous deux ouvrages à Pézenas

➔ Cette opération d'un montant global d'environ 25 millions d'euros, et dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la DREAL Occitanie et la maîtrise d'œuvre par la DIRMED, s'inscrit dans le cadre de la réalisation du contournement de Pézenas via l'A75. Elle comprenait notamment la réalisation de divers aménagements hydrauliques afin de garantir une gestion globale et équilibrée de la ressource en eau et de la qualité du milieu.

Si les premiers travaux ont débuté en 2013, l'installation de ces deux portes batardeaux, portes étanches ayant pour rôle de faire barrage à l'eau en cas de crue, a démarré en mai et s'est achevée à la fin du mois de juillet 2021.



UNE GESTION DU TRAFIC DYNAMIQUE ET INT

Sur l'agglomération marseillaise, l'aménagement de voies réservées pour les lignes régulières de Transports Collectifs (VRTC) s'est poursuivi en 2021 sur les trois corridors : Marseille-Aix (autoroutes A51 et A7), Marseille-Vitrolles (A7), Marseille-Aubagne (A50). Ce projet est le fruit d'une collaboration entre l'État (la DREAL et la DIRMED), la Métropole Aix-Marseille-Provence, le Département des Bouches-du-Rhône et la Région Sud. Commencés en 2018, ces aménagements devraient représenter 30 km de voies réservées en service d'ici 2022, pour un montant total de 30 millions d'euros, financés à parts égales par les 4 collectivités, dans le cadre du contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 et pour partie dans le Plan de Relance. Dans le prolongement de ces différents aménagements, de nombreuses sections se poursuivent en études, pilotées par les services d'ingénierie routière de la DIRMED, pour des travaux à réaliser sur le prochain contrat de plan Etat-Région.

A51 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Mise en service d'une voie réservée aux bus à Plan de Campagne

➔ Cette opération, qui vient compléter les voies réservées aux bus déjà réalisées autour de Plan de Campagne, a consisté à aménager une VRTC sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute, dans le sens Aix vers Marseille, entre l'aire de la Champouse et le convergent A51/A515. Il a fallu procéder à l'élargissement de la plateforme routière, la mise en place de glissières de sécurité métalliques en rive d'autoroute, la pose des panneaux de signalisation et le marquage au sol adapté après la réfection des chaussées. Depuis avril 2021, cette voie réservée, longue de 900 mètres, améliore les temps de parcours des 300 bus quotidiens (jusqu'à quatre minutes de gain en heures de pointe) ainsi que leur régularité.

A501 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Création d'un couloir bus entre Aubagne et Marseille

➔ L'aménagement a porté sur une voie réservée implantée en voie de gauche continue d'environ 800 mètres de long sur l'ancien espace de la bande d'arrêt d'urgence de l'A501, dans le sens Aubagne vers Marseille, entre la bretelle de l'échangeur n°6 et l'entrecroisement entre l'A501 et l'A50. Les travaux ont été menés entre novembre 2020 et mars 2021.



↑ Travaux de nuit sur l'A501

A7 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Aménagement d'une voie réservée à gauche entre Plombières et Arnavaux

➔ Cette nouvelle voie réservée implantée en voie de gauche se distingue des autres voies réservées aux bus actuellement mises en service qui utilisent l'emprise de la Bande d'Arrêt d'Urgence. Les travaux qui ont commencé en juin 2021 et doivent se terminer en mars 2022, consistent à élargir l'autoroute dans les 2 sens de circulation en réduisant la largeur de son terre-plein central. Les 2870 mètres de voie réservée (970 mètres dans le sens entrant vers Marseille et 1950 mètres dans le sens sortant) s'élèvent à 2,3 M d'euros TTC. Ce tout nouveau mode de circulation qui, à terme, pourrait être ouvert aux taxis et au covoiturage, permettra aux 500 bus quotidiens (et leurs 16500 passagers) de gagner près de 5 minutes en moyenne sur un trajet de 3 kilomètres environ aux heures de pointe de la journée.



A51 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Bientôt un nouveau couloir bus entre la RD6 et la RD9

➤ Commencé en avril 2021, l'aménagement d'une VRTC sur l' A51, entre la RD6 et la RD9, devrait s'achever en mai 2022 avec une voie réservée quasi-continue pour les transports en commun vers Aix. Elle débute au niveau de l'aire de services des Chabauds et se poursuit jusqu'en amont de la bretelle de sortie de l'échangeur 5 avec la RD9. Cette section connaît un trafic de transports en commun important, de l'ordre de 30 bus par heure de pointe et est marquée par des phénomènes de congestion récurrente aux heures de pointe du matin entre 7h30 et 9h30 et du soir entre 16h30 et 19h30. Les travaux de réalisation de cette voie réservée de 7,1km s'élèvent à 6,8M€ TTC.

L'opération permet de gagner plusieurs minutes aux heures de pointe et près de 20 minutes dans les périodes les plus chargées. Comme à Plan-de-Campagne dans l'autre sens, la vitesse maximale autorisée sur la VRTC sera de 70 km/h.

A7 - BOUCHES-DU-RHÔNE

Démarrage des travaux d'aménagement d'une VRTC au niveau du convergent A7/A51

➤ L'aménagement se situe sur l'A7 vers Marseille entre le divergent A517 (en amont) vers Aix-en-Provence et la RD59c sur un linéaire d'environ 2.2 km. La section présente un trafic de transports en commun important, de l'ordre de 400 véhicules par jour. Elle est également marquée par des phénomènes de congestion récurrente aux heures de pointe du matin entre 7h30 et 9h30 et du soir entre 17h et 18h30. Les travaux consistent en l'intégration de la VRTC sur l'ancien espace de la Bande d'Arrêt d'Urgence moyennant une modification du profil en travers de l'autoroute et des élargissements ponctuels. Cet aménagement présente une évaluation socio-économique très favorable avec un gain de temps pour les transports en commun d'environ 5 minutes à l'heure de pointe et un coût total de l'opération maîtrisé (3,5 M€TTC).



CIGT

Transfert de la gestion du trafic en temps réel de Gap au CIGT

➤ Le 26 octobre 2021, les activités de temps réel du PC (poste de contrôle) du district des Alpes du Sud à Gap ont été transférées au CIGT (centre d'information et de gestion du trafic) dont les opérateurs surveillent désormais la totalité du réseau de la DIRMED.

Tout comme le transfert du temps réel du PC du district Rhône Cévennes à Nîmes au CIGT le 14 octobre 2019 a conduit à la création du Pôle Exploitation de Nîmes (PE), ce transfert a justifié la création du Pôle Exploitation et Maintenance (PEM) de Gap. Pour accompagner ces transferts, d'importantes évolutions ont été apportées dans le Système d'Aide à la gestion du trafic aux heures MARIUS2, afin d'intégrer les équipements du DRC et du DADS, notamment ceux de la tranchée couverte de Montgenèvre, de l'aire de contrôle de Laffrey et de la LEO (liaison Est-Ouest). Les évolutions techniques du SAGT, du système vidéo, de TIPI ou de la main courante informatique se poursuivent. Les rôles du CIGT et du PEM Gap ont été clarifiés, une communication spécifique à destination des partenaires institutionnels (préfectures, forces de l'ordre, autres gestionnaires...) été en partie réalisées. Les procédures de viabilité hivernale ont bien été rédigées avant la fin de l'année et ont pu être mises en oeuvre et adaptées dès l'hiver 2021.



ADAPTER, INNOVER, PARTAGER DANS UN C

La DIRMED doit relever les défis d'un contexte institutionnel, environnemental et réglementaire en évolution constante. En 2021, plusieurs actions ont mis en évidence sa capacité à innover et à s'adapter.

CRISE SANITAIRE

Adaptation au télétravail et à la dématérialisation durant la crise

➤ Dans un contexte de covid et, par conséquent, de recours massif au télétravail, la DIRMED a dû investir pour équiper les agents télétravailleurs (162 fin 2021) en ordinateurs portables : 56 PC nomades achetés.

En parallèle, le traitement du courrier a été adapté : sa gestion a été totalement dématérialisée (idem pour les parapheurs), si bien, qu'en présentiel ou en distanciel, les modalités sont identiques et il n'y a pas de retard de traitement.



MODERNISATION

Nouveau CEI aux Angles et nouvel abri à sel pour le CEI de Lavera

➤ Jusqu'ici hébergé par le Département du Gard, le CEI des Angles siégeait dans des locaux provisoires, exigües et peu fonctionnels tant pour les agents que pour la partie atelier et stationnement des véhicules et engins. Inaugurés le 27 septembre 2021 en présence de la Préfète du Gard, les nouveaux bâtiments apportent de nombreux avantages : un accès direct et plus rapide au réseau et des surfaces mieux adaptées aux règles d'hygiène de santé et de sécurité des agents, au stockage des produits et du matériel et au stationnement des véhicules et engins. Ce nouveau CEI, dont le montant des travaux s'est élevé à 3,8 M€, a été conçu dans un objectif d'insertion paysagère et de respect de l'environnement et intègre des panneaux solaires pour une production photovoltaïque renouvelable.

Alors qu'au CEI de Lavera, le sel était stocké à l'air libre, s'éparpillait chaque fois que le mistral soufflait et s'écoulait chaque fois que la pluie tombait, un abri a été construit pour le conserver entre mai et octobre 2021, avec une pose des enrobés réalisée à la mi-novembre. Le coût de l'opération, devenue indispensable, s'est élevé à 90 252 €.

Ces deux bâtiments ont été réalisés sous le pilotage du Pôle Conservation du Patrimoine du SPEP.

WORLD CLEAN UP DAY

Sensibilisation et collecte des déchets au bord de l'A55

➤ Le samedi 18 septembre 2021, la DIRMED a participé à l'opération citoyenne de nettoyage de notre planète World Clean up day sur l'A55. Les agents, aidés par des bénévoles de grandes enseignes, ont ramassé environ 1 tonne de déchets (cigarettes, pneus, batteries, bouteilles d'urine, plastiques) puis les ont triés et ramenés en déchetterie. Couverte par France 3 PACA, l'opération avait vocation à sensibiliser les automobilistes à la pollution et aux risques que les agents de la route prennent en allant ramasser les ordures jetées par des usagers irrespectueux de la nature et de notre cadre de vie.



CONTEXTE EN ÉVOLUTION

MODERNISATION



Déploiement de la main courante informatisée nationale PRISM

➔ Face à l'augmentation des contentieux juridiques portés par les assurances, la main courante informatisée est une réponse juridiquement valable pour preuve de passage régulier des agents de la DIRMED sur le réseau. Après une phase d'expérimentation démarrée à l'été 2019 et la notification d'un marché national, l'application PRISM (Patrouillage Routier Informatisé et Suivi de Main Courante) a été déployée en août 2021 à l'ensemble des CEI de la DIRMED. La VH 2021-2022 a été la première saison avec utilisation des tablettes pour renseigner les Conditions de Conduite Hivernales qui sont par la suite automatiquement reversées sur le site Bison Futé. Ce déploiement s'est accompagné de tutoriels, de formations ainsi que de la constitution d'un groupe miroir des utilisateurs de PRISM pour évaluer et faire évoluer le dispositif.



PRÉVENTION

8^{ème} rendez-vous de la Santé et de la Sécurité

➔ Le 23 septembre 2021, une centaine d'agents de la DIRMED était réunie pour partager les démarches engagées par les différents services pour dynamiser la politique de prévention (politique QUAPODES, maintenance des équipements, innovation à travers le recours aux drones et au dispositif d'alerte sonore (DAST),...), réfléchir à de nouveaux messages de communication, via les PMV, sur la sécurité des agents intervenant sur le réseau et s'exprimer sur la gestion de la crise sanitaire par la DIRMED. Des ateliers ont été organisés dans ce sens, autour de la communication sur la sécurité des agents et le retour d'expérience de la gestion de la crise COVID.

L'intégralité des agents a été sondée en fin d'année pour choisir, parmi les messages proposés lors de ces ateliers, ceux qu'ils souhaiteraient voir affichés sur les PMV du réseau. Ces messages sont depuis diffusés mensuellement.



SENSIBILISATION

Sensibilisation des chauffeurs PL à la sécurité des agents de la route

➔ En octobre et novembre 2021, une équipe de la DIRMED (chargé de prévention santé et sécurité, cellule communication, chargé d'études aménagements de sécurité, chef du CEI d'Aix et agent du CEI de La Garde) est intervenue dans des centres de formation pour chauffeurs poids-lourds pour sensibiliser à la sécurité des agents de la route. Le public était composé de chauffeurs poids-lourds expérimentés (renouvelant leur FIMO tous les 5 ans) et d'apprentis conducteurs de semi-remorques passant leur CAP. Après avoir présenté la DIRMED, les chiffres relatifs à l'accidentologie et les enjeux de sécurité soulevés par le métier d'agent de la route, les films «Trop vite, trop tard» et «Vous êtes passés à ça de ...» ont été diffusés, suscitant de très vives réactions. L'exposition d'un fourgon accidenté et la démonstration des balisages (grâce au tapis QUAPODES) auxquels ces chauffeurs peuvent être confrontés, ont permis au public de découvrir un univers qui leur était méconnu et de prendre conscience des nombreux dangers qu'ils encourent et font encourir dans leur travail quotidien.



REPÈRES 2021

66,9

millions d'euros
de budget pour l'entretien
et l'exploitation

158

ouvrages d'art entretenus
et 16 réparés

418 000

m² de couche de
roulement des chaussées
renouvelés

472 000

euros dédiés à viabilité hivernale et
les 2 870 tonnes de sel déversées

2,6

millions d'euros
investis pour moderniser et verdir
la flotte de matériels

43

marchés publics
attribués pour entretenir
et exploiter le réseau

39

millions d'euros
d'études et de travaux pour le
compte des DREAL PACA et
Occitanie

50

dossiers de nouveaux
projets établis par les service
d'ingénierie routière

100%

Respect de l'engagement par
rapport au Plan de Relance

35 000

événements
(un tous les 1/4 d'heure)
sur le réseau recensés par le
Centre d'Information et de
Gestion de Trafic (CIGT)

33

arrivées,
32 sortants et 27 promotions
11 «Fil de l'eau» sur 12 mobilisés

1.8

millions d'euros
de budget de fonctionnement
dont 123 729 € consacrés à la
formation

DIR Méditerranée

16, rue Antoine Zattara,
13003 Marseille

☎ 04 86 94 68 00

📠 04 86 94 66 41

@ dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Contact usagers : relations-usagers.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Contact communication : com.sg.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

DIR
MÉDITERRANÉE