

Edito



Au cours de l'année 2015, la DIR aura connu des événements très importants, à la fois dans son organisation et dans l'exercice de ses missions.

La date du 23 août aura ainsi marqué le point de départ "T0" du processus de réorganisation du centre autoroutier de Toulon dans le cadre du plan de relance autoroutier.

Je soulignerais également le niveau exceptionnel de crédits consacrés à la maintenance du patrimoine qui permet de concrétiser la priorité à donner à cette mission où les besoins sont considérables.

Dans le même temps, je souhaitais souligner le professionnalisme et la réactivité des équipes lorsqu'il s'agit de conduire les études et les travaux nécessaires à la réouverture de l'A75 à Lodève ou d'innover par la mise en place d'une voie réservée sur l'A51 à Plan de Campagne.

Enfin, je terminerai, pour la déplorer, sur la sinistre série de fin d'année avec 2 accidents en moins de 3 jours impliquant des équipes de la DIR en intervention, qui s'exposent pour protéger les usagers.

Jean-Michel Palette
*Directeur interdépartemental
 des routes de Méditerranée*



► La Sécurité des agents

La DIRMEDI a connu, coup sur coup, deux accidents impliquant des patrouilleurs qui auraient pu être dramatiques.

Le 9 décembre 2015 à 19h23, une patrouille est en protection de deux véhicules accidentés sur A51. Les usagers sont positionnés derrière les glissières de sécurité, un agent vient de remonter dans le fourgon et l'autre se dirige vers le fourgon lorsqu'un véhicule arrivant à très vive allure, coupe les voies pour accéder à la BAU et percute le patrouilleur par l'arrière. L'agent à l'extérieur se retrouve les jambes coincées entre le fourgon et la glissière. Il restera coincé pendant plus de vingt minutes jusqu'à l'arrivée des secours. Diagnostic : fracture du fémur, avec un choc psychologique très important.

Le 12 décembre 2015 à 8 h 45, une patrouille découvre un véhicule accidenté (RN 572) avec un blessé bloqué à l'intérieur.

Le fourgon se place en protection sur BAU et fait appel à l'équipe d'astreinte pour venir la remplacer. Un semi-remorque arrive alors à vive allure sur le balisage et percute violemment le premier fourgon en le projetant sur le deuxième situé à une dizaine de mètres (cf. photo ci-dessus). Heureusement, tous les agents étaient placés derrière la glissière de sécurité conformément aux recommandations, ce spectaculaire accident n'aura eu que des conséquences matérielles.

Des enquêtes ont été immédiatement diligentées. Leurs conclusions ont été présentées lors d'un CHSCT exceptionnel convoqué le 18 janvier 2016.

► "Attention aux hommes en orange sur la route"

La DIRMEDI met en œuvre depuis plusieurs années, un important programme de communication visant à mieux sensibiliser les agents et les usagers de la route aux dangers encourus. A cet effet, sont désormais systématisés les quarts d'heures de sécurité, les RDV de la sécurité et de l'exploitation, les actions « sécurité des agents aux abords des chantiers » ...

Les deux accidents de décembre ont toutefois démontré que cette politique devait être poursuivie et amplifiée.

De nouvelles actions ont ainsi été décidées et pour certaines, déjà mises en place :

- messages "sécurité" relayés par l'ensemble des PMV de la DIRMEDI pendant de courtes périodes
- diffusion d'un dossier de presse à l'attention des médias nationaux et locaux (repris au JT 13h00 TF1 et "Attention aux hommes en orange sur la route" par la Provence)
- campagne d'affichage de courte durée sur panneau 3x4 (en cours de réalisation)





Régénération de la RN 113

► Plan de relance 2015

L'activité 2015 a été marquée par la mise en œuvre au printemps d'un Plan de Relance Gouvernemental en faveur de l'Investissement à hauteur de 7,2 M€ pour la DIR Méditerranée. Celui-ci a mobilisé les agents du SPEP, des SIR, des Districts et des CEI afin de mener à bien ces opérations dont notamment la régénération des routes nationales 113 et 580, la restauration de la route nationale 85, la mise en œuvre de Programmes d'Amélioration d'Itinéraires sur les routes nationales 106 et 202, ou encore le démarrage de la réparation des 18 Passages Inférieurs de l'autoroute A7.

► District des alpes du sud

Au delà des travaux d'entretien courant et d'exploitation de l'ensemble du RRN du district (pour 300km de réseau, un montant hors PAI de 4 271K€), l'année 2015 aura été marquée, pour le DADS, par les opérations liées à la mise en oeuvre des PAI (Programme d'Amélioration d'Itinéraire) sur les RN202, dans les Alpes de Haute Provence, et RN85, dans l'Isère.

Ces programmes visent à établir une vision pluriannuelle (2015-2019) des travaux d'ouvrage d'art, de chaussée et des équipements et dépendances de requalification du patrimoine routier.

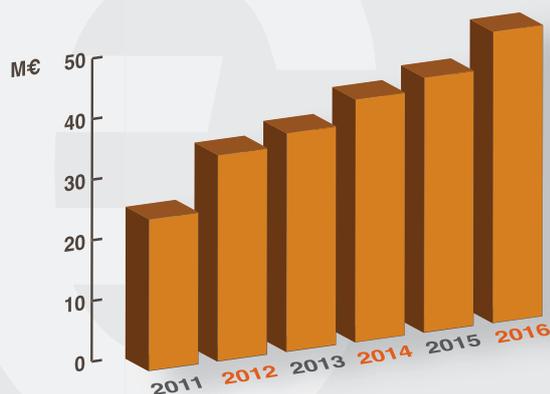


► Des actions pour lutter contre le vandalisme



Pour faire face aux actes de vandalisme récurrents sur les réseaux de transmission, les câbles cuivre sont progressivement remplacés par des câbles fibre optique. Malgré cela, le pôle maintenance du CIGT a subi encore récemment de nouvelles détériorations. Pour contrer ce fléau, deux actions ont été mises en œuvre en 2015. La première s'est concrétisée par la sécurisation d'une cinquantaine de chambres de tirage (mise en place de tampons scellés) sur l'A55 littoral. La seconde a consisté en la recherche d'une solution permettant de remonter en temps réel toute tentative d'intrusion dans un abri technique avec la contrainte d'être autonome en énergie et en transmission. Un développement en régie a permis de tester avec succès une solution basée sur le système radio de la DIR. Les tests réalisés en laboratoire ont donné entière satisfaction et il a donc été décidé de déployer ce dispositif progressivement sur le terrain.

► Un budget en forte augmentation



Accompagnement Travaux L2 en chiffres

- 200** réunions
- 117** demandes de travaux
- 131** mesures d'exploitation
- 50** nuits de contrôle
- 17** arrêtés spécifiques



► Effondrement de chaussée sur l'A75 (Lodève, Hérault - A75)

Le 13 septembre 2015, des précipitations exceptionnelles s'abattent sur l'autoroute A75, près de Lodève (Hérault) entraînant des dégâts considérables sur la chaussée autoroutière et les réseaux souterrains.

Le SIR de Montpellier, sur demande du gestionnaire, la DIR Massif Central, intervient aussitôt pour conduire les études et les travaux qui permettront en 15 jours la réouverture d'un sens de circulation de l'A75. Il prépare un marché négocié de 2,5M€ en raison de l'urgence impérieuse. L'entreprise retenue l'est pour sa disponibilité, sa compétence reconnue et surtout, son stock d'éléments préfabriqués permettant de commencer le chantier immédiatement, pendant la fabrication des autres éléments.

Le 30 novembre 2015, le chantier est terminé et la circulation est rétablie dans les deux sens.



► Rocade de Gap Aménagement de la section centrale

Le service d'ingénierie routière de Marseille intervient en maîtrise d'œuvre des études aux travaux pour l'ensemble de cette opération dont la section centrale présente un niveau de complexité important : ouvrages d'art, géologie, hydrogéologie et hydraulique, environnement naturel et humain.

L'année 2015 a vu le démarrage des quatre premiers chantiers : la construction d'une voie de rétablissement dit du Grain de Blé, la construction de l'ouvrage de franchissement du torrent du Turrelet, les travaux de drainage dans le vallon de Bonne et le carrefour provisoire d'accès au chantier du futur viaduc de Bonne.



► Voie bus sur BAU (A51)

L'offre de transport en commun sur l'axe Aix-marseille est pénalisée par les phénomènes de congestion, la perte de temps se concentrant majoritairement sur le secteur de Plan-de-Campagne, sur environ 6km.

En mai 2015, une première tranche de 1400 mètres de longueur a été mise en oeuvre à titre expérimental. Cette section, située de part et d'autre de la bretelle d'entrée de Plan-de-Campagne, se situe au coeur de la zone congestionnée quotidiennement aux heures de pointe du matin.

L'aménagement consiste principalement à modifier la largeur des voies, avec des voies de gauche légèrement réduites et une BAU élargie, pour permettre d'implanter sur cette dernière une voie réservée aux bus. Le gain de temps observé peut aller jusqu'à 10 minutes.

L'évolution du dispositif confirme l'intérêt de l'aménagement réalisé et les projets d'extension, à l'amont comme à l'aval sont en cours d'étude.



Aménagement Carrefour des Salelles (Mende, RN88)

Cette opération s'inscrit dans le programme de sécurisation de la RN88 entre Mende et l'autoroute A75. Elle consiste à améliorer la visibilité en sortie d'une voie communale et à traiter les mouvements sortants par la création d'un tourne à gauche.

Le projet comprenait la déconstruction d'une habitation, le terrassement de la paroi rocheuse pour améliorer les distances de visibilité et la reprise totale de la chaussée dans la zone du carrefour.



► Le projet de service

A court terme, l'organisation de la DIRMED va devoir s'adapter à plusieurs évolutions importantes liées à la mise en service de la rocade L2 de Marseille, au transfert du tunnel de Toulon, à la réforme de l'information routière ou à la mise en œuvre des contrats de plan Etat-région 2015-2020.

A cet effet, un nouveau projet de service a été élaboré pour préciser l'organisation retenue pour chacun des volets qui font chacun l'objet de réflexions et de concertations plus ou moins avancées tant avec les agents qu'avec les instances de concertation et les partenaires.

Leur forme est cependant la même et organisée en quatre thématiques : contexte, objectifs visés-organisation envisagée, volet financier-rémunération et mesures d'accompagnement.

► L'immobilier

En octobre a été livré le nouveau CEI de Clérissy en remplacement du CEI de La Pomme (A50) et en prévision de l'arrivée de la L2. Ce CEI a été construit par la SRL2 sur le modèle des autres centres déjà réalisés dans le cadre du contrat national. Les agents occupent les lieux depuis novembre 2015.

Toujours en fin d'année, le CEI de Saint-Antoine (A7) a été transféré dans les anciens locaux rénovés du district urbain à Septèmes.

► La démarche qualité

La démarche Qualité à la Dirmed privilégie le pragmatisme afin de simplifier et d'alléger processus et procédures.

Avec l'élargissement du périmètre de certification à l'E/E, la démarche Qualité doit être encore plus proche de la réalité des services concernés et de leurs missions.

Elle se doit de déterminer les activités les plus sensibles en termes de risques, qu'ils soient d'ordre RPS ou juridiques. Pour cela la Dirmed déploie chaque année des séances d'échanges et d'appropriation de la démarche Qualité au sein de tous ses services (SIR, CEI, Districts, SPEP).

Il nous faut continuer à entretenir cette dynamique pour valoriser notre activité et nos missions.

Et ainsi démontrer l'implication et le professionnalisme de tous les personnels de la Dirmed.



► Le personnel

La situation des personnels au 31/12/2015 s'établit à 573 ETP pour une cible de 583,6. Le bilan des mouvements d'entrée-sortie sur l'année fait ressortir un solde positif de +12 (48-36). Il faut à cet égard signaler l'appui spécifique apporté par la DRH en 2015 pour aider les services marseillais dans leur politique de recrutement.

Enfin, 39 agents ont bénéficié toutes voies confondues d'une promotion à un grade ou corps supérieur.

► La formation

En 2015, seconde année du plan local de formation 2014-2015, les formations ont concerné 258 agents, pour 4,85 jours par agent et 1,76 jours par session. Plus de la moitié des formations ont été organisées en interne (56 %), le reste ayant été porté principalement par le CVRH (37 %), la préfecture et la DGITM.

Formation continue : 75 %, PEC : 10 %
Parcours professionnel : 15 %

► Le dialogue social

5 CT et 4 CHSCT se sont tenus en 2015 : cette augmentation de la fréquence des instances de concertation est liée à l'actualité des réorganisations internes qu'il a fallu conduire de manière simultanée (transfert de Toulon, CRICR, L2, ...). Ont également été organisées durant cette année 4 CAP exploitation, 2 CCOPA ainsi que 3 réunions de concertation internes concernant les promotions avec les organisations syndicales représentatives.



► Les risques psychosociaux (RPS)

La première phase de diagnostic, effectuée par un prestataire extérieur sous pilotage d'un groupe de travail issu du CHSCT, s'est terminée en fin d'année. La deuxième phase va maintenant débuter et doit permettre à la DIR d'avoir un plan d'actions à très court terme.