

DIR

MEDITERRANEE

SERVICE DÉDIÉ À L'EXPLOITATION
ET À L'AMÉNAGEMENT DES ROUTES NATIONALES
ENTREtenir/ EXPLOITER/ AMÉNAGER

ACTIVITÉ 2010





SOMMAIRE

Qui sommes-nous	3
Les moyens humains	4
Les démarches engagées	5
L'ingénierie routière	6
L'entretien & l'exploitation du réseau	8



ÉDITO

L'année 2010 a connu un niveau d'activité encore élevé en entretien de nos routes avec un budget de 40 M€, en exploitation avec des épisodes neigeux importants et en ingénierie avec des réalisations majeures de développement du réseau routier national.

Elle a été marquée par les premiers transferts des parcs aux conseils généraux qui nous ont conduits à repenser notre organisation pour gérer en autonomie notre flotte de véhicules et d'engins.

Nous avons également lancé la généralisation de notre démarche qualité aux activités d'entretien, d'exploitation et de support après celles de l'ingénierie.

Le rapport d'activité relate ces événements marquants de l'année qui sont les résultats de l'action quotidienne de 600 agents au service des maîtres d'ouvrage routiers et engagés dans une organisation permanente au bénéfice de la sécurité des usagers de la route.

Bonne lecture.

Alain Journeault

Directeur interdépartemental
des routes Méditerranée

QUI SOMMES-NOUS

La DIR Méditerranée est l'une des 11 Directions Interdépartementales des Routes Nationales qui constituent les nouveaux services routiers de l'État (décret de mars 2006).

Les DIR sont compétentes en matière d'entretien-exploitation et d'ingénierie routière pour les routes nationales et les autoroutes sans péage restant sous la responsabilité de l'État après le transfert d'une partie du réseau routier national aux conseils généraux. Depuis l'automne 2006, elles se sont substituées aux DDE pour l'exercice de ces missions.

La DIR Méditerranée exploite des voies rapides urbaines sur grandes agglomérations telles que Marseille et Toulon, des routes de montagne, notamment dans les Alpes du Sud, et des routes à fort trafic saisonnier dans le couloir rhodanien et l'arc languedocien.

Elle est placée sous l'autorité du préfet coordonnateur des itinéraires routiers de Méditerranée, préfet des Bouches-du-Rhône. C'est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement.

DES MISSIONS DE SERVICE PUBLIC CENTRÉES SUR UN MÉTIER : LA ROUTE

> Exploitation du réseau routier national

- surveillance du réseau et gestion du trafic
- information des usagers
- intervention sur événement
- viabilité hivernale

> Entretien du réseau routier national

- entretien du patrimoine routier : des chaussées et de leurs dépendances, des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs), des équipements de la route (signalisations, dispositifs de retenue et de surveillance)
- entretien quotidien des voies (fauchage, signalisation...)

> Aménagement des routes existantes et construction de nouvelles infrastructures

Le pilotage des projets routiers neufs est assuré par des services de maîtrise d'ouvrage placés au sein des directions régionales, les DREAL. La DIR Méditerranée mène, pour le compte des DREAL Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Auvergne, les études techniques de projets neufs et assure le contrôle des travaux des chantiers correspondants. La DIR assure ces mêmes missions pour l'aménagement des routes existantes pour le compte des DREAL, pour son propre compte et pour la DIR Massif Central.

UN PÉRIMÈTRE D'ACTION SUR PLUSIEURS DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS

Notre organisation sur le territoire

Les services techniques et administratifs de la DIR sont répartis sur

38 sites différents
dans **9 départements**

L'activité ingénierie s'appuie sur trois services d'ingénierie routière, implantés à Marseille, Montpellier et Mende ainsi que sur des centres de travaux situés à proximité des principaux chantiers. L'activité d'entretien et d'exploitation s'appuie sur trois districts, basés à Nîmes, Gap et Marseille et sur leurs centres d'entretien et d'intervention répartis sur le réseau routier. Un CIGT (Marseille) et des PC trafic (à Toulon, Nîmes et Gap) assurent la gestion du trafic en temps réel et l'information aux usagers.

Notre réseau : 750 km d'itinéraires routiers à exploiter et entretenir

La DIR Méditerranée assure l'entretien et l'exploitation des routes nationales de 9 départements, sur 3 régions : Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Bouches-du-Rhône, Gard, Var et Vaucluse, et une partie du réseau national dans les départements de l'Hérault, de la Lozère et de l'Isère.

500 km en Provence-Alpes-Côte d'Azur

200 km en Languedoc-Roussillon

50 km en Rhône-Alpes

LES MOYENS HUMAINS

Répartition des effectifs par activité

4 %
Services supports

28 %
Ingénierie

68 %
Entretien - exploitation



600 agents
au service de la route et des usagers

Répartition des activités d'entretien & d'exploitation

11 %
Gestion du trafic

15 %
Pilotage

74 %
Équipes d'intervention d'entretien

Un effort de formation constant

La DIR Méditerranée est un service technique et le développement de ses compétences est un enjeu fort.

- Nombre de journées de formation par agent en progression :**
- > 5 j/agent (3,8 j/agent en 2008 et 4,5 j/agent en 2009)
 - > Développement de compétences dans le domaine de l'ingénierie: 4,2 j/agent (soit un total de 553 jours de formation)
 - > Développement de compétences dans le domaine de l'entretien et l'exploitation: 3 j/agent (soit un total de 1 232 jours de formation)

La sécurité des agents : une priorité

410 agents ont suivi des formations concourant à leur sécurité pendant leurs activités (habilitations à la conduite d'engins, utilisation de matériels, et sécurité des interventions sur voies rapides).

DÉMARCHE QUALITÉ

La DIR met en œuvre progressivement, par domaine d'activité, un système de management de la qualité basé sur la norme ISO 9001.

Dans le domaine de l'ingénierie,

le système de management de la qualité de la DIR est fondé sur 6 enjeux transversaux répondant aux exigences de la Direction des Infrastructures de Transport du ministère et des maîtres d'ouvrage: le respect des coûts, le respect des délais, la prise en compte de l'exploitation, le développement durable, l'innovation et la sécurité routière. Les actions d'amélioration engagées en 2010 vont permettre à la DIR de renforcer ses outils de contrôle des productions techniques et d'affiner ses outils de programmation de l'activité.

Activités d'entretien, d'exploitation et activités support

L'année 2010 a été marquée par la généralisation de la démarche qualité aux activités d'entretien et d'exploitation ainsi qu'aux activités support. Dans le domaine de l'entretien-exploitation, la démarche engagée place l'utilisateur de la route et le développement durable au centre de nos préoccupations. Elle vise à favoriser la qualité des déplacements et garantir un service public de qualité.

PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

La maîtrise du risque routier pour ses agents est un enjeu majeur pour la DIR, en effet :

- > la spécificité routière de nos missions expose quotidiennement nos agents sur la route
- > l'étendue géographique génère de nombreux et longs déplacements
- > en tant que « professionnels de la route », nous avons le devoir d'être exemplaire et de relayer les messages de sécurité routière auprès des usagers.

UNE ADMINISTRATION ÉCO-RESPONSABLE

La DIR s'est dotée dès 2007 d'un plan d'administration éco-responsable qu'elle met en œuvre et actualise tous les deux ans. Depuis, 33 actions ont été réalisées sur des sujets comme la sensibilisation et l'animation autour du développement durable, la réduction et la valorisation de nos déchets (papiers, cartons, piles...), les déplacements (Plan de déplacement d'administration, visio conférence) ou encore sur les consommations d'énergie. En 2010, deux actions phares :

Une exposition itinérante sur le développement durable

À l'occasion de la semaine du développement durable 2010, la DIR a conçu une exposition sur le thème de la route durable et de l'éco-responsabilité. À travers cette exposition, qui a parcouru l'ensemble des implantations durant l'année, les agents ont pu découvrir ou redécouvrir la manière dont la DIR contribue concrètement à l'intégration du développement durable dans ses missions et son fonctionnement.

Une formation à l'éco-conduite

La nature de ses missions et l'étendue géographique de la DIR font que la maîtrise des consommations et des émissions de CO2 liées aux déplacements est un enjeu essentiel. Dans le cadre de son plan de déplacement d'administration, la DIR a lancé une campagne de formation à l'éco-conduite. L'objectif est de réduire significativement la consommation de carburant (- 15 % attendus), de contribuer au respect de l'environnement tout en favorisant la sécurité routière. En parallèle, elle met en place progressivement un dispositif de suivi des consommations et une gestion durable de sa flotte de véhicules et engins.

L'INGÉNIERIE ROUTIÈRE

En 2010, l'activité des trois services d'ingénierie routière (SIR) de Marseille, Mende et Montpellier a concerné le contrôle de nombreux chantiers d'un montant global de plus de 100 M€ et la production d'études pour les directions régionales PACA, Languedoc Roussillon et Auvergne.

Avec le souci constant de concevoir et de construire des routes durables, les SIR recherchent des tracés et des solutions techniques respectueuses de l'environnement et développent leurs compétences en études et en travaux dans ce domaine. Ils soutiennent l'innovation en proposant aux maîtres d'ouvrage des variantes performantes en matière d'économie d'énergie et de matériaux.

Leur activité d'ingénierie pour la réhabilitation des chaussées et des ouvrages d'art est en forte croissance.

Les travaux achevés

De nombreux chantiers ont donné lieu à des mises en service.

- > **A 75** Raccordement de l'A75 à l'A9, inauguré par le Secrétaire d'État aux Transports, Dominique Bussereau
- > **RN 106** Carrefour de la Bécède à Florac
- > **RN 88** Traversée du Bruel
- > **RN 85** Élargissement de l'aire de contrôle d'accès à la rampe de Laffrey
- > **A 750** Dernier tronçon de La Taillade, inauguré par le Ministre du Plan de Relance Patrick Devedjian
- > **RN 106** Pont sur l'Avène
- > **RN 1007** Liaison Est Ouest et déviation de Rognonas au sud d'Avignon
- > **RN 86** Giratoire de Saint-Nazaire
- > **A 75** Raccordement à la rocade Nord de Béziers



Les principaux chantiers en cours

- > **A 75** Section Béziers - Valros et A 750: aménagements paysagers
- > **RN 102** 1^{re} phase de l'aménagement de la côte de Mayres en Ardèche
- > **RN 88** Travaux connexes à l'aménagement du barreau de Romardiès en Lozère
- > **RN 202** Créneaux de Gévaudan et carrefour de Braux (04)
- > **RN 94** Traversée de L'Argentière et carrefour du Clos du Vas (05)
- > **L2** Tranchée couverte de la Fourragère et voies navettes à Marseille
- > **RN 106** Contournement de La Calmette (30)

Les principales études

La production d'études par nos équipes projet a représenté **62 dossiers** sur l'année 2010 :

- **46 DCE** (Dossiers de consultation des entreprises)
- **5 Projets**
- **11 Études avant DUP**

Et près de 100 rapports d'inspection d'ouvrages d'art

- > **RN 106** La Calmette/Nîmes
- > **RN 106** Saint-Privat/ Les Vignals (48)
- > **RN 88** Rocade Ouest de Mende et contournements Est de Mende et de Langogne-Pradelles
- > **A 750** Section d'entrée sur Montpellier à Juvignac
- > **A 75** Mise aux normes environnementales de la déviation de Pézenas
- > **A 55** Réfection du viaduc de Caronte à Martigues
- > **RN 85** Tunnel de Chabrière (04)
- > **A 7** Réparation de 18 passages inférieurs à Marseille



A 75



RN 202



L2



LEO

Zoom sur quelques réalisations

- > **A750, le dernier maillon économie de matériaux**

La section porte sur les 4 derniers kilomètres entre Gignac et Montpellier. Ainsi l'itinéraire de Montpellier jusqu'à l'A75 est entièrement en service. Cette section à 2x2 voies, plus une 3^e voie montante dans la côte de La Taillade comporte des fossés étanches sur tout l'itinéraire et 3 bassins de récupération des eaux de 1000 m³, un passage inférieur à grande faune et un ouvrage hydraulique sous l'autoroute. La totalité des matériaux utilisés pour les terrassements, chaussées, merlons paysagers, remblais des bassins proviennent du site (500 000 m³ de déblai). Tous les matériaux issus des anciennes chaussées de la RN 109 ont permis de réaliser des enrobés recyclés à 40 %.

- > **Protection des ressources en eau sur la déviation de Pézenas innovation**

La déviation de Pézenas longe le lit majeur de l'Hérault et coupe le périmètre éloigné du captage d'eau potable de Pézenas. La solution de protection de la ressource en eau devait concilier à la fois la présence d'une zone inondable et la proximité de la ville de Pézenas incompatible avec la présence d'eau stagnante propice au développement des moustiques. La DIR Méditerranée a proposé au maître d'ouvrage une solution répondant à la fois au contexte et aux exigences réglementaires: bassins longitudinaux calés sur la crue décennale de l'Hérault avec une hauteur d'eau suffisamment faible pour permettre une évaporation totale pendant les mois d'été.

- > **La LEO au Sud d'Avignon, un chantier de franchissements protection**

La construction de la première tranche de la LEO, voie rapide à 2 x 2 voies qui traverse un site naturel protégé, a été marquée par de nombreux franchissements: une rivière en zone Natura 2000 (Durance), des réseaux télécoms, électriques, des pipelines, et deux voies ferrées. Au total ce sont 7 ouvrages d'art qui ont été construits, dont un viaduc. Le franchissement des digues de la Durance a également nécessité de conforter une partie des digues avec 700 m² de chaussée en béton plus résistante aux déversements éventuels. Enfin, le franchissement de la zone agricole "La Courtine" et des zones inondables de Rognonas a été réalisé par un remblai de 370 000 m³, réutilisant des limons du site. Il a fallu aussi relever les eaux d'écoulement pour les évacuer vers la Durance, en franchissant de nouveau les digues et les canaux et en évitant les zones d'habitat d'espèces végétales protégées.

L'ENTRETIEN & L'EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

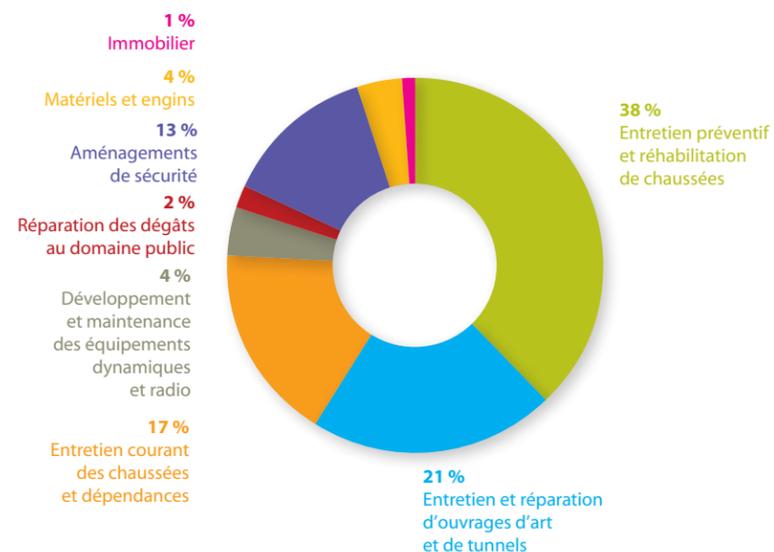
L'activité 2010 en entretien et en exploitation du réseau routier national a quasiment été à la hauteur de celle de 2009 mais avec une répartition différente des domaines d'intervention: ainsi le budget consacré aux aménagements de sécurité a augmenté de 50 % et celui pour la maintenance du patrimoine d'ouvrages d'art a été doublé.

En 2010, la DIR Méditerranée a confirmé ses ambitions pour une exploitation plus durable de son réseau en poursuivant sa stratégie de baisse d'utilisation des produits phytosanitaires (-20 %) et en investissant le champ du développement de l'aide au déplacement: professionnalisation de l'action des PC et préparation des premiers travaux importants de modernisation des équipements dynamiques dans les Bouches-du-Rhône.



Zoom en chiffres

40 millions d'euros
Budget global réalisé en 2010



L'entretien du réseau - quelques réalisations

> Aménagements de sécurité

- Démarche SURE (Sécurité des Usagers sur Routes Existantes) pour les sections de la RN 568 et l'A 51 (13)
- Sécurisation des fortes pentes: rampe du Motty et col Bayard sur la RN85, avec notamment le renforcement des dispositifs de retenue (05)
- Lutte contre la prise des voies à contresens: travaux de renforcement de signalisation verticale et horizontale
- Remise aux normes des dispositifs de retenue: N94 La Vachette, N106 Alès-Sainte-cécile, A55 giratoire de la Bourbonne, N85 Pierre-Chatel-La Mure, N7 Avignon
- Aménagement du dispositif de contrôle d'accès à la rampe de Laffrey par un élargissement de la RN 85 (38)

> Régulation dynamique de trafic

Six marchés ont été lancés pour le traitement des obsolescences du système d'aide à la gestion de trafic MARIUS au niveau de l'aire métropolitaine marseillaise et le développement d'équipements et de réseaux de transmission sur le réseau des Bouches-du-Rhône.

> Rénovation de chaussée

En 2010, 438 758 m² de chaussée ont été rénovés, soit 4,9 % du réseau routier exploité par la DIR.

220 782 m² ont été traités en entretien préventif, notamment:

- RN 85** entre Digne et Norante: 2 km
- RN 85** descente vers Gap: 2 km
- RN 106** traversée d'Alès: 4 km
- RN 113** à Milhaud et à Vendargues: 4 km
- A7** entre Vitrolles et Septèmes: 5 km

217 976 m² ont fait l'objet de rénovation lourde: dont la RN 7 au Sud d'Avignon, la RN 85 au Motty (05) et entre Pierre Châtel et La Mure (38), la RN 106 à Saint-Privat (48/30)

> Ouvrages d'art

- Réparation du viaduc de Caronte sur A55: finalisation des études et dévolution des marchés
- Réparation des corniches des passerelles sur A55 et A557 à Marseille
- Mise en place d'une démarche qualité des visites IQOA (image qualité ouvrages d'art)



Entretien durable du réseau

La DIR Méditerranée se mobilise sur les enjeux du développement durable et recherche à minimiser l'impact environnemental de son activité d'exploitant routier.

En 2010, une expérimentation de fauchage raisonné a été mise en place sur le secteur des Alpes du Sud.

La démarche engagée par la DIR pour un entretien écologique des bords de route se veut globale et comprend aussi une réduction de l'utilisation de produits phytosanitaires visant l'objectif « zéro-phyto » et un nettoyage régulier des bords de route. La définition d'une politique de gestion des déchets issus des activités d'entretien a également été réalisée. Par cette adaptation de sa politique d'entretien, la DIR souhaite contribuer à la préservation de la biodiversité et à la valorisation des paysages.

Faits marquants

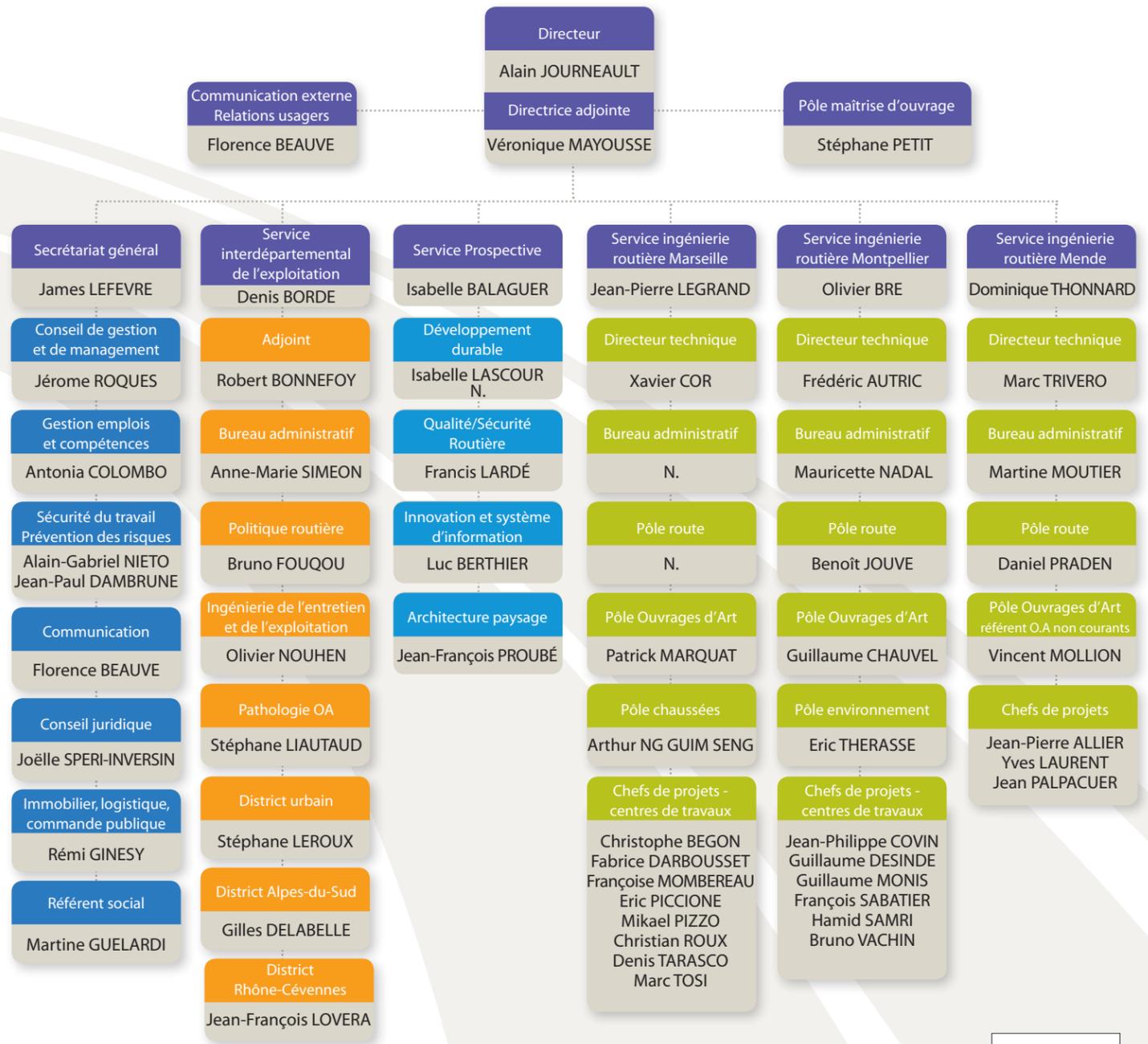
- **Tunnel des Tilleuls à Marseille :**
travaux de sécurisation et de modernisation des équipements avec la mise à niveau des systèmes existants et la mise en service de nouveaux équipements (signalisation dynamique et barrières automatiques de fermeture).
- **Réhabilitation des chaussées sur A51** sur une section de 4 km au niveau d'Aix-en-Provence dans les 2 sens de circulation, dans le cadre du PDMI (Programme de Développement et de Modernisation des Infrastructures). Plus de confort et une sécurité accrue pour les usagers grâce à la mise en œuvre d'un nouveau revêtement, la remise à niveau et la création de dispositifs de retenue, et la réalisation d'une artère de transmission qui recevra une fibre optique pour alimenter des équipements de gestion de trafic.
- **Mise en service de la LEO à Avignon :**
le 11 octobre, la DIR Méditerranée a ouvert à la circulation le premier tronçon de la liaison Est-ouest qui relie l'échangeur de Courtine Nord à l'échangeur de Rognonas, au sud d'Avignon. Soit 4,5 km en 2x2 voies situées en zone inondable avec notamment 4 bassins de rétention des eaux de chaussées, 6 stations de pompage, 2 stations de relèvement, 3 capteurs de niveau d'eau sur chaussée, des barrières de fermetures automatiques et des caméras de vidéo surveillance.
- **Soutien technique à l'agence ITER France (AIF)** pour l'exploitation de l'itinéraire à très grand gabarit. Un dossier d'études a été produit proposant la mise en place d'une cellule de coordination de l'itinéraire placée sous la responsabilité d'AIF et précisant ses missions, ses moyens ainsi que les modalités de cheminement d'un convoi.



Viabilité hivernale

L'hiver 2009/2010, marqué par d'importants épisodes neigeux, a généré 25 % d'activité de plus que l'hiver précédent : 6 000 tonnes de sel et 100 000 litres de saumure.





Siège

Direction, secrétariat général, service prospective

16 rue Bernard du Bois - 13001 Marseille
Tél : 04 91 28 40 68 - Fax : 04 91 28 40 41
Mail : dirmed@developpement-durable.gouv.fr

Service Interdépartemental de l'Exploitation

16 rue Bernard Du Bois - 13001 Marseille
Tél : 04 91 28 43 59

District des Alpes du Sud

RN des Hautes-Alpes, des Alpes-de-Haute-Provence et en Isère
13, cours Emile Zola
05000 Gap
Tél : 04 92 53 20 00

District Rhône-Cévennes

RN du Gard, du Vaucluse, en Lozère et dans l'Hérault
89, rue Weber • CS 52002
30907 Nîmes cedex2
Tél : 04 66 62 65 00

District Urbain

Voies rapides des Bouches-du-Rhône et de Toulon
Chemin du commandant Mattei
13240 Septèmes-les-Vallons
Tél : 04 91 96 35 00

Services d'ingénierie routière

À Marseille

33 rue de la République
13002 Marseille
Tél : 04 91 99 80 40

À Montpellier

520, Allée Henry II de Montmorency
Carré Montmorency
34064 Montpellier cedex 2
Tél : 04 67 13 74 00

À Mende

4, avenue de la Gare
BP 132
48005 Mende cedex
Tél : 04 66 49 41 43



- la DIR Méditerranée gestionnaire
- SIR : service d'ingénierie routière
Assure la maîtrise d'œuvre du développement et de l'aménagement du réseau routier national
- Centre de travaux
Dirige l'exécution des travaux d'un ou plusieurs chantiers pour le compte d'un SIR
- CIGT & PC
Assure le suivi et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation
- Siège de la DIR
- District
Pilote et coordonne l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien
- CEI : centre d'entretien et d'intervention
Assure l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50km
- Centre secondaire d'un CEI
- Point d'appui VH



750km

d'itinéraires routiers
sur 9 départements et 3 régions

500 Km en Provence-Alpes-Côte-d'Azur
200 Km en Languedoc-Roussillon
50 Km en Rhône-Alpes

126km

Autoroutes

86km

2x2 voies

538km

Autres routes

117km

Bretelles autoroutières

Ouvrages d'art

- > 970 ponts
- > 910 murs de soutènement
- > 10 tunnels

Principaux ouvrages

- > Tunnel de Toulon : 2 969 m
- > Viaduc de Caronte : 874 m
- > Pont de Savines : 925 m
- > Tranchée couverte des Tilleuls : 418 m
- > Tranchée couverte de Montgenèvre : 420 m

Équipements dynamiques

- > 52 PMV
- > 159 caméras de surveillance du trafic
- > 20 barrières automatiques
- > 330 km de fibre optique
- > 270 stations de comptage
- >
- >





DIR

MEDITERRANEE

16 rue Bernard Du Bois
13001 Marseille

Tél : **04 91 28 40 68**
Fax : **04 91 28 40 41**

Mel : dirmed@developpement-durable.gouv.fr
Contact usagers : relations-usagers.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

www.dirmed.fr