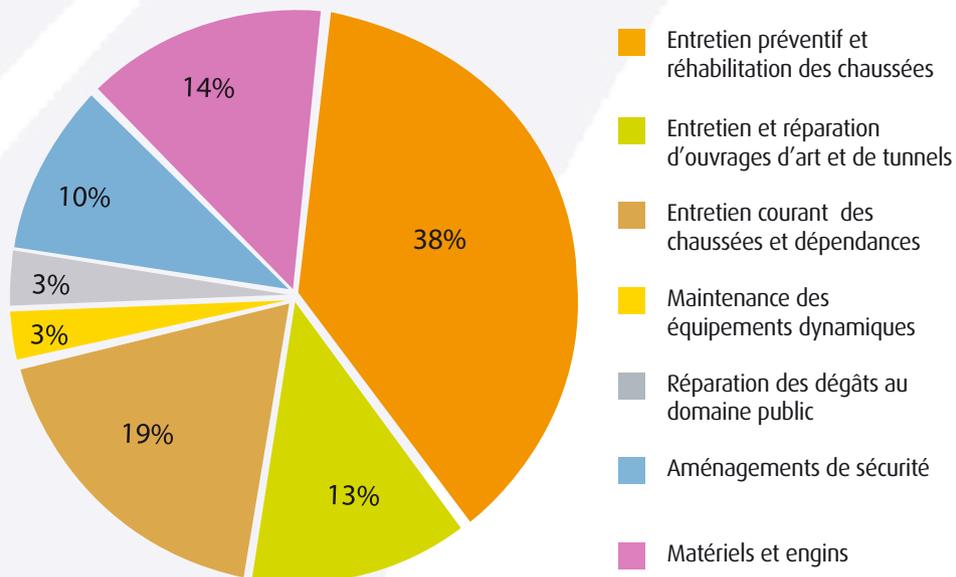


L'ENTRETIEN ET L'EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

Zoom en chiffres

Budget global réalisé en 2008 : **31 millions d'euros**



Zoom sur quelques réalisations

▼ Mise en place d'un dispositif de contrôle d'accès des autocars et des poids lourds en amont de la descente de Laffrey sur la RN85 (mise en service en juillet 2008)

▼ Chantier de réhabilitation de chaussée, expérimental et innovant sur la RN 94 : mise en œuvre d'enrobés à basse température (Economie d'énergie = 36 % / estimation de la réduction d'émission de Co2 à 36 %)

▼ Dans le cadre d'une opération de sécurité : aménagement et mise en service du giratoire de Domazan sur la RN100

Chaque jour, des patrouilles parcourent le réseau de la DIR en tous points.



Travaux de chaussées

En 2008, 600 000 m2 de chaussées ont été rénovés, dont notamment :

- > A57 (Toulon) : 10 km
- > RN113 et RN572 (Arles) : 4,5 km
- > RN106 (Alès et Nord d'Alès) : 6,3 km
- > RN94 (Gap) : 4 km



Sécurité routière

La DIR a réalisé les études sur les 750 km de son réseau pour prioriser les sections sur lesquelles des aménagements de sécurité sont nécessaires. Des diagnostics seront élaborés afin de proposer les actions à entreprendre (signalisation, aménagements, modification de vitesse...). En 2008, des diagnostics ont d'ores et déjà été réalisés pour des sections des RN 106 et RN 568, à Fos-sur-Mer.



Information des usagers

La DIR a ouvert un site internet pour informer en continu sur les conditions de circulation liées aux chantiers sur son réseau, et pendant la période hivernale.