

LE PANORAMA

de l'été 2014



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR



BISON FUTÉ

sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée

SOMMAIRE

Le bilan touristique de l'été 2013	3
Le bilan de la circulation routière de l'été 2013	3
Les vacances des français	4
Les difficultés de circulation sur la route des vacances	5
<i>Le calendrier détaillé des difficultés de la circulation pour l'été 2014</i>	<i>6</i>
Les principaux bouchons annoncés sur les grands axes	7
Les grands itinéraires et les itinéraires alternatifs	9
Les grands chantiers de l'été 2014	11
Les restrictions de circulation pour les professionnels du transport	12
<i>Le calendrier des interdictions générales et complémentaires de circulation pour les transports de marchandises pendant les mois de juillet et d'août 2014</i>	<i>13</i>

Le bilan touristique de l'été 2013 ¹

Avec une météo favorable et des prix maîtrisés, la fréquentation touristique était en hausse par rapport à l'été 2012, y compris pour les Français

En 2013, la fréquentation (en nombre de nuitées) dans l'ensemble des hébergements marchands était en croissance par rapport à 2012, de 0,4 % en juillet et de 2,3 % en août. Cette croissance globale était en particulier tirée par l'hébergement en camping qui progressait de 2,2 % en juillet-août par rapport à la saison dernière alors que la fréquentation de l'hôtellerie ne croissait que de 0,9 % du fait d'un recul en juillet (- 1,6 %) plus que compensé toutefois par un bon mois d'août (+ 3,3 %).

Le bilan de la circulation routière de l'été 2013 ²

Le niveau de trafic est globalement identique en 2013 à celui observé en 2012 sur la période estivale. Cependant, on peut noter une différence de tendance entre les mois de juillet et août.

Il y a eu moins de circulation en juillet 2013 (-2 %) mais davantage en août 2013 (+1,5 %), comparé à 2012.

Les pics de bouchons cumulés ont été supérieurs à 800 kilomètres les samedi 3 août et samedi 17 août 2013.

Les samedis, jours de plus forte circulation, le total des bouchons était en baisse de 1 % en juillet 2013, mais en hausse assez nette en août 2013, avec +3 % par rapport à 2012.

Les encombrements étaient plus marqués pour les samedis du mois d'août 2013 avec plus de 500 kilomètres de bouchons cumulés au plus fort de la journée, relevés pour tous les samedis de la période du 27 juillet au 17 août 2013

¹ Source : Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et du tourisme – Bilan tourisme été 2013

² Source : Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer – Centre national d'information routière

Les vacances des français

Selon le Mémento du Tourisme³, 66,3% des Français de plus de quinze ans partent au moins une fois en vacances au cours d'une année. La grande majorité d'entre eux privilégie les vacances d'été pour partir.

De plus, 72,2% des personnes qui se sont absentes sont parties au moins une fois pour une destination en France métropolitaine.

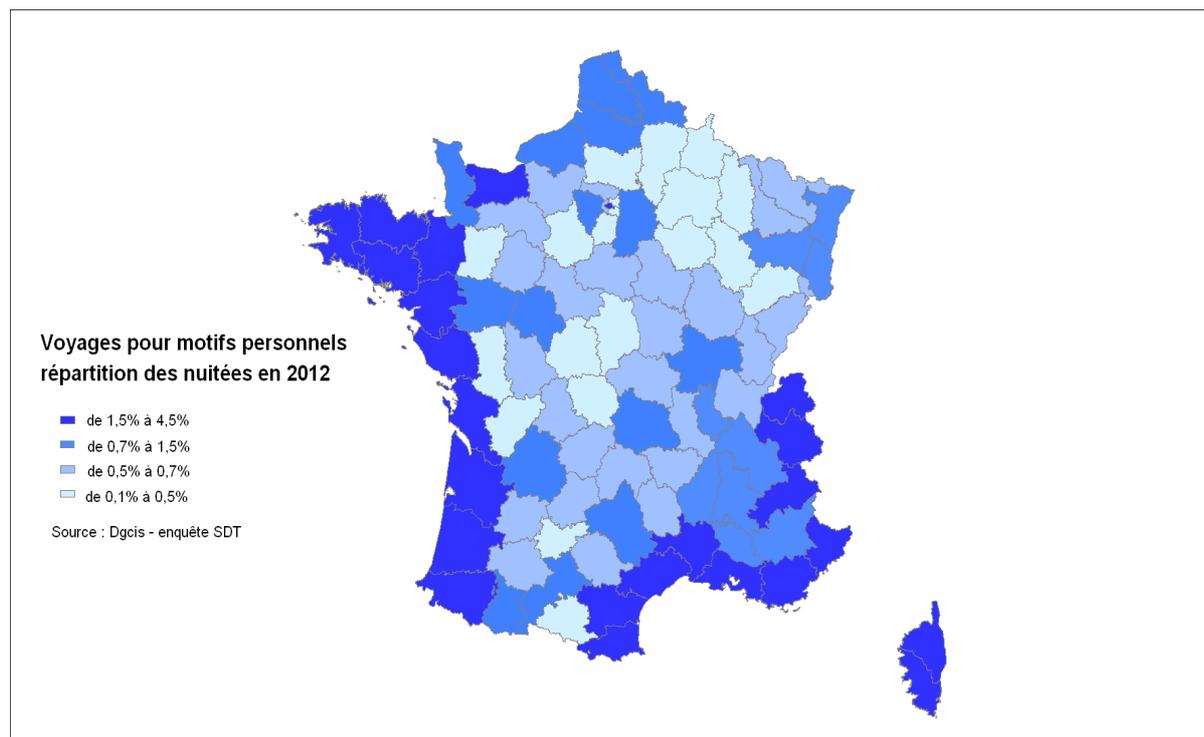
C'est la voiture qui est privilégiée dans 80,7% des déplacements liés à ces séjours. Le second mode de déplacement est le train avec 14,4 % des déplacements.

La mer est la première destination pour les vacances d'été.

Les régions les plus fréquentées

Comme le montre la carte des niveaux de fréquentation touristique des départements français (ci-dessous), les zones les plus fréquentées par les vacanciers sont les régions côtières allant du nord de la Bretagne jusqu'au Pays basque et des Pyrénées-Orientales jusqu'aux Alpes-Maritimes. La région Rhône-Alpes est plus concernée en période hivernale que pendant l'été.

Sur l'ensemble de l'année 2012, les départements les plus fréquentés ont été dans l'ordre : le Var (83), la Charente-Maritime (17), l'Hérault (34) et la Vendée (85). La durée moyenne des séjours sur ces départements a été de 7 jours.



Il en résulte que la période estivale connaît de très forts volumes de trafic liés aux déplacements pour les vacances. Les axes les plus empruntés sont ceux qui mènent vers les côtes de la Méditerranée, de l'Océan atlantique et de la Bretagne.

³ Source : Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services - Mémento du tourisme (Édition 2013)

Les difficultés de circulation sur la route des vacances

Chaque été, on observe que les samedis sont les jours de plus forte circulation. Certains samedis, le niveau de la circulation est tel que les difficultés de circulation y sont « **exceptionnellement difficiles** ». Ces samedis sont annoncés **noirs** sur l'échelle des couleurs de Bison Futé qui en comporte quatre, selon le code de couleurs : **vert, orange, rouge, noir** correspondant à des niveaux de difficultés croissants. De manière générale, on peut annoncer que :

tous les samedis de la période des congés scolaires seront des jours très difficiles sur le plan de la circulation routière.

En plus des difficultés du samedi au cours de cette période, les difficultés seront également importantes les vendredis et la circulation dense dans la nuit de vendredi à samedi.

Pour les départs, il est conseillé aux vacanciers d'attendre le dimanche. Ainsi, les conducteurs auront de meilleures conditions de trafic et pourront aborder leurs trajets avec plus de sérénité.

Les départs correspondent majoritairement à des déplacements du Nord vers le Sud et d'Est en Ouest, en direction des zones côtières indiquées précédemment. Le trafic dans le sens des retours est généralement mieux étalé dans le temps, principalement sur 3 jours : les vendredi, samedi et dimanche.

Au cours de la période estivale, les flux migratoires qui traversent le pays sont très importants. Ils débutent avant les congés scolaires en France⁴. Ils sont renforcés par de nombreux touristes venant du nord de l'Europe en direction de la Méditerranée. Les Européens du nord sont généralement des « juilletistes » et ils sont même nombreux à partir dès le mois de juin. Les Français, quant à eux, sont de plus en plus nombreux à décaler leurs vacances vers le mois d'août.

Ainsi, jusqu'à mi-juillet, c'est la moitié Est du pays qui concentre la majorité des déplacements et des encombrements depuis les frontières nord du pays jusqu'aux rivages de la Méditerranée. A partir de mi-juillet, les flux de circulation s'équilibrent progressivement sur l'ensemble des grands itinéraires qui traversent le pays en direction du sud-est, de l'ouest et du sud-ouest.

En 2014, les départs vont s'échelonner par vagues croissantes autour des week-ends, à partir du début de juillet jusqu'au samedi 2 août où on attend les niveaux de trafic et d'encombrements les plus élevés.

Samedi 2 août 2014 sera donc le jour le plus difficile de l'été sur le plan de la circulation routière. Il est annoncé **NOIR** au plan national. Les difficultés de circulation y seront exceptionnellement difficiles. Toutes les régions et tous les grands axes de liaison seront touchés.

Les principales nouveautés du site Bison Futé

- une nouvelle cartographie des perturbations facilitant la recherche d'information sur les conditions de [circulation en temps réel](#) et sur les [prévisions de circulation](#).

- une [version mobile](#), accessible à partir d'un smartphone, permettant de préparer ses déplacements, de suivre les informations événementielles actualisées en temps réel sur un parcours et de connaître les perturbations prévisionnelles liées à des travaux routiers sur le réseau structurant en métropole.

⁴ En France, les congés scolaires de cet été sont fixés du samedi 5 juillet 2014 après la classe jusqu'au mardi 2 septembre au matin

En dehors de cette journée exceptionnellement difficile, **tous les samedis de l'été** à partir du **samedi 12 juillet** et jusqu'au **samedi 16 août** sont annoncés de couleur rouge au niveau national, c'est-à-dire avec des conditions de circulation très difficiles sur les axes menant vers les destinations de villégiatures.

Dans le sens des

retours, les samedis 2, 16, 23 et 30 août sont attendus également de couleur rouge sur le plan national, donc très difficiles sur l'ensemble des grands axes du pays.

Le calendrier détaillé des difficultés de la circulation pour les vacances d'été 2014

Juillet 2014		Août 2014		
	Départ	Retour		
1 M			1 V	4-5
2 M			2 S	
3 J			3 D	2-4
4 V			4 L	
5 S	1		5 M	
6 D			6 M	
7 L			7 J	
8 M			8 V	6
9 M			9 S	4-6 5-6
10 J			10 D	4-6
11 V	1		11 L	
12 S			12 M	
13 D			13 M	
14 L	Fête nationale		14 J	
15 M			15 V	Assomption 6
16 M			16 S	6 6
17 J			17 D	2-6
18 V			18 L	
19 S			19 M	
20 D			20 M	
21 L			21 J	
22 M			22 V	1-4
23 M			23 S	
24 J			24 D	2
25 V			25 L	1
26 S			26 M	
27 D			27 M	
28 L			28 J	
29 M			29 V	6
30 M			30 S	
31 J			31 D	

Tous les samedis de l'été seront difficiles sur le plan de la circulation routière.

Privilégier un départ le dimanche.

Le jour le plus difficile dans le sens des départs sera samedi 2 août 2014, jour du « chassé-croisé » où quasiment tous les grands axes de liaison du pays seront touchés par les encombrements.

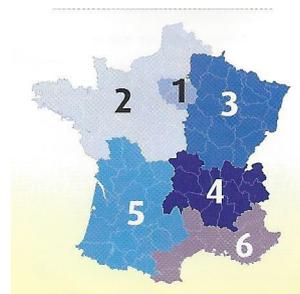
La vallée du Rhône, depuis la traversée de Lyon, puis l'autoroute A7 jusqu'à la bifurcation d'Orange connaîtra des encombrements importants tous les samedis en période estivale.

En plus du samedi 2 août 2014, jour du « chassé-croisé », samedi 9 août 2014 sera également extrêmement difficile sur l'autoroute A7 dans la vallée du Rhône.

L'Arc méditerranéen et plus particulièrement l'autoroute A9 est un secteur qui s'avère extrêmement difficile au mois d'août :

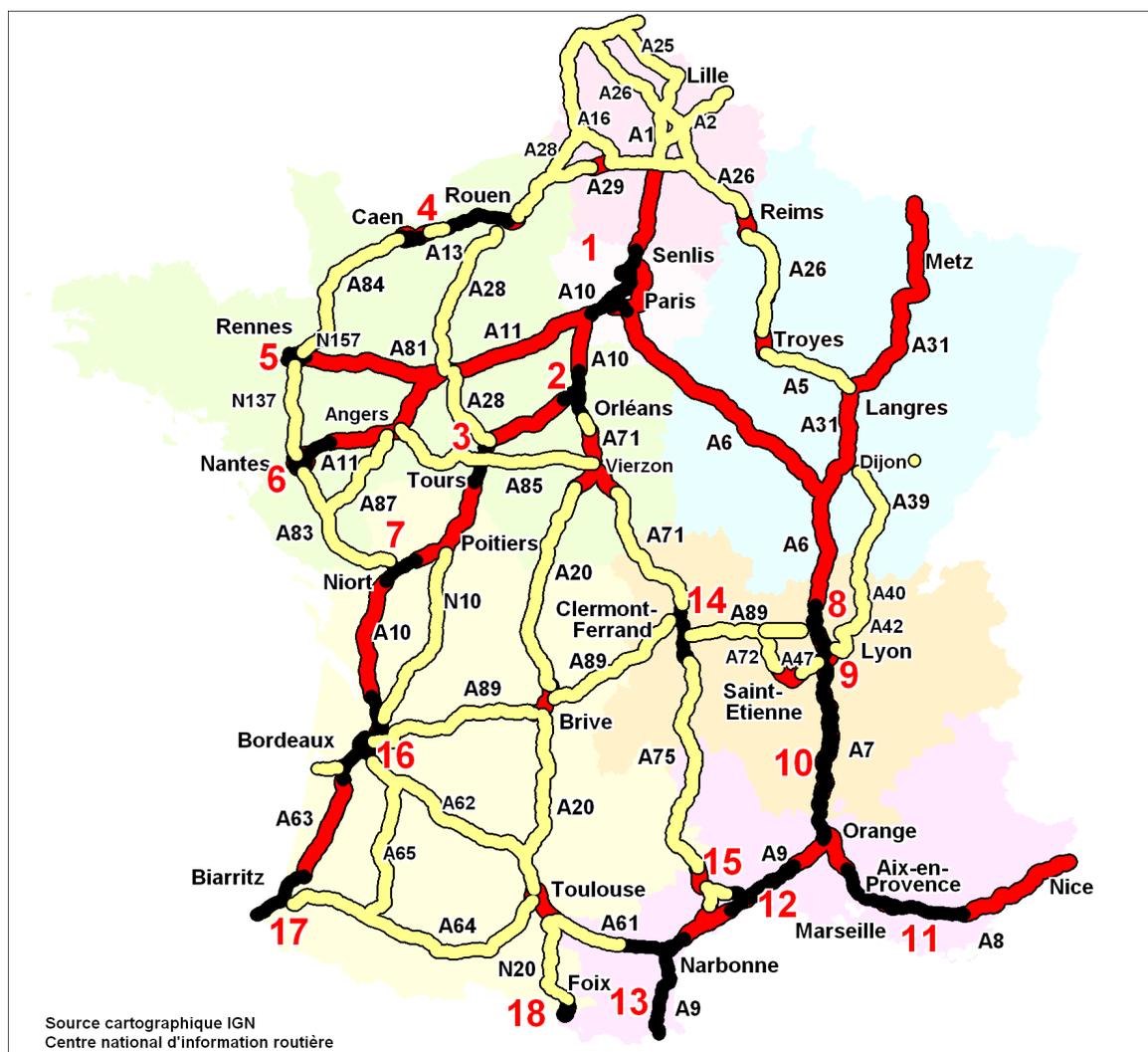
samedi 9 août 2014 et samedi 16 août 2014, seront extrêmement difficiles sur cette autoroute.

◀ Les zones 1 à 6 désignent les grands axes de liaison supportant la majorité des migrations estivales et situés dans les secteurs géographiques suivants :



Les principaux bouchons annoncés sur les grands axes

Parmi les zones de bouchons identifiées, voici celles qui devraient être les plus gênantes pour les usagers de la route, principalement les jours annoncés difficiles par Bison Futé (colorés en **orange**, **rouge** ou **noir**).



1 – Agglomération Parisienne : contournement Est par A1/A3/A86/A10 Créneau le plus chargé : 9h-15h	2 – Orléans : A10 Créneau le plus chargé : 9h-15h	3 – Tours et péage de Sorigny : A10 Créneau le plus chargé : 9h-15h
4 – Entre les péages de Beuzeville et de Dozulé jusqu'au périphérique de Caen et l'échangeur de Villers-Bocage : A13/A84 Créneau le plus chargé : 10h-15h	5 - Rennes : N136 (rocade ouest) et N24 Créneau le plus chargé : 10h-15h	6 - Nantes : périphérique avec jonctions A11, N165 et A83 (péage du Bignon) Créneau le plus chargé : 10h-15h
7 - Niort : A10 / A83 Créneau le plus chargé : 9h-19h	8 - Villefranche-sur-Saône – péage de Limas : A6 Créneau le plus chargé : 9h-12h	9 - Lyon : tunnel sous Fourvière, périphérique, contournement Est. Créneau le plus chargé : 7h-13h
10 - De Vienne à Orange : A7 Créneau le plus chargé : 6h-17h	11 – Salon / Aix / Saint-Maximin : A7/A8 Créneau le plus chargé : 9h-19h	12 - De Nîmes à Montpellier : A9 Créneau le plus chargé : 9h-19h

13 – Narbonne / Le Perthus : A61 / A9 et N9 Créneau le plus chargé : 7h-20h	14 – Clermont-Ferrand – péage de Gerzat : A71 Créneau le plus chargé : 10h-14h	15 – Saint-André-de-Sangonis / Gignac : A750 Créneau le plus chargé : 9h-18h
16 – Bordeaux : A10 / rocade / A63 Créneau le plus chargé : 9h-19h	17 – Biarritz / Biriadou : A63 Créneau le plus chargé uniquement en sens retour, les samedis de fin août : 12h-22h Les bouchons sont en Espagne, jusqu'à Biriadou.	18 – au nord et au sud de Foix : N20 axe Toulouse / Andorre / Espagne Créneau le plus chargé : 10h-15h

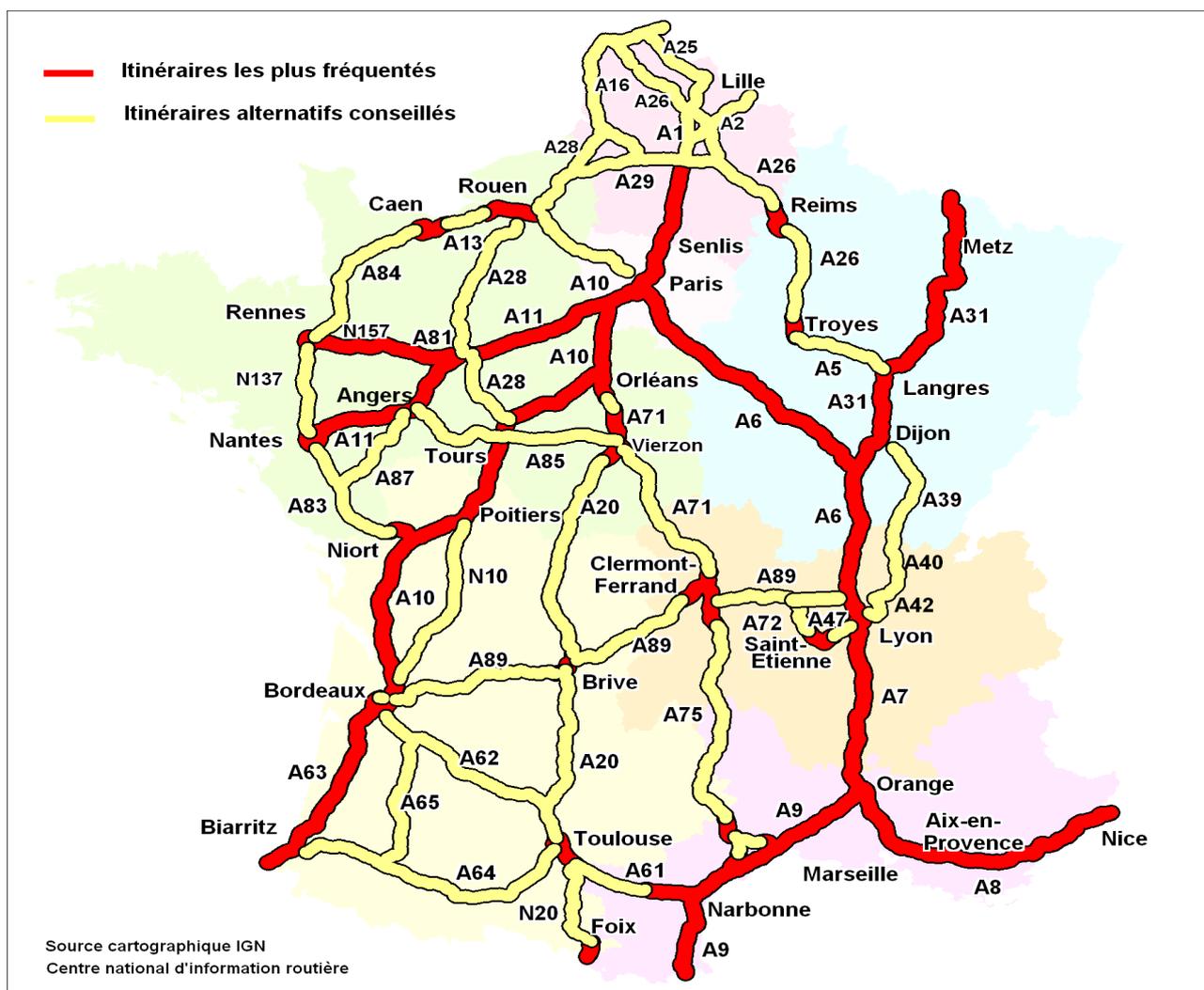
Note : les horaires indiqués comme « **créneau le plus chargé** » sont ceux qui concernent les samedis lors des grandes migrations des vacanciers. **Les vendredis** connaissent également une forte circulation en milieu urbain et périurbain, la circulation de transit s'ajoutant à la circulation pendulaire domicile-travail et aux déplacements liés à l'activité économique ordinaire.

Les grands itinéraires et les itinéraires alternatifs

Pour accompagner et conseiller les usagers dans leurs choix de parcours, des itinéraires alternatifs sont proposés.

Si ces axes comportent également des secteurs connaissant parfois des difficultés de circulation, le temps perdu par les usagers par rapport à l'itinéraire principal y sera moindre. **Il est donc recommandé de les emprunter les jours de forte circulation qui sont identifiés par la couleur orange, rouge ou noire sur le calendrier Bison Futé.**

En particulier, **il est toujours fortement conseillé d'éviter la région parisienne** dont les bouchons récurrents sont très importants et persistent jusqu'à la fin du mois de juillet, puis reprennent après le 15 août. De plus, le début du mois d'août est souvent l'occasion d'entreprendre des travaux de voirie qui ne peuvent être réalisés en période d'activité économique normale. Ces travaux (voir les principaux en page suivante) génèrent alors des difficultés de circulation qui peuvent s'avérer pénalisantes pour les usagers de la route en transit.



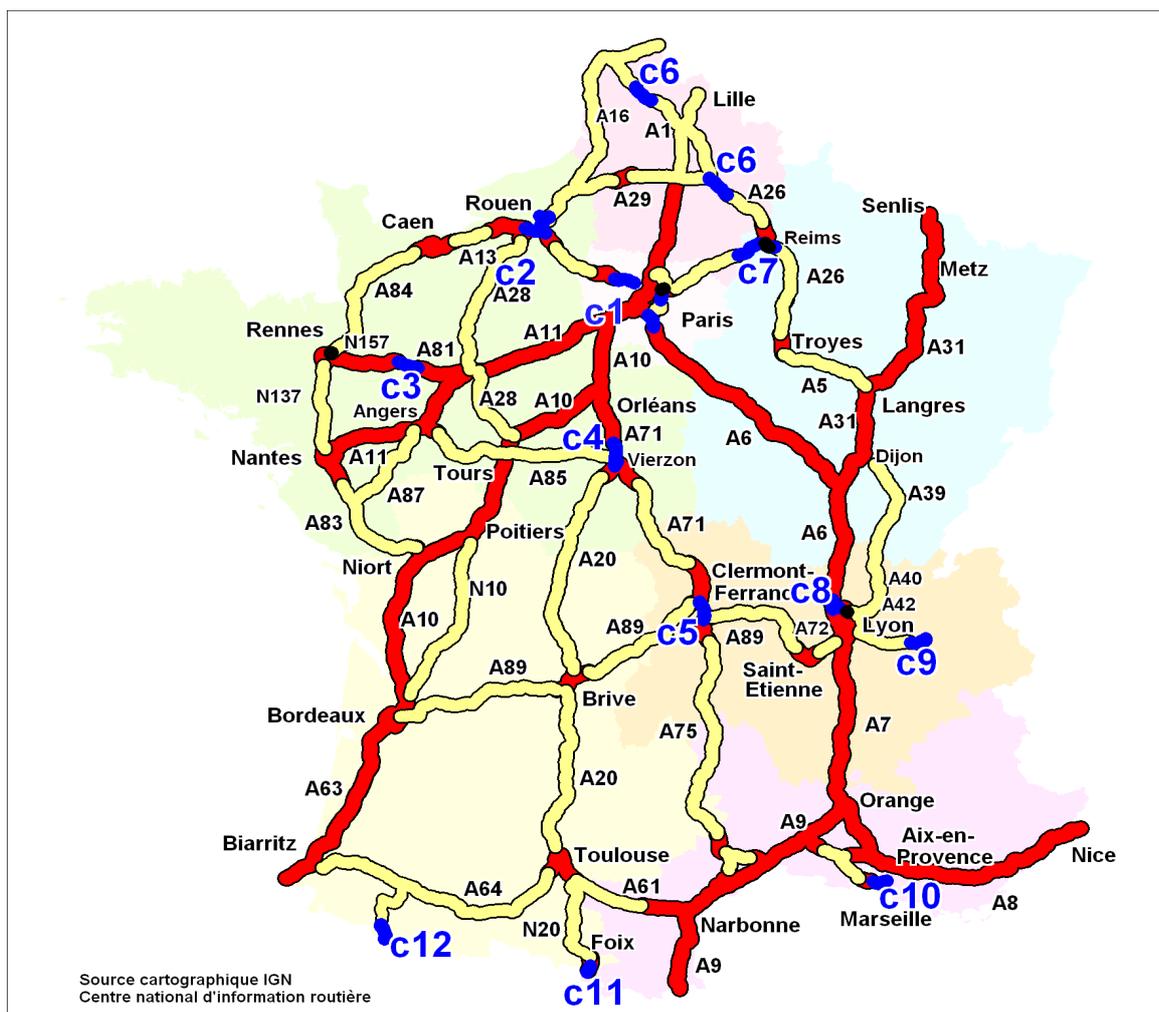
Les itinéraires alternatifs proposés sont les suivants :

- **des frontières du Nord vers la Méditerranée**, Bison Futé vous conseille :
 - d'éviter la vallée du Rhône en passant par le Massif-Central : itinéraires par A20 ou par A71/A75 : ces itinéraires connaissent beaucoup moins de difficultés malgré quelques points durs comme la sortie de Paris, les secteurs d'Orléans, de Vierzon et de Clermont-Ferrand (chantier), les jonctions autoroutières et l'arrivée sur la Méditerranée.
 - d'éviter les autoroutes A1/A6 en empruntant l'A26 par Reims, puis A5 jusqu'à Langres
 - d'éviter A6 dans la vallée de la Saône en empruntant l'A39/A40 de Dijon jusqu'à l'est de Lyon.

- **des frontières du Nord vers les Pyrénées et l'Espagne**, Bison Futé vous conseille :
 - o d'éviter l'autoroute A10 : itinéraires par les autoroutes A71/A20 à partir d'Orléans, pour lesquelles les difficultés sont limitées aux jonctions autoroutières (Vierzon, Brive, Montauban).
 - o à partir du nord du pays, d'éviter Paris et Orléans : itinéraire par A16, A29, A28 pour rejoindre A10 à Tours.
 - o à partir de Poitiers en direction de Bordeaux : itinéraire par la N10.
 - o
- **des frontières du Nord vers le grand Ouest**, Bison Futé vous conseille :
 - o d'éviter les autoroutes A1, A10 et A11 : itinéraire par la liaison autoroutière Calais – Le Mans (A16/A29/A28) ou l'autoroute des estuaires (Le Havre-Caen-Rennes) par A13, A84, puis Nantes par RN137, puis A83.
- **itinéraires transversaux d'Est en Ouest**, Bison Futé vous conseille :
 - o d'éviter les autoroutes A6, A10 et A11 : itinéraires par A89/A71/A85 reliant le nord de Lyon à Tours, puis Angers ou A89 reliant le nord de Lyon à Bordeaux.

Les grands chantiers de l'été 2014

Les bouchons peuvent être liés à la densité du trafic mais également à la réalisation de chantiers d'importance majeure. Ces chantiers ne peuvent pas être réalisés à une autre période de l'année. Ils nécessitent la mise en place de réductions de capacité qui peuvent générer des bouchons en période de grands flux migratoires au cours du week-end et même parfois en semaine.



<p>c1 – sur A6, entre Auvernaux, au sud d'Évry (91), et Nainville-les-Roches (77), avant la section à péage, la circulation se fait sur une seule chaussée et 2 voies dans chaque sens jusqu'au 29 août 2014.</p>	<p>c1 – sur N104 (Francilienne), à hauteur d'Émerainville (77), au nord de Pontault-Combault, neutralisation permanente de la voie de gauche sur la chaussée intérieure (sens nord/sud) jusqu'à mi-septembre 2014.</p>	<p>c1 – sur A14 entre Orgeval (78) et Nanterre (92), des travaux d'entretien nécessiteront la fermeture totale de l'axe en direction de Paris du 30 juillet au 14 août 2014. – sur A14, Tunnel de La Défense, des travaux RATP nécessiteront la fermeture totale du tunnel en direction d'Orgeval, du 1^{er} au 14 août 2014.</p>
<p>c2 – sur A13, entre La Londe (76), à l'ouest de Rouen et Bourneville (27), la réfection des chaussées nécessitera différentes restrictions en fonction de l'avancement des travaux jusqu'au 25 juillet 2014. De jour, neutralisation de voies ; de nuit, basculement de circulation.</p>	<p>c2 – sur RN28, au nord-est de Rouen (76), des travaux de chaussée au niveau du viaduc de Darnétal et du tunnel de la Grand'Mare entraînent des basculements de circulation jusqu'au 10 août 2014.</p>	<p>c3 – sur A81 à Bonchamp-lès-Laval (53), à l'est de Laval, les travaux de construction de la future Ligne à Grande Vitesse entraîneront différentes restrictions en fonction de l'avancement du chantier jusqu'au 30 septembre 2014 : basculements de circulation, neutralisations de voies...</p>
<p>c4 – sur A71, entre Vierzon (18) et Theillay (41), entre les échangeurs avec A20 et A85, les travaux de mise à 2x3 voies dureront jusqu'en fin d'année 2015. En fonction de l'avancement du chantier, différentes restrictions seront mises en place.</p>	<p>c5 – sur A71 et A710W, au niveau de Clermont-Ferrand (63), entre le diffuseur n°1 de A75 (La Pardieu) au sud et la barrière de péage de Gerzat au nord, les travaux d'élargissement se poursuivent et ils entraîneront différentes restrictions jusqu'au 31 octobre 2014, sur l'axe lui-même ainsi que sur les bretelles des échangeurs. Des coupures d'axe et/ou de bretelles sont programmées pendant la période. Informations sur le site : Travaux-A71-Clermont-Ferrand</p>	<p>c6 – sur A26, entre Clarques (62) et Lespesses (62), des travaux de réfection de chaussées entraîneront des basculements de chaussées jusqu'au 29 septembre 2014. - Sur A26, à Saint-Quentin (02), les travaux de réfection du viaduc de la Somme entraînent des basculements de chaussée jusqu'au 31 octobre 2014.</p>
<p>c7 – sur A4, entre Reims (51), et Château-Thierry (02), des travaux sur ouvrages d'art nécessitent des neutralisations de voies et des basculements de chaussées sur 3 zones de chantier jusqu'au 29 août 2014. - sur A344 et RN244, au sud de Reims (51), au niveau de l'échangeur de Cormontreuil, des neutralisations de voies et fermetures de bretelles seront en place jusqu'à fin septembre 2014.</p>	<p>c8 - sur N346 (rocade Est de Lyon), de Chassieu à Décines-Charpieu, les travaux du grand stade entraînent la neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence entre les échangeurs n°6 et n°7 et la réduction de largeur des voies jusqu'en avril 2015. La vue des nombreuses grues provoque d'importants ralentissements. – sur A46/A46N/A6S, entre Neuville-sur-Saône et Anse (69), au nord de Lyon, neutralisation de voies ou déplacement des voies jusqu'au 31 décembre 2014, y compris pendant les week-ends.</p>	<p>c9 – sur A43, entre La Tour-du-Pin et Les Abrets (38), les travaux d'élargissement entre les échangeurs n°9 et n°10, entraînent des réductions de largeur des voies et des modifications de leur tracé jusqu'au 31 décembre 2014.</p>
<p>c10 – sur A55, viaduc de Martignes (13), des travaux de rénovation sont prévus jusqu'à l'été 2015. Un basculement est en place. Dans chaque sens, la circulation se fait sur 2 voies de largeur réduite, sans bande d'arrêt d'urgence. la vitesse est limitée à 50 km/h.</p>	<p>c11 – sur N20, entre L'Hospitalet-près-l'Andorre (09) et Porté-Puymorens (66), d'importants travaux de sécurisation du tunnel du Puymorens nécessitent la fermeture totale de l'ouvrage jusqu'au 15 novembre 2014. Une déviation est en place par la RN320 (col du Puymorens).</p>	<p>c12 – sur N134, au sud d'Urdos (64), pour l'accès au col du Somport, des travaux urgents doivent être entrepris pour la réfection des chaussées. La circulation est alternée et la vitesse limitée à 50 km/h sur 400 mètres pour tous les véhicules de PTAC inférieur à 3,5t. Elle est interdite sur 5 km aux véhicules de plus de 3,5t en transit. Ces travaux sont prévus jusqu'au début du mois d'août 2014.</p>

Les restrictions de circulation pour les professionnels des transports

Interdiction de circuler pour les transports en commun d'enfants

La circulation des véhicules affectés au transport en commun de personnes⁵ organisé à titre principal pour transporter des enfants⁶ est interdite :

- **samedi 2 août 2014** de 00 heure à 24 heures.

(Source réglementaire : arrêté du 13 décembre 2013 - NOR: TRAT1330875A)

Interdiction générale de circuler pour les poids lourds

La circulation des véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 7,5 tonnes affectés aux transports routiers de marchandises est interdite de manière générale :

- du samedi 22 heures au dimanche 22 heures ;
- la veille de jour férié à partir de 22 heures, jusqu'au lendemain à 22 heures.

(Source réglementaire : arrêté du 11 juillet 2011 - NOR: DEVT1116335A)

Interdictions complémentaires de circuler pour les poids lourds

La circulation des véhicules ou ensemble de véhicules de plus de 7,5 tonnes affectés aux transports routiers de marchandises est **interdite de 7 à 19 heures durant 5 samedis d'été**, choisis parmi ceux où la circulation prévue est la plus dense sur le réseau routier. Pour l'année 2014, la circulation des poids lourds est interdite **tous les samedis du samedi 19 juillet 2014 au samedi 16 août 2014 inclus**.

La circulation sera autorisée ces 5 samedis de 19 heures à minuit.

(Source réglementaire : arrêté du 13 décembre 2013 - NOR: TRAT1330870A et arrêté du 11 juillet 2011 - NOR: DEVT1116335A)

Nota 1 : des dérogations à ces interdictions sont prévues à titre permanent pour le transport de certaines marchandises (cf *arrêté du 11 juillet 2011 - NOR: DEVT1116335A*).

Nota 2 : des interdictions de circuler spécifiques sont prévues sur certains axes du réseau d'Île-de-France les vendredis, samedis, dimanches, lundis, jours fériés, veilles et lendemains de jours fériés (cf *arrêté du 11 juillet 2011 - NOR: DEVT1116335A*).

Pour plus d'informations, notamment concernant les interdictions spécifiques en Île-de-France, consultez le site Bison Futé, rubrique [transporteurs](#).

⁵ Véhicules de plus de 9 places assises, y compris celle du conducteur

⁶ Personnes de moins de 18 ans

Le calendrier des interdictions générales et complémentaires de circulation pour les transports de marchandises pendant les mois de juillet et août 2014

Juillet 2014			Interdictions
	Départ	Retour	PL
1 M			
2 M			
3 J			
4 V			
5 S	1		22h-24h
6 D			0h-22h
7 L			
8 M			
9 M			
10 J			
11 V	1		
12 S			22h-24h
13 D			0h-24h
14 L	Fête nationale		0h-22h
15 M			
16 M			
17 J			
18 V			
19 S			7h-19h
20 D			0h-22h
21 L			
22 M			
23 M			
24 J			
25 V			
26 S			7h-19h
27 D			0h-22h
28 L			
29 M			
30 M			
31 J			

Août 2014			Interdictions
	Départ	Retour	PL
1 V	4-5		
2 S			7h-19h
3 D	2-4		0h-22h
4 L			
5 M			
6 M			
7 J			
8 V		6	
9 S	4-6	5-6	7h-19h
10 D		4-6	0h-22h
11 L			
12 M			
13 M			
14 J			22h-24h
15 V	Assomption	6	0h-22h
16 S	6	6	7h-19h
17 D		2-6	0h-22h
18 L			
19 M			
20 M			
21 J			
22 V		1-4	
23 S			22h-24h
24 D		2	0h-22h
25 L		1	
26 M			
27 M			
28 J			
29 V		6	
30 S			22h-24h
31 D			0h-22h

Retrouvez les prévisions de circulation, l'état du trafic en temps réel et les conseils de conduite en été sur : www.bison-fute.gouv.fr

Consultez maintenant Bison Futé sur votre smartphone : m.bison-fute.gouv.fr



L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15 % d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.