

*service dédié à l'exploitation et
à l'aménagement des routes nationales*

DIR Méditerranée Activité 2008

ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et urbanisme

Présent
pour
l'avenir



Direction interdépartementale des Routes Méditerranée

QUI SOMMES-NOUS ?

direction
interdépartementale
des routes
Méditerranée

La DIR Méditerranée est l'une des 11 Directions Interdépartementales des Routes Nationales qui constituent les nouveaux services routiers de l'Etat (décret de mars 2006). C'est une direction déconcentrée du ministère de l'Écologie,

de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, qui agit par délégation des préfets de département, et dont l'action au quotidien contribue au développement durable.

Des missions de service public centrées sur un métier : la route

▼ Exploitation du réseau routier national

surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, intervention sur événement, viabilité hivernale

▼ Entretien du réseau routier national

des chaussées et de leurs dépendances, des aires de service, des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs), des équipements de la route (signalisations, dispositifs de retenue et de surveillance)

▼ Aménagement des routes existantes et construction de nouvelles infrastructures

ingénierie de conception et direction des travaux

Un territoire d'action sur plusieurs départements et régions

Les services techniques et administratifs de la DIR sont répartis sur 38 sites différents dans 9 départements : **Alpes-de-Haute-Provence, Bouches-du-Rhône, Gard, Hautes-Alpes, Hérault, Isère, Lozère, Var et Vaucluse.**

La DIR Méditerranée a son siège à Marseille.

L'activité ingénierie s'appuie sur trois services d'ingénierie routière, implantés à Marseille, Mende et Montpellier ainsi que des centres de travaux situés à proximité des principaux chantiers.

L'activité d'entretien et d'exploitation s'appuie sur trois districts, basés à Gap, Marseille et Nîmes, et sur leurs centres d'entretien et d'intervention répartis sur le réseau routier.

Un centre de gestion de trafic (Marseille) et des postes de contrôle (à Gap, Nîmes et Toulon) assurent la gestion du trafic en temps réel et l'information aux usagers. Ce dispositif fonctionne 24h/24.

UN SERVICE ÉCO-RESPONSABLE

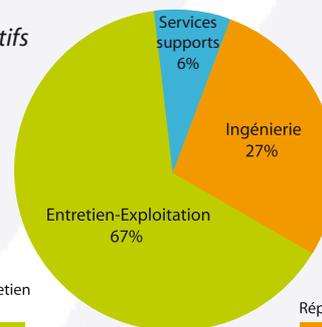
Dès sa création, la DIR s'est engagée dans une démarche d'éco-responsabilité, dans l'esprit de l'action nationale «Etat exemplaire». Les actions suivantes ont été mises en oeuvre en 2008 : établissement du plan de déplacement d'administration ; équipement d'un système de visio-conférence ; mise en place du tri sélectif et du recyclage du papier ; engagement vers un programme de rénovation immobilière visant une haute qualité environnementale.

La DIR mutualise une partie de ses ressources et des services supports de la DRE PACA et des DDE de sa zone d'action.

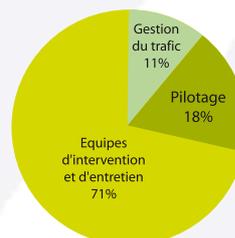
LES MOYENS HUMAINS

En 2008, **608 agents** au service de la route et de ses usagers

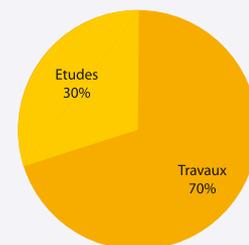
Répartition des effectifs par activité



Répartition des activités d'entretien et d'exploitation



Répartition de l'activité ingénierie

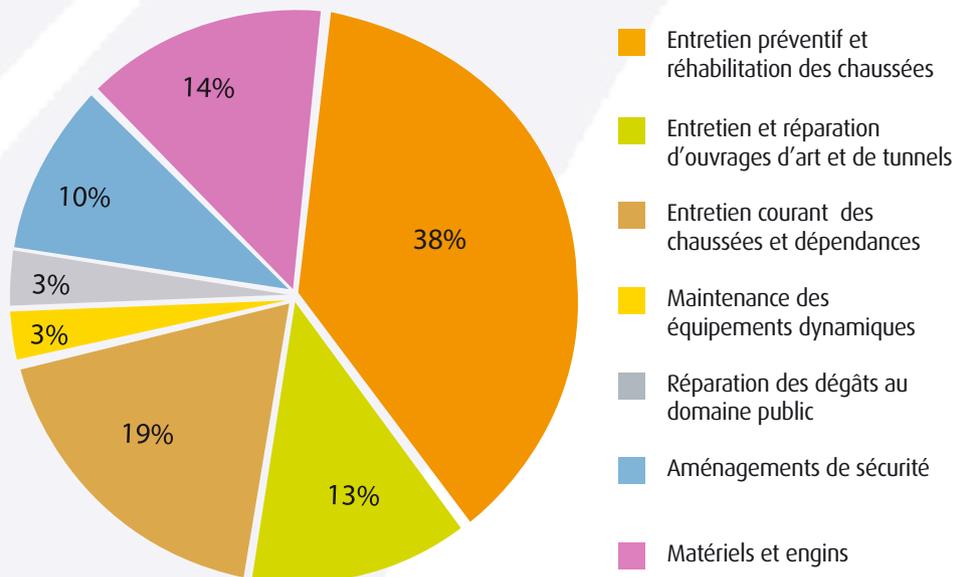


Budget global salaires et fonctionnement en 2008 : **22 millions d'euros**

L'ENTRETIEN ET L'EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

Zoom en chiffres

Budget global réalisé en 2008 : **31 millions d'euros**



Zoom sur quelques réalisations

▼ Mise en place d'un dispositif de contrôle d'accès des autocars et des poids lourds en amont de la descente de Laffrey sur la RN85 (mise en service en juillet 2008)

▼ Chantier de réhabilitation de chaussée, expérimental et innovant sur la RN 94 : mise en œuvre d'enrobés à basse température (Economie d'énergie = 36 % / estimation de la réduction d'émission de Co2 à 36 %)

▼ Dans le cadre d'une opération de sécurité : aménagement et mise en service du giratoire de Domazan sur la RN100

Chaque jour, des patrouilles parcourent le réseau de la DIR en tous points.



Travaux de chaussées

En 2008, 600 000 m2 de chaussées ont été rénovés, dont notamment :

- > A57 (Toulon) : 10 km
- > RN113 et RN572 (Arles) : 4,5 km
- > RN106 (Alès et Nord d'Alès) : 6,3 km
- > RN94 (Gap) : 4 km



Sécurité routière

La DIR a réalisé les études sur les 750 km de son réseau pour prioriser les sections sur lesquelles des aménagements de sécurité sont nécessaires. Des diagnostics seront élaborés afin de proposer les actions à entreprendre (signalisation, aménagements, modification de vitesse...). En 2008, des diagnostics ont d'ores et déjà été réalisés pour des sections des RN 106 et RN 568, à Fos-sur-Mer.



Information des usagers

La DIR a ouvert un site internet pour informer en continu sur les conditions de circulation liées aux chantiers sur son réseau, et pendant la période hivernale.



L'INGÉNIERIE ROUTIÈRE

Depuis le 1er janvier 2007, le pilotage des projets routiers neufs est confié aux services de maîtrise d'ouvrage (SMO) au sein des directions régionales de l'équipement (DRE). Les trois services d'ingénierie (SIR) de la DIR assurent pour le compte des SMO PACA et Languedoc-Roussillon principalement, la maîtrise d'oeuvre de ces opérations tant en études qu'en travaux. De plus, ils assistent le service d'exploitation dans ses opérations d'entretien ou d'aménagement les plus importantes.

Dans ce contexte, nos services sont engagés dans une démarche qualité afin de garantir aux maîtres d'ouvrage la qualité technique, le respect des coûts et des délais des opérations routières qui nous sont confiées, de la prise de commande à la direction de travaux en passant par la production des études.

Montant global des travaux dont la maîtrise d'oeuvre a été assurée par les SIR en 2008 : **132 millions d'euros**



La route, encore plus durable

Une prise en compte dès l'entretien et l'exploitation jusqu'aux nouveaux projets d'infrastructures, comme par exemple en 2008 :

- ▼ Réhabilitation de chaussées en enrobés économes en matériaux et en énergie sur une section de la RN 94 près de Gap (maîtrise d'ouvrage DIR Méditerranée)
- ▼ La gestion environnementale du chantier de construction du viaduc sur la Durance de la Liaison Est Ouest (LEO) d'Avignon (maîtrise d'oeuvre DIR Méditerranée)

La DIR a organisé en partenariat avec le SPRIR PACA une journée d'échanges sur le thème « Les produits et techniques de la route durable ».



SIR de Mende

- > RN88 : Viaduc de Rieucros, de La Colagne, terrassements de la Romardiès
- > RN122 : aménagement de la traversée du Lioran
- > et aussi les études pour la Rocade Ouest et le contournement Est de Mende ; la déviation Langogne/Pradelles...



SIR de Montpellier

- > A75 : chantier de la liaison de Valros à Béziers
- > A750 : mise en service de la déviation de St André de Sangonis, et chantier du pont sur l'Hérault
- > Mise à 2x2 voies de la RN 106 entre La Calmette et Boucoiran
- > et aussi études pour la déviation de Pézenas (A75) et le Contournement Ouest de Montpellier (APS)...



SIR de Marseille

- > LEO à Avignon : chantier du viaduc, terrassements et ouvrages d'art
- > L2 à Marseille : aménagement du carrefour Florian et Tranchée Couverte de La Parette
- > A57 Toulon : régénération de la chaussée
- > et aussi les créneaux de Gévaudan, les études des accès au tunnel de Tende...

LE RÉSEAU DE LA DIR MÉDITERRANÉE

750 km d'itinéraires routiers

Sur 9 départements et 3 régions

> 500 km en Provence-Alpes-Côte-d'Azur

> 200 km en Languedoc-Roussillon

> 50 km en Rhône-Alpes

Autoroutes : 126 km

2x2 voies : 86 km

Autres routes : 538 km

Bretelles autoroutières : 117 km

Ouvrages d'art

> 970 ponts

> 910 murs de soutènement

> 10 tunnels

Principaux ouvrages

> Tunnel de Toulon : 2 969 m

> Viaduc de Caronte : 874 m

> Pont de Savines : 925 m

> Tranchée couverte des Tilleuls : 418 m

> Tranchée couverte de Montgenèvre : 420 m

Equipements dynamiques

> 40 PMV (Panneaux à messages variables)

> 150 caméras de surveillance du trafic

> 270 stations de comptage routier



DIR MÉDITERRANÉE

Siège

Direction, secrétariat général, service prospective

16 rue Bernard Du Bois - 13001 Marseille

Tél 04 91 28 40 68 - fax 04 91 28 40 41 - Mail : dirmed@developpement-durable.gouv.fr

site internet : www.enroute.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

Service Interdépartemental de l'Exploitation

16 rue Bernard Du Bois - 13001 Marseille

Tél 04 91 28 43 59

> District des Alpes du Sud

RN des Hautes-Alpes, des Alpes-de-Haute-Provence et en Isère

13, cours Emile Zola

05000 Gap

Tél 04 92 53 20 00

> District Rhône-Cévennes

RN du Gard, du Vaucluse, en Lozère et dans l'Hérault

89, rue Weber • CS 52002

30907 Nîmes cedex2

Tél 04 66 62 65 00

> District Urbain

Voies rapides des Bouches-du-Rhône et de Toulon

Chemin du commandant Matteï

13240 Septèmes-les-Vallons

Tél 04 91 96 35 00

Services d'ingénierie routière

> à Marseille

33 rue de la République

13002 Marseille

Tél 04 91 99 80 40

> à Montpellier

520, Allée Henry II de Montmorency

Carré Montmorency

34064 Montpellier cedex 2

Tél 04 67 13 74 00

> à Mende

4, avenue de la Gare

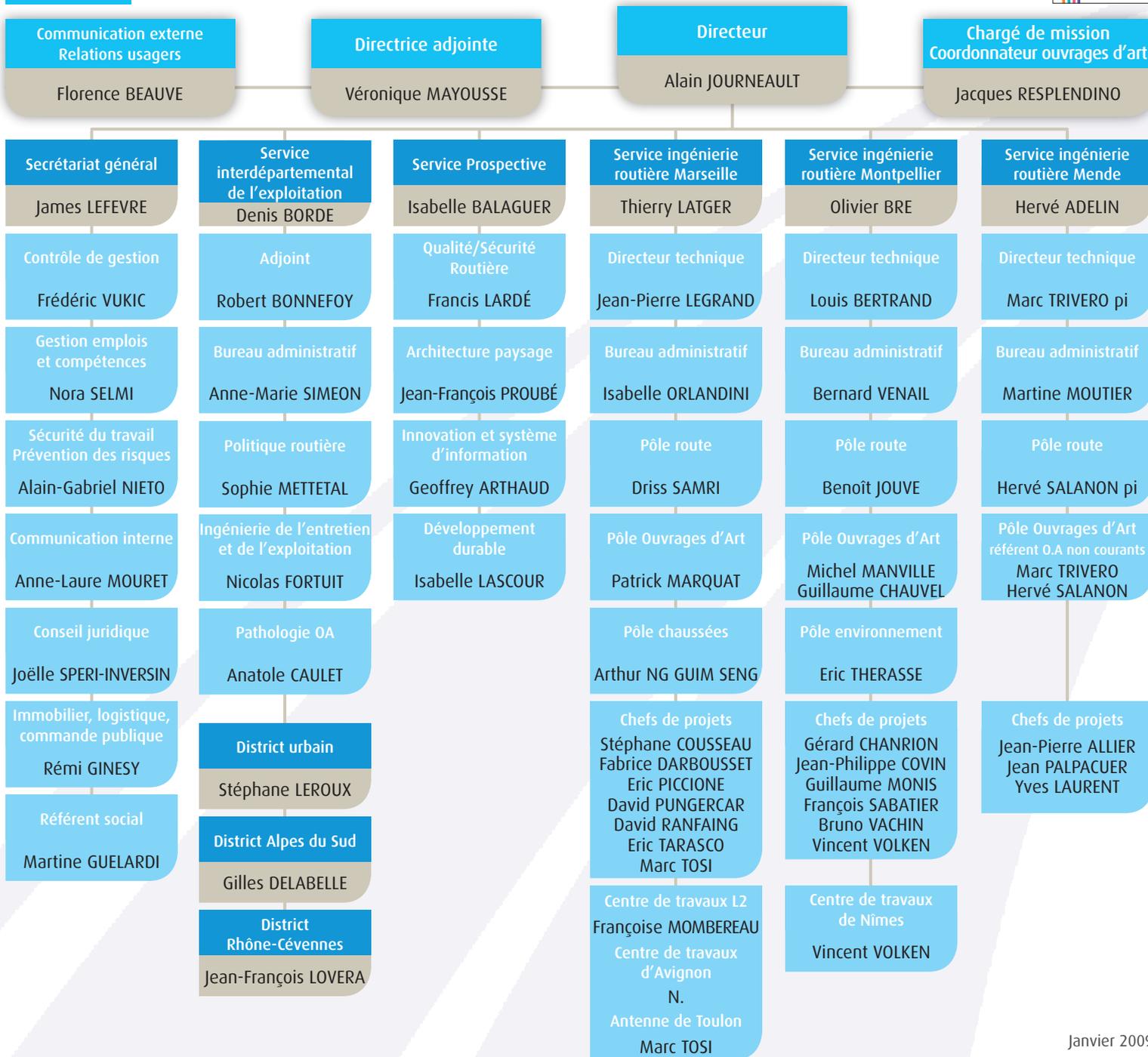
BP 132

48005 Mende cedex

Tél 04 66 49 41 43

Pour toute information concernant les conditions de circulation sur le réseau de la DIR Méditerranée, consultez notre site internet :

www.dirmed.fr



direction
interdépartementale
des routes
Méditerranée



LES SERVICES DE LA DIR MÉDITERRANÉE

-  siège de la DIR
-  SIR : service d'ingénierie routière
Assure la maîtrise d'œuvre du développement du réseau routier national.
-  CT : centre de travaux
Dirige l'exécution des travaux d'un ou plusieurs chantiers pour le compte d'un SIR.
-  Le réseau de la DIR Méditerranée
-  CIGT : centre d'ingénierie et de gestion du trafic
Assure le suivi et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation.
-  District
Pilote et coordonne l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien.
-  CEI : centre d'entretien et d'intervention
Assure l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50 km.
-  Point d'appui
Annexe d'un CEI.