

*service dédié à l'exploitation et
à l'aménagement des routes nationales*

DIR

MEDITERRANEE

Activité 2009



Direction interdépartementale des Routes Méditerranée

QUI SOMMES-NOUS ?

La DIR Méditerranée est l'une des 11 Directions Interdépartementales des Routes Nationales qui constituent les nouveaux services routiers de l'Etat (décret de mars 2006). C'est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer.

Des missions de service public centrées sur un métier : la route

▼ Exploitation du réseau routier national

surveillance du réseau et gestion du trafic, information des usagers, intervention sur événements, viabilité hivernale

▼ Entretien du réseau routier national

des chaussées et de leurs dépendances, des aires de service, des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, murs), des équipements de la route (signalisation, dispositifs de retenue et de surveillance)

▼ Aménagement des routes existantes et construction de nouvelles infrastructures

assurer l'ingénierie et le contrôle des travaux de ces projets

Un territoire d'action sur plusieurs départements et régions

Les services techniques et administratifs de la DIR sont répartis sur 38 sites différents dans 9 départements : **Alpes-de-Haute-Provence, Bouches-du-Rhône, Gard, Hautes-Alpes, Hérault, Isère, Lozère, Var et Vaucluse.**

La DIR Méditerranée a son siège à Marseille.

L'activité ingénierie s'appuie sur trois services d'ingénierie routière, implantés à Marseille, à Montpellier et à Mende ainsi que des centres de travaux situés à proximité des principaux chantiers.

L'activité d'entretien et d'exploitation s'appuie sur trois districts, basés à Nîmes, à Gap et à Marseille et sur leurs centres d'entretien et d'intervention répartis sur le réseau routier. Un CIGT (Marseille) et des PC trafic (à Toulon, à Nîmes et à Gap) assurent la gestion du trafic en temps réel et l'information aux usagers. Ce dispositif fonctionne 24h/24.

LE RÉSEAU

750 km d'itinéraires routiers

Sur 9 départements et 3 régions

- > 500 km en Provence-Alpes-Côte-d'Azur
- > 200 km en Languedoc-Roussillon
- > 50 km en Rhône-Alpes

Autoroutes : 126 km

2x2 voies : 86 km

Autres routes : 538 km

Bretelles autoroutières : 117 km

Ouvrages d'art

- > 970 ponts
- > 910 murs de soutènement
- > 10 tunnels

Principaux ouvrages

- > Tunnel de Toulon : 2 969 m
- > Viaduc de Caronte : 874 m
- > Pont de Savines : 925 m
- > Tranchée couverte des Tilleuls : 418 m
- > Tranchée couverte de Montgenèvre : 420 m

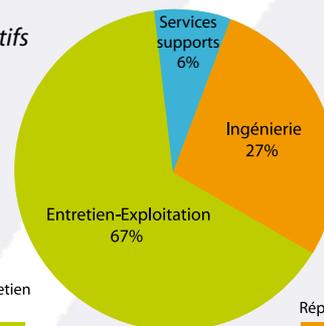
Équipements dynamiques

- > 40 PMV (Panneaux à messages variables)
- > 150 caméras de surveillance du trafic
- > 270 stations de comptage routier

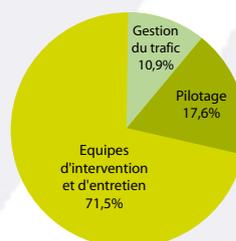
LES MOYENS HUMAINS

En 2009, **600 agents** au service de la route et de ses usagers

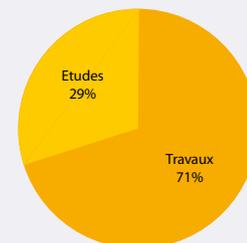
Répartition des effectifs par activité



Répartition des activités d'entretien et d'exploitation



Répartition de l'activité ingénierie

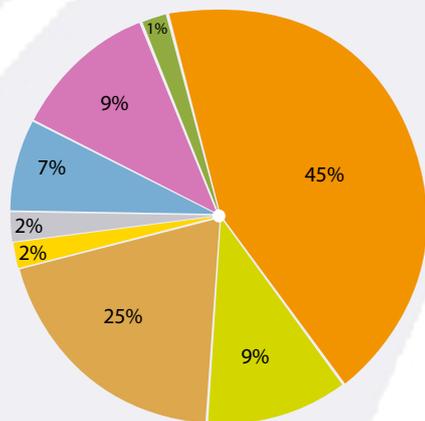


Budget global salaires et fonctionnement en 2009 : **21 millions d'euros**

L'ENTRETIEN ET L'EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

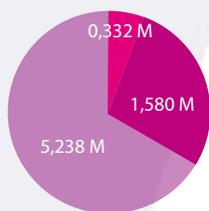
Zoom en chiffres

Budget global réalisé en 2009 : **41 millions d'euros dont plus de 7 millions au titre du plan de relance**



- Entretien préventif et réhabilitation des chaussées
- Entretien et réparation d'ouvrages d'art et de tunnels
- Entretien courant des chaussées et dépendances
- Maintenance des équipements dynamiques
- Réparation des dégâts au domaine public
- Aménagements de sécurité
- Matériels et engins
- Immobilier

La relance : une enveloppe de plus de 7 millions



- Entretien préventif et réhabilitation de chaussées
- Matériels et engins
- Entretien et réparation d'ouvrages d'art et de tunnels

Zoom sur quelques réalisations

- ▼ Rénovation lourde de 2,4 km de chaussées sur la RN 94 à La Vachette (05) avec mise en place d'un dispositif de retenue en béton sur dalle de frottement
- ▼ Finalisation des études de mise en sécurité des équipements de la tranchée couverte des Tilleuls à Marseille
- ▼ Mise en place d'un dispositif de retenue PL et autocars dans le virage du Pont sur la Romanche en bas de la descente de Laffrey (RN 85)
- ▼ Démarche d'amélioration du système d'aide à la gestion de trafic des autoroutes marseillaises

Chaque jour, des patrouilles surveillent le réseau de la DIR en tous points.



Travaux de chaussées

En 2009, 632 348 m² de chaussées ont été renouvelés, soit 7% de la surface totale de chaussées de notre réseau. Notamment :

- > A55 (diffuseur A7 à N568) : 3 km
 - > N106 (Ouest Nîmes) : 7 km
 - > N202 (Bords du lac) : 4,4 km
- 118 000 m² ont fait l'objet de rénovation lourde.



Sécurité routière

La DIR a réalisé les premiers travaux pour améliorer la sécurité des passages à niveau et pour lutter contre la prise à contresens des 2x2 voies.

Les diagnostics d'itinéraire élaborés en 2008 (Démarche SURE) ont donné lieu aux premières actions de mise en sécurité. Trois nouveaux diagnostics ont été initiés sur des sections de RN113 (Gard-Hérault), RN568 et A51.



Information des usagers

- > Ouverture d'un site internet dédié à la viabilité hivernale pour informer sur les conditions de circulation sur le réseau DIRMED, ainsi que sur les conditions d'accès aux cols et aux rampes : www.inforoute-dir-mediterranee.fr
- > Signature d'une convention avec les stations France Bleu couvrant notre réseau



L'INGÉNIERIE ROUTIÈRE

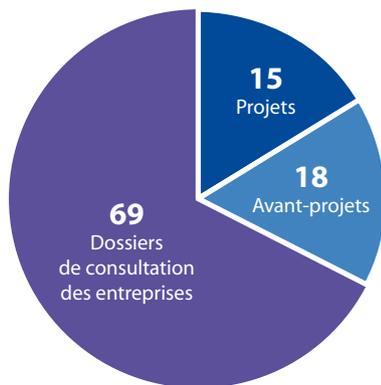
L'activité des trois services d'ingénierie routière (SIR) de Marseille, Mende et Montpellier a été cette année intense en contrôle de travaux. En effet, pour le compte des deux services de maîtrise d'ouvrage des directions régionales PACA et Languedoc-Roussillon, ce sont 122 millions d'euros de travaux dont la maîtrise d'œuvre a été assurée par la DIR Méditerranée.

Au-delà des projets neufs, notons également une activité importante d'ingénierie pour la réhabilitation des chaussées et des ouvrages d'art du réseau routier de la DIR.

Cela s'est traduit par de nombreuses mises en service de nouvelles sections de route :

- ▼ Déviation de Valros, échangeur de Servian (RN9-RD18) (A75)
- ▼ Déviation de Gignac (A750)
- ▼ Pont sur la Tave (RN 580)
- ▼ Section A75 - Romardies, avec les viaducs de La Colagne et de Fournens

La production d'études par nos équipes projet a également été très soutenue puisque **102 dossiers** ont été réalisés :



La prise en compte du développement durable sous l'angle environnemental (par la mise en œuvre du management environnemental sur les chantiers par exemple) ou économique (par le soutien à l'innovation par exemple) reste une préoccupation constante dans toutes nos productions.



SIR de Mende

- > A75 : Construction d'un échangeur complet à Baumescure
- > finition aménagements des accès au tunnel du Lioran (RN122)
- > et aussi les études pour l'APS Rocade Ouest de Mende, le créneau de dépassement à Fabras (RN102), les finitions du contournement de Millau et les aménagements connexes sur la RN88 pour la traversée du Bruel et les carrefours du Villard et de Barjac



SIR de Montpellier

- > A75 : déviation de Valros et échangeur de Servian
- > RN 106 : travaux d'ouvrages d'art non courant à La Calmette
- > A750 : déviation de Gignac
- > A75 : APS de la déviation Pézenas



SIR de Marseille

- > L2 à Marseille : tranchée couverte de La Parette, voies navettes, tranchée couverte de La Fourragère.
- > LEO à Avignon : viaduc aval de franchissement de la Durance, terrassements et équipements dynamiques
- > études de réparation ou de confortement d'ouvrages d'art sur A50, RN94, A7, A57 et RN202
- > études de réfections de chaussées sur RN85, A51, et RN7
- > études de sécurité : descente de Laffrey sur la RN85, RN7 à Avignon et Mornas

DIR Méditerranée

Siège

16 rue Bernard Du Bois - 13001 Marseille

tel 04 91 28 40 68 • fax 04 91 28 40 41

mel : dirmed@developpement-durable.gouv.fr

contact usagers : relations-usagers.dirmed@developpement-durable.gouv.fr

site internet : www.dirmed.fr

direction
interdépartementale
des routes
Méditerranée



Pour toute information concernant les conditions de circulation sur le réseau de la DIR Méditerranée, consultez notre site internet :

www.dirmed.fr