



# RD 68 LE LIEN A MONTPELLIER



...: **Christophe CHAIX**  
**Directeur technique EUROVIA Méditerranée**



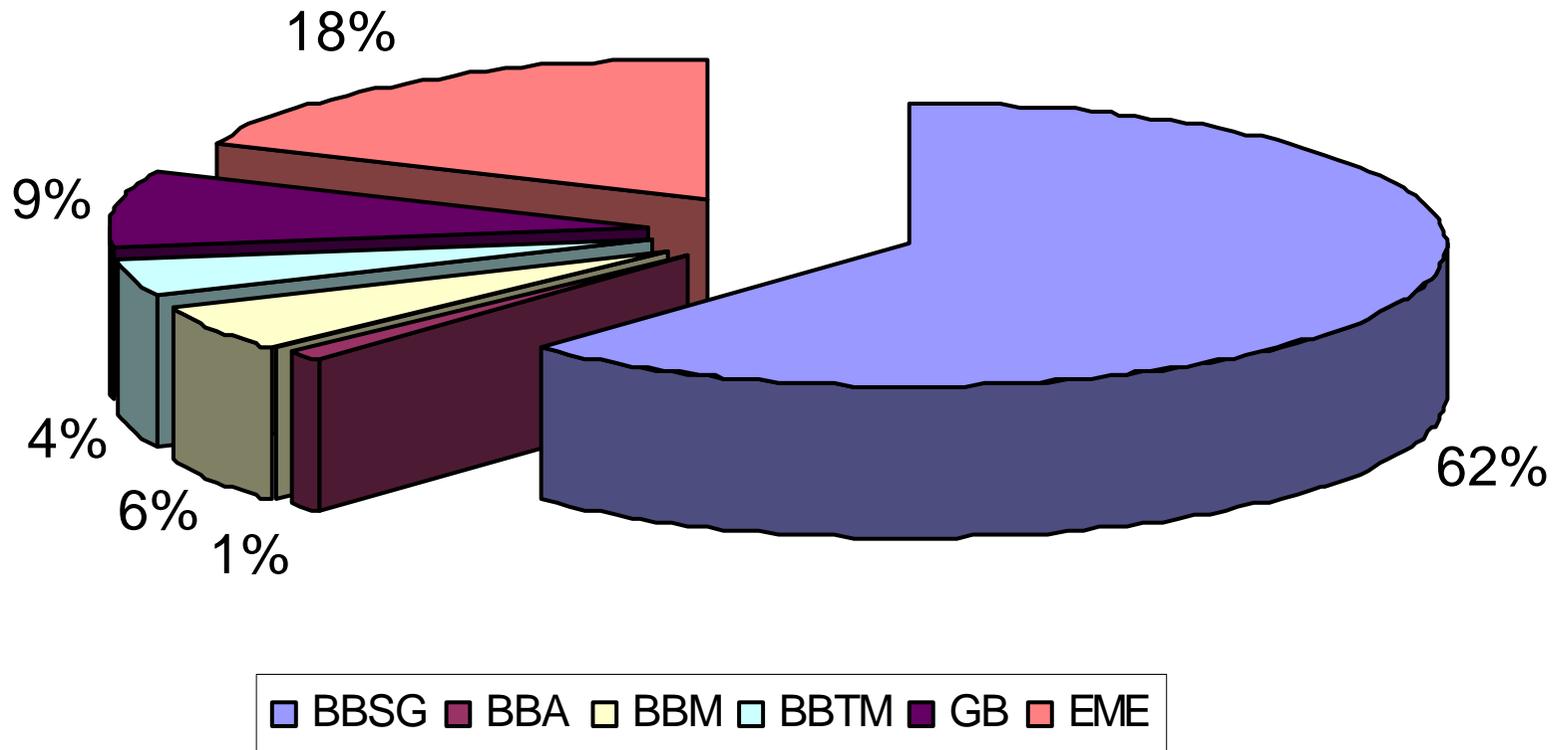
# ENROBÉS TIÈDES en France

- **En développement depuis 2004**
  - Développement également à l'international (EU, Canada, Allemagne,...)
  
- **Estimation en France à fin 2007 :**
  - environ 700 000 t d'enrobés tièdes mis en œuvre, tous procédés confondus
  - 1 % de la production d'enrobés en France en 2007 (près de 400 000 t)
  - Plus de 400 chantiers réalisés
  
- **Projections 2008**
  - > 500 000 t sur le plan national
  - Quelques opérations majeures régionales:
    - A 750 section Gignac Sud / Le mas de Rate (34) - 50 000 t
    - Le LIDO à Sète / Marseillan (34) - 50 000 t
    - RD 900 – Piste cyclable Apt / St Martin de Castillon (84) – 5 000 t



# ENROBÉS TIÈDES en France

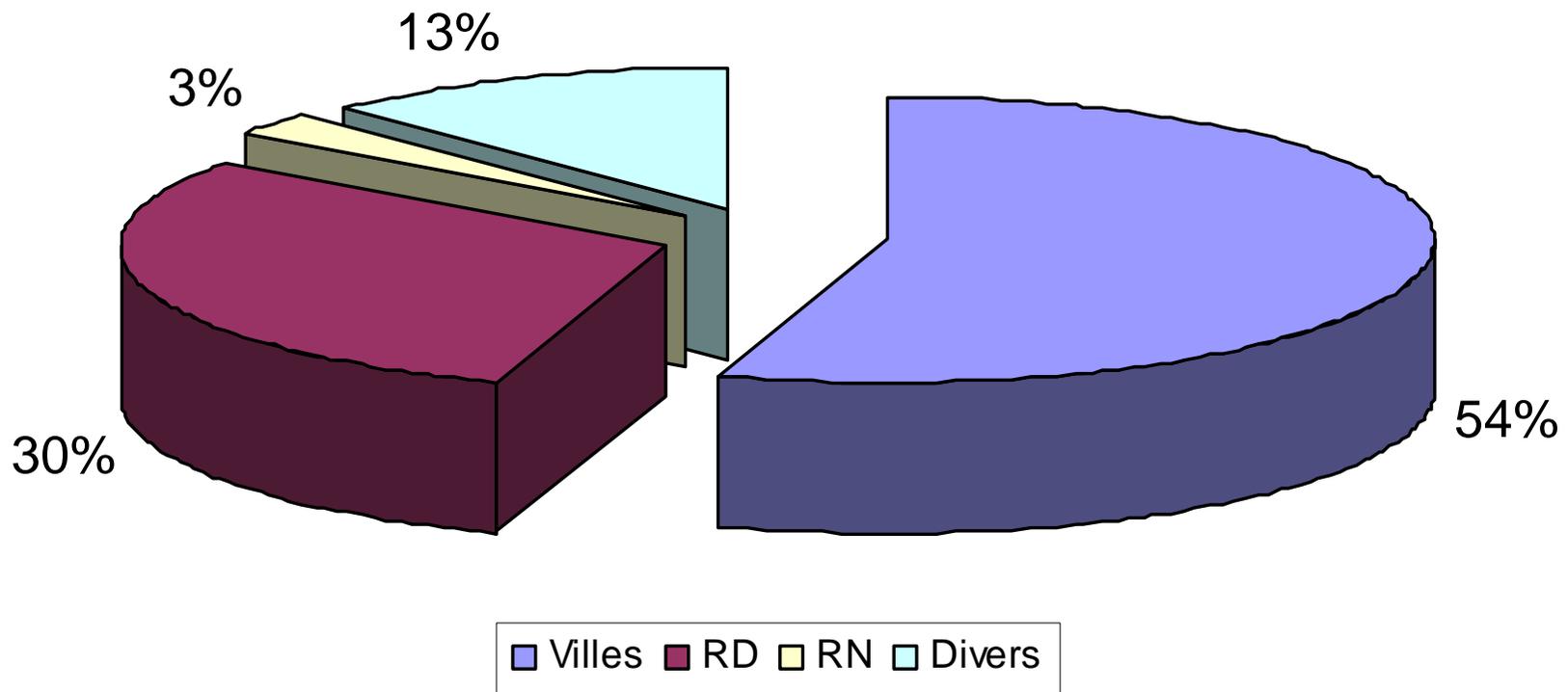
## Tonnages / produit





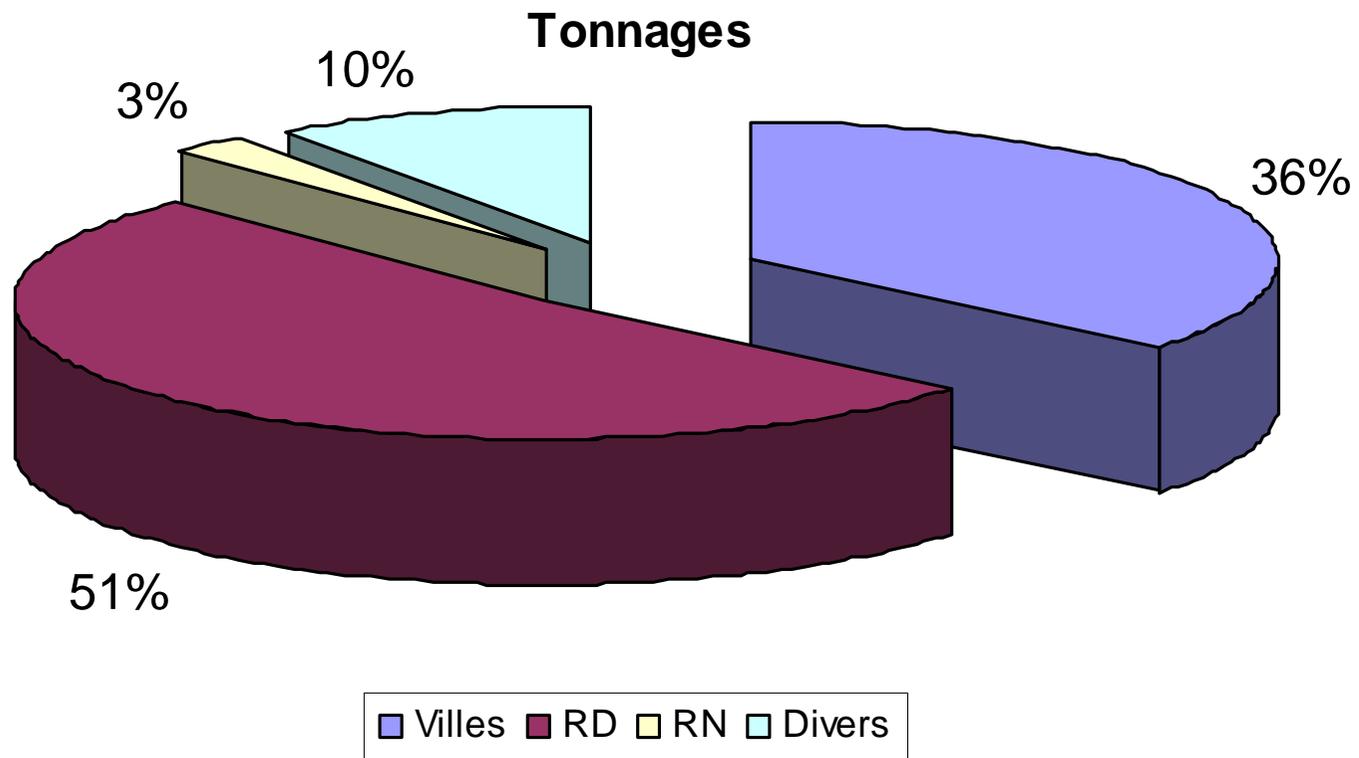
# ENROBÉS TIÈDES en France

Type de chantiers





# ENROBÉS TIÈDES en France





## RD 68 LE LIEN A MONTPELLIER

- **45 000 tonnes à réaliser à partir de Juin 2008**
  
- **La totalité de la structure « tiède »**
  - **Couche de base en EME 0/14 classe 2**
    - ⊕ 25 % d'agrégats d'enrobés
    - ⊕ Bitume 20/30
    - ⊕ 10 cm d'épaisseur
  
  - **Couche de liaison en BBME 0/10 classe 3**
    - ⊕ 20 % d'agrégats d'enrobés
    - ⊕ Bitume 35/50
    - ⊕ 6 cm d'épaisseur



- **PROCEDURE D'AGREMENT EN 2 ETAPES :**
- **ETAPE 1 : Etudes des performances mécaniques en laboratoire**
  - **BBME tiède 0/10**      **→**      **niveau 3 (y/c module)**
  - **EME tiède 0/14**  
**fatigue)**      **→**      **niveau 4 (y/c module +**



## RD 68 LE LIEN A MONTPELLIER

- **ETAPE 2 : Epreuve de convenance réalisée en Juin 2007 sur bretelle du RD 17**
  - 3 200 t d'EME 0/14 classe 2
  - 1 800 t de BBME 0/10 classe 3
  
  - **Vérifications mécaniques complémentaires des 2 produits tièdes par prélèvements sur chantier :**
    - ⊕ Tenue à l'eau par l'essai ITSr
    - ⊕ Module en compression diamétrale
  
  - **Vérifications environnementales**



## RD 68 LE LIEN A MONTPELLIER

- **Vérifications environnementales : Etudes comparatives tiède / chaud portant sur :**
  - **Les 2 produits : EME et BBME**
  - **Mesures des rejets atmosphériques (VERITAS)**
    - ⊕ **Emissions de CO<sub>2</sub> (kg/t d'enrobés) : - 25 %**
    - ⊕ **FOD : - 20 % (kg / t d'enrobés)**





## VALIDATION DU PROCEDE ET DES PRODUITS

- **Convention tripartite : CETE / CG 34 / EUROVIA**
- **Co-financement des trois parties**
- **Durée : 5 ans**



## ■ CONCLUSION / OBJECTIFS :

- Confirmation des réductions d'émission sur une journée de production
- Suivi du comportement structurel de la chaussée portant sur :
  - Initial :
    - ⊙ Mesures de déflexions et de rayon de courbure au déflectographe
    - ⊙ Essai de module sur EME et BBME
    - ⊙ Essai de fatigue sur EME
  - A 3 et 5 ans :
    - ⊙ Relevés visuels
    - ⊙ Mesures de déflexions et de rayon de courbure au déflectographe
    - ⊙ Mesures d'ovalisation (PM)



# RD 68 LE LIEN A MONTPELLIER



## ...: CONCLUSIONS