

Le SIR de Mende et le DD : Un état d'esprit au quotidien

Toutes les actions décrites dans cette présentation ont été réalisées en étroite collaboration et avec la totale adhésion du SMO Languedoc-Roussillon

- I. Le volontarisme pendant les études*

- II. Le pragmatisme au cours des travaux*



SIR de Mende & DD / Etudes aménagement RN106 à Lentondre

- ❑ *Classement du site en zone Natura 2000 après l'obtention de toutes les autorisations administratives et la finalisation du projet*
- ❑ *Avant production des DCE, réalisation d'une étude d'incidence (Acer Campestre), visant à la protection des Loutres, Ecrevisses à pattes blanches, Chiroptères et évaluation et suivi confiés à une association locale de protection de l'environnement (ALEPE) et concertation continu avec MISE et ONEMA*
- *Respect strict de la période des travaux, doublement des plantations, réalisation d'une catiche (habitat / Loutre)*

SIR de Mende & DD / Etudes aménagement RN106 à Lentondre



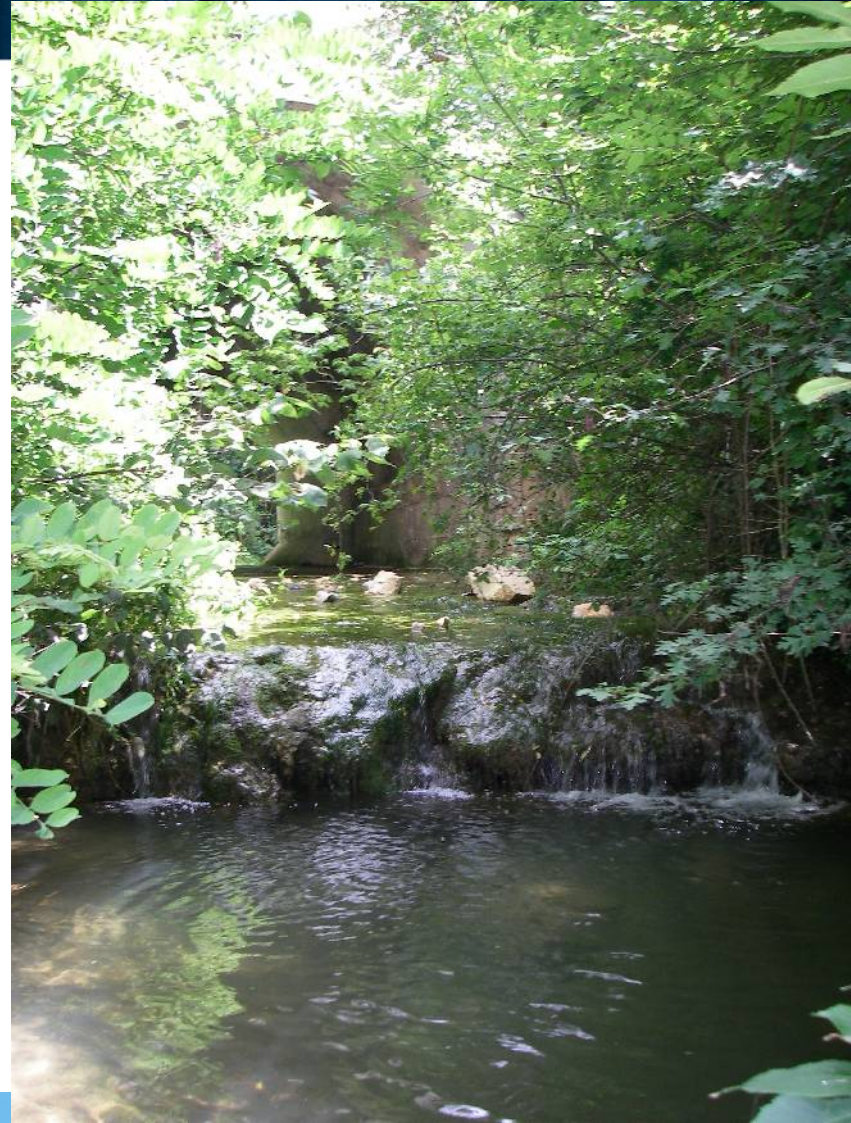
Catiche : accès sur
zone mouillée

Plantations et circuit
hydraulique (cascades et
zone de quiétude)



SIR de Mende & DD / Etudes RN88 : section A75 / Romardiès

- *A coût identique, choix de la suppression d'un ancien ouvrage pénalisant la faune piscicole (lame d'eau réduite, seuil important) et réalisation d'un nouvel ouvrage en collaboration avec la fédération de la pêche permettant la recolonisation du ruisseau.*



SIR de Mende & DD / Etudes RN88 : Section A75 / Romardiès



Nouvel ouvrage

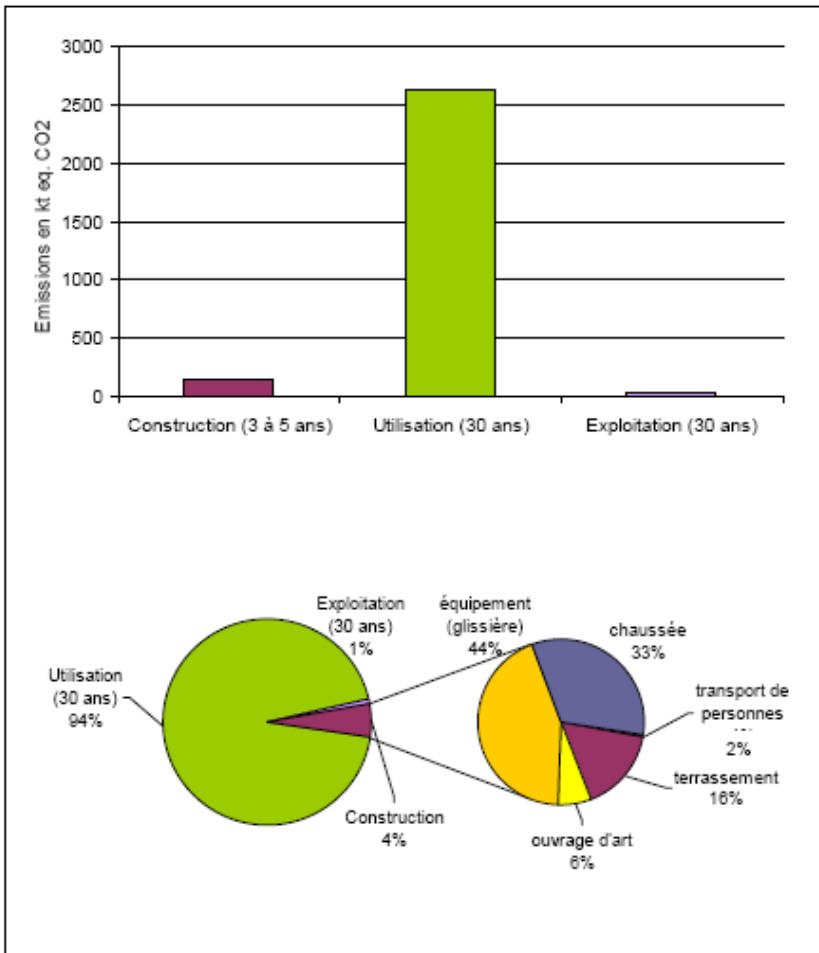
Traces probables de loutre



SIR de Mende & DD / Etudes Etudes d'APSI de la RN88

- ❑ *Seule route où les partenaires (Etat, SMEPALT) se sont engagés à respecter une charte de développement durable*
- *Réduction des caractéristiques géométriques pour une vitesse de 110 km/h voire 90 km/h dans les secteurs difficiles : division par deux des volumes de terrassement et du linéaire d'ouvrages d'art*
- *Remplacement des aires de service par des villages étapes : moindre emprise et développement de l'activité économique locale*
- *Réalisation d'un bilan carbone de la RN88 à 2x2 voies*

SIR de Mende & DD / Etudes Etudes d'APSI de la RN88



Les chiffres

- 3 millions de tonnes d'équivalent CO₂
- Dont :
- 95 % liés à l'utilisation
- 4 % pour la construction dont 44 % dus aux glissières
- seulement 1 % pour l'exploitation

SIR de Mende & DD / Etudes Travaux : Viaduc de Rieucros

- *Adaptations en cours de chantier sans augmentation significative du coût de l'opération :*
- *Ouvrage adapté et pré-équipé pour recevoir le passage du réseau de chaleur décidé par la ville de Mende en cours de construction (passage des gardes-grèves, mise en oeuvre de canalisations pour mise en place du réseau...)*
- *Actions concrètes pour la protection de l'environnement : tri sélectif des déchets, maîtrise de l'énergie, abandon du polystyrène / réservations, papier recyclé, bacs de rétention pour pistes et nettoyage des engins de chantier...*

SIR de Mende & DD / Etudes Travaux : Viaduc de Rieucros



Aire de lavage / toupies

Tri sélectif des déchets

