

## Edito



Après une année 2016 marquée par des réorganisations importantes liées à des mises en service (L2 est) ou des transferts (tunnel de Toulon), 2017 aura été une année de transition qui nous a permis de réfléchir à notre avenir dans un contexte en mutation.

Par rapport à sa création en 2006, la DIR est en effet aujourd'hui confrontée à des inflexions inscrites dans le long terme :

- une priorité de plus en plus nette accordée aux déplacements du quotidien et à la préservation de l'environnement, dans les attentes des usagers comme dans les orientations de l'action publique

- l'affirmation de métropoles sur le territoire des aires urbaines d'Aix-Marseille et de Montpellier
- une augmentation des crédits de régénération du réseau

L'exercice prospectif auquel nous nous sommes prêtés visait donc à positionner la DIR pour lui permettre de mieux répondre aux besoins identifiés en explorant tous les leviers disponibles.

**Jean-Michel Palette**  
Directeur

### > Projet stratégique 2018-2022

Depuis 2006 l'environnement, le périmètre de notre action et certains de nos modes de fonctionnement ont profondément évolué. Le projet de service et le document stratégique de 2014 devaient donc être actualisés, pour tenir compte des nouvelles contraintes tout comme des opportunités qui s'offrent à nous. La démarche de 2017 s'est efforcée de positionner la DIR vis-à-vis de son nouvel écosystème, et de répondre aux besoins identifiés.

*ORIENTATIONS  
POUR 2022*



### > Les fondamentaux de notre action



Quel que soit le contexte, la DIR Méditerranée ne souhaite pas – et ne doit en aucun cas – renoncer à un certain nombre de valeurs et de principes qui fondent son action, et quelque part sa raison d'être :

- \* la sécurité des usagers et des agents au quotidien
- \* un professionnalisme à l'aune des valeurs du service public
- \* le prisme du développement durable
- \* un management au service des potentiels

### > La méthode participative et prospective

- Construire collectivement (Codir, Forum, personnels) une stratégie pour le service
- Concevoir un scénario déclinant le Nouveau Modèle Routier (NMR) et les conditions dans lesquelles le mettre en œuvre : organisation, missions et niveaux de service
- Contribuer à la définition d'une transition réussie entre l'organisation actuelle et le scénario de référence : anticiper pour ne pas subir



### > Forum de l'encadrement

Le forum de l'encadrement de la DIR s'est tenu le 20 juin 2017 à Aix-en-Provence sur le thème de la refonte de la stratégie de la DIR, et a réuni 75 cadres du service.

Après la traditionnelle feuille de route annuelle, quatre problématiques stratégiques ont été proposées aux participants et mises au débat contradictoire lors d'ateliers de réflexion en groupe.

1. Quel positionnement sur les projets d'ingénierie ?
2. Quelles perspectives pour l'exploitation et l'entretien ?
3. Comment développer l'activité d'information des usagers et de gestion intermodale du trafic ?
4. Comment évoluer vers une DIR plus agile et apprenante ?

### > Schéma Directeur d'Agglomération de la Gestion du trafic - Métropole Aix-Marseille

Dans le cadre de l'élaboration du schéma directeur d'agglomération de la gestion du trafic (SAGT) sur le périmètre de la Métropole Aix-Marseille, la DIR Méditerranée a lancé en 2017 un marché d'études de mesures de gestion dynamiques ou statiques de trafic dont le déploiement permettrait de réduire la congestion récurrente sur le réseau et d'augmenter sa capacité.

Après une première phase qui a permis d'établir un diagnostic précis de la congestion sur le réseau autoroutier, la deuxième phase, qui doit se conclure en début d'année 2018, a examiné différentes stratégies de gestion du trafic (régulation dynamique des accès, régulation dynamique de la vitesse, gestion / affectation de voies, notamment des voies réservées aux transports collectifs) afin de sélectionner les plus efficaces en terme de rapport coût/efficacité.



## > Rocade de GAP - Ouvrage du Val de Bonne

Les travaux du viaduc de franchissement du torrent de Bonne appelé OA9 ont démarré en septembre 2016. C'est un ouvrage à ossature mixte d'une longueur de 125 mètres et une largeur de 14 mètres. Il présente un profil en travers avec deux voies de circulation et une voie verte destinée aux piétons et aux cycles.

A ce jour, les appuis ont été réalisés et la charpente métallique est en place depuis novembre 2017.

Les 1600 m<sup>2</sup> du tablier en béton seront réalisés dès le mois de mars 2018. Viendront ensuite tous les équipements des superstructures pour une livraison de l'ouvrage à l'automne 2018.



## > RN85/RN202 - Protection contre chutes de blocs

En qualité de maître d'ouvrage sur le réseau de la DIRMED, le site de Montpellier du SIR2M a poursuivi les études et mené les procédures foncières et environnementales nécessaires à l'important programme de travaux de sécurisation des routes nationales 85 et 202 contre les risques liés aux chutes de blocs, dans les Alpes de Haute-Provence.

Les travaux, qui ont débuté en 2011, se sont poursuivis en 2017 avec le traitement des secteurs de la Brèche, des Scaffarels et de Fontaine de la Forge pour un montant de 1,15M€.



## > RN102 - Suppression d'un passage à niveau

En qualité de maître d'oeuvre sur le réseau de la DIRMC, le site de Mende du SIR2M a dirigé l'exécution des travaux de dénivellation du passage à niveau n°15 de Borne sur la RN102 en Haute-Loire, dans le cadre du programme national de sécurisation des passages à niveau.

Il s'agissait de réaliser un pont-route qui enjambe la voie ferrée et le rétablissement de la route nationale sur un linéaire de 800m pour un coût d'opération de 5,9M€. Au titre de la prise en compte de l'environnement, le projet intègre des ouvrages de rétablissement des écoulements naturels garantissant la transparence hydraulique, la création d'un bassin de traitement de la pollution d'origine routière, et des mesures de compensation par l'achat et la mise en gestion de bois favorables aux chiroptères, ainsi que la mise en œuvre de 10 000 m<sup>3</sup> de mâchefers d'ordures ménagères dans les remblais d'accès à l'ouvrage.



## > RN85 - Aménagements de sécurité et carrefours

La RN85 constitue une des principales voies de desserte du département des Alpes de Haute-Provence. Il a ainsi été décidé plusieurs aménagements afin de faciliter les conditions de circulation et d'améliorer la sécurité des usagers. Le SIR de Mende-Montpellier a assuré la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre de trois opérations qui ont été mises en service cette année : le carrefour giratoire de l'Europe à Mallemoisson, le carrefour giratoire de Château-Arnoux et la fin de l'aménagement de sécurité entre Malijai et Mallemoisson. Au final, c'est près de 6,7M€ qui auront été investis.



## > RN 94 - Lacets de Montgenèvre

A près de 1800 m d'altitude, c'est un chantier de confortement d'un mur de soutènement aval de la RN 94 dans les lacets menant au col de Montgenèvre, point culminant du réseau. Depuis l'éboulement de Saint-Martin-de-Queyrières et les fissures inquiétantes apparues dans la chaussée des lacets de Montgenèvre suite aux fortes pluies de fin novembre 2016, la DIR a décidé de rétablir la chaussée. Les risques sur ce chantier sont particulièrement élevés, notamment par rupture du soutènement. Avec l'apparition de nouvelles fissures, de nombreux arrêts du chantier ont été nécessaires au cours desquels les engins en tête de mur ont même dû être évacués.



## > CAM - Amélioration de la sécurité des agents

L'entretien du réseau du Centre Autoroutier de Marseille est effectué majoritairement de nuit pour ne pas pénaliser des axes fortement contraints la journée. Pour cela, de nombreuses mesures d'exploitation sont mises en œuvre (fermeture d'autoroute ou neutralisation de voies) : on en dénombre 704 pour l'année 2017. Toute intervention sur le réseau autoroutier expose nos agents, aussi une démarche a été entreprise par Christian Mourroux, chef d'équipe au CEI A55, pour minimiser cette exposition aux risques : elle consiste, dans un premier temps, à identifier des mesures d'exploitation récurrentes et, dans un second temps, à mettre en œuvre des séquences de signalisation temporaire de travaux que l'on peut occuper et qui sont alors plus rapides et plus sûres à déployer.



## > Marseille - La neige en Provence

Suite à une alerte le vendredi 1er décembre 2017 sur le secteur du Centre Autoroutier de Marseille, une organisation renforcée de viabilité hivernale est mise en œuvre pour la nuit du vendredi 1er décembre et la journée du samedi. Le travail assidu des agents, la maîtrise des engins de service hivernal (ESH), le traitement curatif et raclage de la chaussée, ont permis de maintenir les conditions de circulations (C1). Sous coordination zonale, une mesure du plan intempéries Arc Méditerranée fermant l'autoroute A50 vers Toulon au divergent avec A501 sera par ailleurs activée.



## > Mise en service de la déviation de Miramas

Après trois années de travaux sous maîtrise d'oeuvre du SIR de Marseille, la déviation de Miramas a été inaugurée le 17 mars 2017 en présence du Préfet de Région, Stéphane Bouillon, puis mise en service le 29 mars 2017 au matin.

Cette section routière à 2x2 voies en tracé neuf longue de 3 km et comportant un viaduc de plus de 200 m de long apporte un véritable soulagement pour la ville de Miramas en délestant deux boulevards urbains saturés par les poids lourds.

Après 10 mois d'exploitation par le CEI de Lavéra, le bilan est très positif, avec un faible taux d'accidents pour les usagers, seulement trois durant cette période. Enfin, les conditions d'intervention et d'entretien de cette infrastructure moderne contribuent à la sécurité de nos agents.



## > Programme d'amélioration d'itinéraires

En 2015, la DIR obtenait une approbation de son programme d'amélioration d'itinéraire (PAI) thématique relatif à la réhabilitation des bassins d'assainissement pour un montant de 3,860 M€. Deux ans plus tard, ce programme est entré dans une phase active de travaux avec toujours comme objectif d'avoir réhabilité ses 107 bassins d'ici 2020.



## Étude de vulnérabilité du réseau au Changement Climatique

La DIR a été retenue par la DGITM et le CEREMA pour mener en 2017 une analyse des risques physiques liés au changement climatique sur son réseau routier.

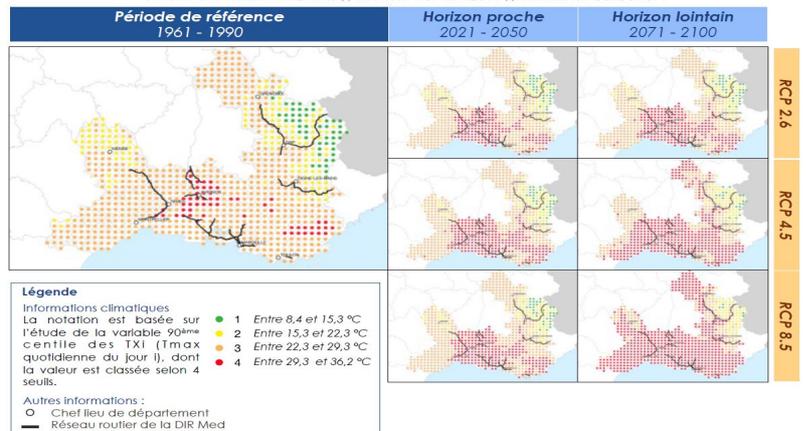
L'étude qui a permis de tester la méthodologie définie par le CEREMA et de proposer des pistes d'amélioration a également permis pour la DIRMED de disposer :

- \* d'une projection des aléas climatiques sur son réseau aux horizons proche (2021-2050) et lointain (2071-2100) suivant 3 scénarios d'évolution du GIEC : scénario optimiste (RCP 2.6), scénario probable (RCP 4.5) et scénario pessimiste (RCP 8.5),

- \* d'une notation de la vulnérabilité fonctionnelle et physique du réseau suivant les différents aléas climatiques

- \* d'une notation de la criticité fonctionnelle et physique du réseau en croisant la vulnérabilité fonctionnelle et physique avec les projections des aléas climatiques

Évolution de l'aléa « extrême chaud de la température maximale » sur le périmètre de la DIR Med  
Source des données : DRIAS // Modèle : CNRM 2014 // Notation : Carbone 4



### L'électrification du parc se poursuit

Le parc de la DIR passe à 5 voitures électriques et se renforce également par l'acquisition de 2 vélos électriques au siège de la DIR, proposés en pool à tous les agents du pôle Saint-Charles (DDTM, DREAL, DIRM, MIGT).

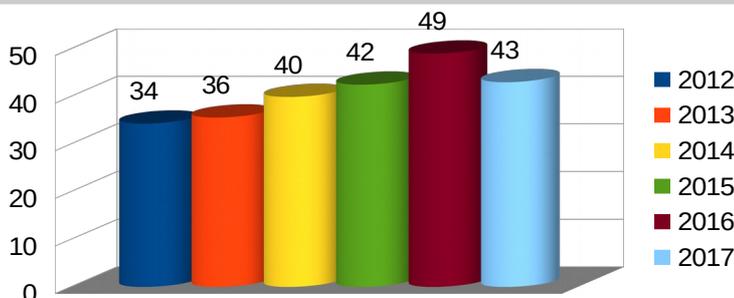
### Certification encore et toujours

Après l'activité d'ingénierie en 2014, l'activité d'exploitation de la DIRMED (patrouillage, viabilité hivernale, gestion du trafic, information des usagers, gestion de crises, ...) a été certifiée conforme à la norme ISO 9001, après audit des districts.

La norme ayant évolué, une action d'adaptation de tout le Système de Management de la Qualité a été menée en 2017.

Le résultat a été validé par la confirmation de la certification de l'activité d'ingénierie, étendue aux prestations de maîtrise d'ouvrage dont l'organisation a été adaptée, lors d'un audit de surveillance de l'AFNOR.

### Budget « Entretien & Exploitation »



### Quelques chiffres ...

- 48 marchés notifiés ou renouvelés
- 64 ouvrages d'art entretenus et réparés
- 465 interventions salage/raclage pour 3 000 T de sel
- 31 chantiers d'enrobés pour 430 000 m2 de chaussées
- 8 400 évènements sur le réseau gérés par les PC
- 153 avis délivrés pour demande de Transports except.
- 8 bassins d'assainissement rénovés

### Journée des personnels à Saint-Tulle (04)

La 11<sup>e</sup> journée des agents de la DIR Méditerranée, placée sous le signe des "10 ans des DIR", s'est déroulée le jeudi 21 septembre à Sainte-Tulle (04). Au programme des olympiades multi-activités en équipes ou une visite de l'usine de l'Occitane à Manosque.



### Suivi mensuel des accidents de service

Cette fiche est destinée à informer et à sensibiliser les agents, mois par mois, au nombre d'accidents de service dans chacun des sites de la DIR.

Elle contient un message de prévention ciblé, qui peut faire l'objet d'un rappel durant les quarts d'heures sécurité, et qui concerne les mesures de sécurité à respecter dans le cadre des missions accomplies par les agents.

La sécurité, il n'y a rien de plus important !

