

Edito



L'année 2016 a été, pour la DIR Méditerranée, clairement placée sous le signe de l'innovation. Innovation au plan technique avec la mise en œuvre, pour la première fois en France, de la route solaire WattWay, initiée et inaugurée par la ministre de l'écologie, Ségolène Royal. Ainsi que par l'expérimentation sur la RN113 de nouveaux dispositifs d'alertes sonores par engravures, plus performants mais aussi plus économiques. Innovation dans la conception de nouvelles infrastructures, telle la rocade L2 de Marseille, ou de nouveaux modes de mobilité, telles les voies réservées aux bus sur A51.

Innovation enfin par la manière d'exploiter (FLU décalées) ou de superviser (SAGT et mur d'écrans du CIGT) pour mieux informer l'utilisateur et améliorer la sécurité des personnels. L'innovation, c'est une posture et une volonté qui doivent nous amener à revisiter nos pratiques pour dépasser nos blocages.

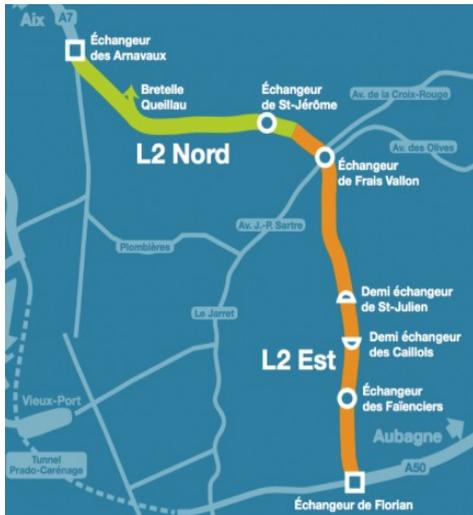
Cette année aura vu également le plus gros budget d'entretien octroyé à la DIR avec 53 M€ qui aura permis d'effectuer d'indispensables rattrapages qui commencent à se voir. Enfin, et comme chaque année, nous avons connu des intempéries violentes, notamment la pluie qui a provoqué des mouvements de terrain sur la RN106, la RN94 ou la RN202, mais également le feu cet été avec un spectaculaire incendie à la périphérie de Marseille qui a nécessité la coupure de deux axes majeurs (A7 et A51).

Jean-Michel Palette
 Directeur
 interdépartemental
 des routes
 Méditerranée

> A507 – Inauguration de L2



Le président de la République, François Hollande, a inauguré l'autoroute L2 Est (A507) le jeudi 8 décembre 2016 en présence de l'ensemble des cofinanceurs. Il était accompagné d'Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche.



Le projet consiste à assurer le contournement du centre de Marseille entre l'A7 (autoroute Nord vers Lyon), l'A51 (vers Aix-en-Provence) et l'A50 (vers Aubagne et Toulon) sur 9,7 km.

L'inauguration s'est déroulée dans les locaux du nouveau centre d'entretien et d'intervention de Clérissy de la DIR construit dans le cadre de l'opération.

La mise en service de la L2 Est a eu lieu le 29 novembre 2016 par le préfet de région, Stéphane Bouillon.

La Société de la rocade L2, titulaire du contrat de partenariat, réalise les travaux et assurera l'entretien, la DIR aura quant à elle en charge l'exploitation et la supervision de l'infrastructure.

Prochain rendez-vous début 2018, pour l'inauguration de la L2 nord.

> A507-L2 – Innovations



* La conformité à la norme CEI 61508 pour les dispositifs de fermeture, de secours, de ventilation et de désenfumage fait de la L2, le premier système de tunnel certifié SIL2.

* La mesure des faibles vitesses dans les tunnels pour l'asservissement de la ventilation par l'intermédiaire de capteurs Bluetooth constitue aussi une première.

> Dispositif d'Alerte Sonore (DAS)

Pour limiter la somnolence et l'hypovigilance des usagers, la DIRMED a mis en place un dispositif d'alerte sonore (DAS) par engravures (de type rumble strips) réalisées par fraisage à même le revêtement.

L'expérimentation sur la RN113, réalisée et suivie par le SIR34 et le CEREMA doit permettre à la fois de lutter contre l'hypovigilance mais également d'éviter les intrusions des véhicules sur bande d'arrêt d'urgence (BAU).



> RN106 - Programme d'amélioration d'itinéraire



La RN 106 constitue une des principales voies de desserte du département de Lozère.

Les travaux prévus sur cinq ans comprennent des régénérations de chaussées, des réparations d'ouvrages d'art et des aménagements de sécurité.

Durant l'année 2016, le programme chaussée, versant Lozère, conçu par le SIR de Mende a compris :

- une solution traditionnelle par mise en œuvre de matériaux enrobés à chaud ;
- une solution plus innovante avec l'utilisation de matériaux à froid, sans décaissement de chaussée.

En 2015-2016 ce sont au total plus de 40 km qui ont été réhabilités suivant ces 2 techniques pour un montant global de travaux de 5M€.

> RN113 - Carrefour giratoire de Saint-Brès

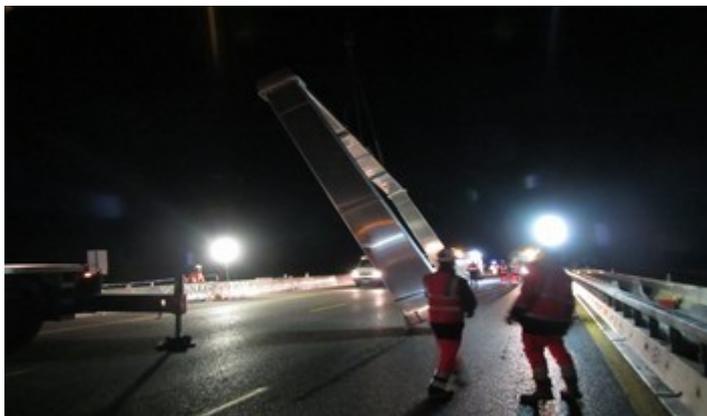


La RN 113, qui relie Montpellier à Nîmes en passant par Lunel, joue un rôle important et connaît une demande croissante de déplacements d'où des difficultés de gestion du trafic et de sécurité pour les usagers.

Il a ainsi été décidé d'aménager un carrefour giratoire à Saint Brès, d'abord pour améliorer les conditions de sécurité existantes, mais aussi pour permettre d'anticiper l'augmentation du trafic.

Le SIR de Montpellier a assuré, pour le compte de la DREAL Languedoc-Roussillon, les études de conception détaillée et le suivi des travaux. L'implication des équipes de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre a permis de conduire cette opération en moins de deux ans pour un coût d'opération inférieur à 1,2M€.

> A51 - Voie réservée aux bus



> A7 - Points noirs bruit



Le SIR de Marseille a suivi en 2016 deux opérations inédites sur A51 et A7 :

- > sous maîtrise d'ouvrage DIRMED, il a réalisé les études du prolongement de la voie réservée aux bus sur A51. Le projet a permis de porter la longueur de la voie réservée mise en service en mai 2015 de 1,7 à 3 km. Cette deuxième phase a nécessité des travaux plus conséquents avec notamment la reconfiguration du terre plein central, l'ajout d'un dispositif d'assainissement, la modification de la bretelle de Plan de Campagne et la mise en place de deux portiques de signalisation. Les travaux engagés en novembre se sont achevés en début d'année 2017.
- > sous maîtrise d'ouvrage DREAL PACA, le SIR13, après avoir réalisé les études détaillées en 2015 (conception par le pôle ouvrage d'art, intégrant des fondations sur micropieux), a dirigé en 2016 les travaux de résorption des points noirs bruit sur A7. Il s'agit d'implanter des murs anti bruits sur deux sites (La Delorme et Saint Antoine), pour protéger plus de 1 600 logements avec environ 600 m² d'écrans.

> A7 – WattWay, la route solaire

Un premier chantier de route solaire a été réalisé en partenariat avec Wattway by COLAS au centre autoroutier de Marseille (DU) sur une surface de 100 m². Le dispositif fonctionne depuis novembre 2016.

La puissance produite couvre le besoin électrique correspondant à la consommation quotidienne des deux Zoé du service.

L'expérimentation vise, outre l'efficacité énergétique, à vérifier la bonne tenue de ces dalles solaires aux agressions du trafic.



Rappel : le lancement de la route solaire au niveau national a eu lieu en mars 2016 avec la pose au CEI de Clérissy de la première plaque photovoltaïque d'une surface de 10 m² par la ministre Ségolène Royal.



> A7 – Incendie été 2016

Le mercredi 10 août 2016 en milieu d'après midi un incendie s'est déclaré aux abords de la RN568 (Fos-sur-mer), menaçant les raffineries du secteur.

Un second incendie s'est propagé rapidement sur Vitrolles. L'autoroute A7 a été impactée au niveau du tunnel des Pennes Mirabeau où de nombreux arbres menaçaient de tomber sur la chaussée.

Pour faire face, les équipes du district urbain ont été mobilisées durant plus de 48 heures afin de sécuriser l'infrastructure routière.

Le personnel mobilisé a fait preuve d'un remarquable professionnalisme qui a contribué à un rétablissement progressif de la circulation dans les meilleurs délais.

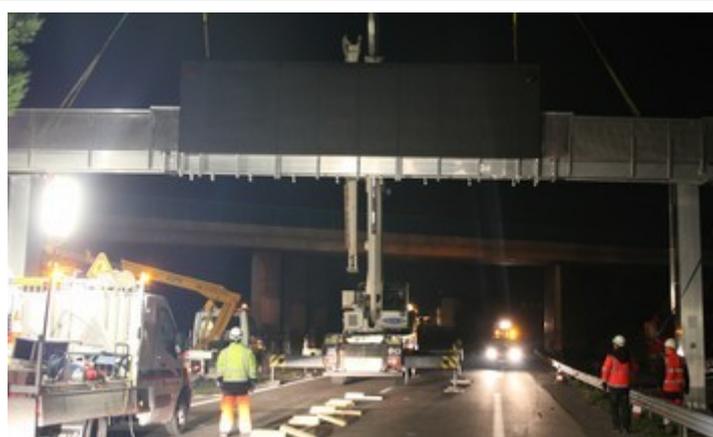
> RN94 – Glissement de terrain Rocher Baron



Le vendredi 25 novembre matin, un glissement de terrain de 1 500 m³ a provoqué au droit du lieu dit Rocher-Baron la coupure de la RN 94 ainsi que de la RD 36 située en contrebas, emportant sur 40 mètres l'ouvrage de soutènement bordant la route nationale.

Des travaux de purges des blocs et pierres ont été réalisés ainsi que de constitution d'un mur provisoire en bord amont de la RN 94, pour restituer une butée de pied de versant et une pente de talus amont stable. Ces travaux d'urgence d'un montant de 500 k€ seront poursuivis en 2017 pour reconstituer le niveau de protection initial.

> Equipements et mesures de gestion de trafic



L'axe Marseille-Aix en Provence (A7-A51) a bénéficié du déploiement de quatre nouveaux panneaux à messages variables mais également de stations de comptage et de caméras en 2016.

Ces équipements améliorent la connaissance en temps réel de l'état du trafic et permettent au PC d'être plus rapidement averti des événements et des perturbations.

D'autres équipements ont été déployés en 2016 :

- un détecteur automatique de bouchon (RN 568)
- un détecteur routier d'avalanche sur la RN 94 dans la montée au col de Montgenèvre.

> Immobilier

La DIR Méditerranée a poursuivi en 2016 les études et les travaux en vue de la rénovation et de l'optimisation de ses implantations immobilières.

L'architecte pour la construction du nouveau CEI des Angles au bord de la RN100 dans le Gard, sélectionné après un concours de maîtrise d'œuvre, a conçu un projet qui a pu être partagé et enrichi avec l'ensemble des personnels concernés et futurs utilisateurs.

Le concours de maîtrise d'œuvre pour la création d'un nouveau CEI situé à Saint-Martin de Queyrières dans les Hautes-Alpes visant à regrouper 2 installations existantes a également été lancé.

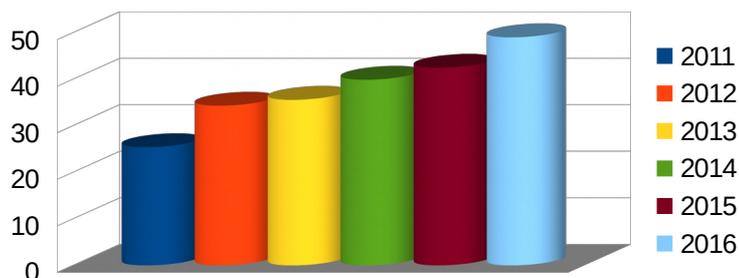
Enfin différents travaux de rénovation des locaux ont été menés au siège du District Urbain, au CEI de Saint-Henri et au CEI de Saint-Bonnet.

Un nouveau siège pour la DIR. Les services du siège ont intégré leurs nouveaux locaux au 16 rue Zattara à Marseille en novembre.

La direction et quatre services occupent trois étages du côté nord de l'ancien bâtiment de la DREAL PACA.



> Budget « Entretien & Exploitation »



Quelques chiffres ...

- > 550 000 m² de chaussées revêtues
- > 684 ouvrages d'art inspectés
- > 1 000 km signalisation horizontale refaite
- > 1 650 T de sel répandus pour assurer la viabilité hivernale
- > 18,45 M km x EVH parcourus
- > 110 autorisations domaniales délivrées

> Réorganisation et restructuration de service

* Toulon - La restructuration du centre autoroutier de Toulon (CAT), suite au transfert du tunnel de Toulon et des sections adjacentes des autoroutes A50 et A57, a nécessité la mise en place d'un repositionnement des personnels. Sur les 39 agents du CAT, hors départ à la retraite, 11 ont rejoint ESCOTA, 4 ont été mis à disposition des services du MEEM sur Toulon, 7 ont renforcé divers sites de la DIR notamment pour le projet L2. Enfin, les derniers ont rejoint les nouvelles entités créées sur place, le pôle de maintenance polyvalent (OPA) et le CEI de la Garde.

* CRICR - le centre régional marseillais a fermé ses portes en mai 2016. 6 agents été concernés, 2 ont rejoint la DREAL, les 4 autres ont été intégrés dans d'autres services de la DIR sur l'aire marseillaise.

* SIR2M - Le rapprochement des SIR de Montpellier et de Mende a débuté. La phase de diagnostic a été réalisée et le scénario organisationnel a été établi en concertation avec l'ensemble des personnels concernés.

* L2 - Réorganisation conjointe du CIGT et du nouveau CEI de Clérissy liée à la mise en place de la nouvelle infrastructure routière L2. Les deux unités ont été renforcées en effectif et les nouvelles organisations de travail ont été bâties avec les personnels et présentées aux instances de concertation (CHSCT et CT).

Pour mémoire : suite à la demande du CHSCT, a été mise en œuvre une expertise prévue en cas de projet important modifiant les conditions de santé et de sécurité ou les conditions de travail. Le rapport définitif a été présenté en CHSCT en octobre et n'a pas remis en cause les quatre réorganisations concernées.

> Une qualité au service du développement durable

Le management de la qualité à la DIR a été évalué en 2016 par 4 audits externes qui ont relevé de nombreux points forts dans nos façons d'exercer nos métiers. L'activité d'ingénierie a ainsi été de nouveau certifiée conforme à la norme ISO9001 en décembre.



Le nouveau Plan Administration Exemple (PAE) a vu le démarrage de 25 actions, et des relations avec des partenaires scientifiques ont été nouées permettant de lancer un recensement des collisions avec la faune sauvage pour mettre en œuvre les schémas régionaux de cohérence écologique.

> Risque psychosociaux

La DIR a initié une démarche d'identification et de prévention des risques psychosociaux (RPS), organisée en deux principaux temps-forts : d'une part, la réalisation d'un diagnostic partagé de la situation psychosociale et d'autre part, l'élaboration d'un plan de prévention des RPS.

Le plan d'actions a été présenté en CHSCT et les 8 actions prioritaires ont été inscrites au PPHS. Débute maintenant la mise en œuvre de ces actions.