



## Avant le départ, S'INFORMER

### DES CONDITIONS DE CIRCULATION

#### Sur tous les réseaux

- à partir du site Internet "Bison Futé",  
[www.bison-fute.equipement.gouv.fr](http://www.bison-fute.equipement.gouv.fr)
- sur le serveur vocal des Centres d'Information Routière  
**0 826 022 022** (0,15 € la minute).

#### Uniquement sur le réseau autoroutier

- pour le **trafic autoroutier**  
[www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr)
- "Préparez votre voyage" - *trafic en temps réel*

### DES PREVISIONS METEOROLOGIQUES

#### Par commune, département ou pour la météo des routes

**3250** (0,34 € la minute depuis un téléphone fixe)

#### Pour toute la France

- [www.meteo.fr](http://www.meteo.fr)

**EN CAS D'ALERTE MÉTÉOROLOGIQUE PRÉVUE SUR LE PARCOURS  
OU LE LIEU DE DESTINATION, IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ  
DE DIFFÉRER SON DÉPLACEMENT.**

## Pendant le voyage

Ecouter régulièrement  
les radios diffusant de  
l'information routière,

notamment le 107.7 sur autoroute - *les conditions météorologiques peuvent se détériorer rapidement, amenant les autorités à diffuser des informations non programmées -*

**En cas de difficulté particulière, s'informer directement  
auprès des Centres d'Information Routière au numéro  
suivant : 0 826 022 022** (0,15 € la minute).

N'oubliez pas par précaution de vous munir de boissons non alcoolisées et chaudes si possible, de nourriture, de vêtements chauds et de couvertures.

- **S'arrêter en lieu sûr pour téléphoner**
- **Ne jamais stationner sur la bande d'arrêt d'urgence**
- **Suivre impérativement les consignes diffusées sur les radios et les panneaux à message variable.**

Hiver 2007 - 2008

direction  
générale  
des routes

direction  
de la sécurité  
et de la  
circulation  
routières



## CIRCULER en hiver

Les règles de base  
du bon usage de la route  
en période hivernale



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
ET DE L'AMÉNAGEMENT  
DURABLES

# Dès l'automne, VÉRIFIER SON VÉHICULE

## CONTRÔLER L'ÉTAT GÉNÉRAL DU VÉHICULE

- Le moteur (huile à faible viscosité, filtres, antigel).
- Le circuit électrique (batterie, alternateur...).
- Les pneus (usure et pression, y compris la roue de secours, les types de pneus utilisés).
- Les freins (plaquettes, disques, liquide).
- L'éclairage (ampoules, réglage des phares).
- Les essuie-glaces (balais neufs avant l'hiver).
- Les joints de portière (étanchéité, protection contre le givre).
- Le système d'aération et de chauffage (grilles d'aération, filtres, fuites...).

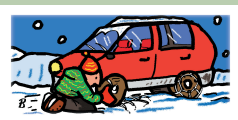


## SE MUNIR D'ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

- Raclette, balayette à neige.
- Bombe antigivre.
- Liquide lave-glace, antigel, huile.
- Gants, chiffons, lampe de poche.
- Câbles de démarrage.
- Gilet rétro réfléchissant.

## DANS LES RÉGIONS FORTEMENT ENNEIGÉES

- Chaînes à neige.
- Pelle à manche court et à poignée.



## SI L'ON DOIT MONTER DES CHÂÎNES

- Faire un essai de montage avant le départ.
- Se garer à l'écart de la chaussée pour le montage.
- Poser les chaînes sur les roues motrices.
- Vérifier leur tenue régulièrement (les retendre si besoin) et les retirer dès qu'elles ne s'imposent plus.

# Sur la route, ANTICIPER

## ADAPTER SA CONDUITE

- Avant de prendre la route, si le véhicule est recouvert de neige, le dégager entièrement en s'assurant d'être vu des autres automobilistes.
- Adapter sa tenue vestimentaire (pas de vêtements qui limitent les mouvements)
- Une fois sur la route, repérer les endroits propices à la formation du verglas (routes ombragées, ponts, sous-bois...)
- **Modérer et adapter sa vitesse. En présence de brouillard, si la visibilité est inférieure à 50 m, la vitesse est limitée à 50 km/h.**
- Adapter les distances de sécurité à l'état de la route.
- Éviter les manœuvres brutales (direction, accélération, freinage)
- Maintenir les mains symétriques sur le volant et parallèles à la route
- Ne pas surchauffer l'habitacle (risque d'assoupissement)
- Faciliter le passage des engins de salage et de déneigement
- **Il est interdit de doubler un engin de déneigement en service**

## SI LE VÉHICULE EST BLOQUÉ

- Se garer sur le bas côté.
- Sur autoroute, ne pas stationner sur la bande d'arrêt d'urgence, mais rester sur la file de droite (voie lente), sauf indication contraire des services d'intervention ou des panneaux à message variable.
- Arrêter le moteur.
- Se tenir constamment informé (radio, téléphone portable).



direction  
interdépartementale  
des routes  
Méditerranée

## District Alpes du Sud

Dans les Alpes-du-Sud, la DIR Méditerranée exploite les routes nationales des Hautes-Alpes, des Alpes de Haute-Provence et de l'Isère : RN 85, RN 94, RN 202.

Informations sur les conditions de circulation sur notre réseau et l'accès aux cols :

- serveur vocal : **04 92 24 44 44**
- site internet : [www.enroute.mediterranee.equipement.gouv.fr](http://www.enroute.mediterranee.equipement.gouv.fr)

**SI NÉCESSAIRE, NE PAS HÉSITER À :** • MODIFIER L'HORAIRE DU DÉPART • PRÉVOIR UNE DURÉE DE TRAJET PLUS LONGUE

• CHANGER D'ITINÉRAIRE • CHOISIR UN AUTRE MOYEN DE TRANSPORT • REPORTER LE DÉPLACEMENT