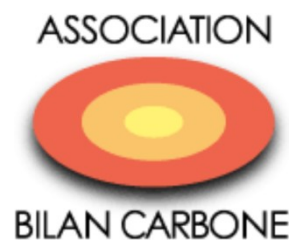


Fiche de synthèse

Bilan Carbone®



Cette fiche est à compléter par le licencié ayant réalisé son Bilan Carbone®, puis à envoyer à l'adresse : gestion-licences@associationbilan carbone.fr en débutant le titre du mail par « [SYNTHESE] ».

Licencié ayant réalisé son Bilan Carbone®

Raison sociale : DIRMED
Raison sociale du groupe (si existant) :
Numéro de SIRET :
Code NAF :
Adresse : 16 rue Bernard du Bois
Code postal : 13001
Ville : Marseille
Pays : France
Téléphone : 0488445300
Nom et prénom du responsable du projet : MEILLARD marie
Téléphone : 0488445297
Email : marie.meillard@developpement-durable.gouv.fr

Avez-vous fait appel à un prestataire* pour vous accompagner : Non
Si oui, merci de compléter les champs suivants.

Prestataire* ayant accompagné l'entité pour la réalisation de son Bilan Carbone®

Raison Sociale :
Numéro de SIRET :
Code NAF :
Adresse :
Code postal :
Ville :
Pays :
Téléphone :
Nom et prénom du référent formé au module 2 :
Téléphone :
Email :

* Seuls les licenciés « prestataires » Bilan Carbone® sont reconnus par l'ABC comme prestataires Bilan Carbone®. Ils sont ainsi référencés en tant que tel sur [le site internet de l'ABC](#).

I. Informations techniques sur le Bilan Carbone® réalisé

Type de Bilan Carbone® : Administration

Version des tableurs Bilan Carbone® utilisés : V6.1

Site(s) ou activité(s) concerné(s) : ensemble de la DIRMED

Nombre d'employés travaillant sur ce(s) site(s) ou activité(s) :600

Période considérée : année 2011 sauf pour les données relative à la viabilité hivernale (mois d'hiver saison 2011-2012)

Répartition des émissions de GES par poste :

Postes	Emissions en t CO2e	Incertitudes en t CO2e
Energie	200	54
Intrants	4285	964
Fret	3090	938
Déplacements	2507	314
Immobilisations	1741	1219
Total	11823	3489

Actions ou pistes d'actions de réduction ayant été définies suite à ce diagnostic :

Actions ou pistes d'actions envisagées	Postes d'émissions concernés	Coût de mise en œuvre : - élevé - moyen - faible	Facilité de mise en œuvre : - facile - moyen - complexe	Potentiel de réduction des émissions : - élevé - moyen - faible	Date de mise en place : - < 1 an - entre 1 et 5 ans - > 5 ans - jamais
Intégrer l'objectif de réduction des GES dans la stratégie de la DIR	Tous	Faible	Moyen		1 à 5 ans
Mettre en place l'organisation de la réduction des GES		Faible	Moyen		< 1 an
Mieux connaître les consommations énergétiques des bâtiments et agir au quotidien	Énergie des bâtiments	Faible	Moyen	Moyen	< 1 an
Construire une stratégie de rénovation thermique du parc immobilier de la DIR pour réduire		Élevé	Complexe	Élevé	1 à 5 ans

nos dépenses énergétiques						
Réduire la consommation d'énergie liée aux équipements de bureau		Faible	Facile	Faible	< 1 an	
Améliorer la connaissance des émissions liées au patrimoine routier	Matériaux et services entrants	Faible	Complexe		1 à 5 ans	
Favoriser des pratiques moins émissives pour l'entretien et le développement du réseau		Fret des entrants	Moyen	Complexe	Élevé	1 à 5 ans > 5 ans
Concevoir et expérimenter des aménagements routiers sobres en entretien / exploitation	Déplacements professionnels	Faible	Moyen	Moyen	< 1 an	
Améliorer la connaissance de nos modes de déplacements	Déplacements professionnels	Moyen	Moyen		< 1 an	
Assurer le suivi de consommations des véhicules		Faible	Faible	Faible	< 1 an	
Réduire nos déplacements		Déplacements domicile-travail	Faible	Moyen	Moyen	< 1 an
Réduire la consommation d'hydrocarbures dans nos déplacements			Moyen	Moyen	Moyen	< 1 an 1 à 5 ans

Facteurs d'émissions ajoutés ou modifiés :

Nom du FE	Valeur utilisée (avec unité)	Explication & sources
Sel de déneigement	1,46 kg.Eq.CO2/ tonne de sel	Article publié en octobre 2009 par les sociétés ROCK et SALINS
Acier galvanisé	3,879 tonnes.Eq.CO2/tonne acier galvanisé	Outil analyse cycle de vie simplifié développé par ADEME
Signalisation horizontale peinture aqueuse	1719 kg.eq.CO2/tonne	Société AXIMUM d'après des analyses de cycle de vie

II. Commentaires

Cette section vous permet de remonter à l'ABC vos commentaires concernant le Bilan Carbone® (la méthodologie, les tableurs, les utilitaires techniques, ...).

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying the lower half of the page. It is intended for users to provide comments or feedback regarding the Carbon Balance methodology, spreadsheets, or technical utilities.

III. Bonnes pratiques

Cette section vous permet de communiquer à l'ABC des bonnes pratiques qui ont été mise en place au sein de votre entité.

Informations concernant votre bonne pratique numéro 1

Nom : Approche environnementale des chantiers

Type : Management environnemental des chantiers

Poste(s) d'émissions concerné(s) : Matériaux entrants et fret des matériaux

Description brève : La DIR Méditerranée s'attache à réemployer les sous-produits des chantiers routiers pour réduire au strict nécessaire le fret de matériaux dans ses chantiers.

Dans le cadre des opérations d'entretien du réseau routier, la DIR favorise par exemple le réemploi de sous-produits issus du chantier routier. Ainsi, les agrégats d'enrobés obtenus par fraisage de l'ancienne couche de roulement sont réemployés sur site en tant que granulats composant la nouvelle couche de roulement. Ce recyclage sur place présente une économie de réduction des GES : il limite la consommation d'énergie liée au transport de matériaux entrants comme des déchets sortants ainsi qu'à la fabrication des nouveaux granulats auxquels il se substitue.

En matière de terrassement de nouveaux projets routiers, les matériaux de déblais issus du chantier sont intégralement réutilisés sur place pour n'avoir aucune évacuation de matériaux de déblais. En cas de surplus de matériaux, ceux-ci sont disposés sur les dépendances foncières le long du réseau routier, au plus près des projets en cours de préparation. Les stocks ainsi constitués seront alors mobilisés pour limiter les distances de transport de matériaux.

Date de mise en place : 2007 / 2009

Coût : variable selon les chantiers

% de réduction des émissions du(des) poste(s) concerné(s) : Les postes de fournitures et de fret de matériaux représente à eux seuls près de 60% des émissions de GES de la DIR Méditerranée en 2011.

Temps de ROI : variable selon les chantiers

Informations concernant votre bonne pratique numéro 2

Nom : Suivi de la consommation de la flotte des véhicules

Type : Management, sensibilisation

Poste(s) d'émissions concerné(s) : Déplacements professionnels

Description brève : La DIR Méditerranée s'est dotée d'un outil informatique de gestion des véhicules et engins de travaux (200 véhicules et engins). Développé et administré au niveau central, il permet à chaque gestionnaire de flotte des différents sites d'implantation de la DIR d'intégrer en temps réel les caractéristiques des véhicules et engins dont il a la charge : caractéristiques techniques, entretien réalisé et prévisionnel, kilométrage et consommation de carburant.

L'outil permet de gérer le parc d'engins et de véhicules pour en optimiser le renouvellement, l'entretien et identifier d'éventuelles surconsommation de carburant.

Date de mise en place : 2010

Coût : Conception et développement, environ 45 k€

% de réduction des émissions du(des) poste(s) concerné(s) : L'outil permet un meilleur entretien et une conduite raisonnée du parc d'engins et de véhicules, qui représentent une réduction des émissions de 15 à 20% du poste des déplacements professionnels.

Temps de ROI : < 6 mois

Informations concernant votre bonne pratique numéro 3

Nom : Utilisation de produits aqueux pour la signalisation horizontale du réseau routier

Type : Achats de fournitures et prestation

Poste(s) d'émissions concerné(s) : Matériaux et services

Description brève : La DIR Méditerranée a proscrit l'utilisation de peintures solvantées pour les dispositifs de marquage routier, au bénéfice de peintures aqueuses, au cycle de vie plus respectueux de l'environnement et à l'application plus sécurisante pour la santé des personnels qui en sont chargés.

Les marchés de fournitures et travaux de la DIR Méditerranée incluent donc depuis 2007 le respect de la norme NF 331 en ce qui concerne les produits de signalisation horizontale.

Date de mise en place : 2007

% de réduction des émissions du(des) poste(s) concerné(s) : la signalisation horizontale représente un poids marginal des matériaux utilisés en DIR Méditerranée au regard des volumes d'enrobés, de glissières et autres qui sont mis en œuvre chaque année dans le cadre de l'entretien du réseau. L'utilisation de produits aqueux représente une réduction des émissions de GES d'environ 30% par rapport à la peinture solvantée.

IV.Actualités

Cette section vous permet de communiquer à l'ABC des actualités vous concernant.

Informations concernant votre actualité numéro 1

Nom : Utilisation d'éco-comparateurs dans le cadre des projets d'entretien et de développement du réseau routier

Description brève : Début 2013, et conformément au plan d'action adopté dans le cadre de la démarche de réduction des émissions de GES, la DIR Méditerranée va se doter d'outils d'analyse développement durable pour analyser ses projets routiers.

Dans le prolongement de la circulaire du 5 février 2009 et de la convention d'engagement volontaire des acteurs de conception, de réalisation et de maintenance des infrastructures routières de mars 2009, les outils les plus matures concernent les chantiers de terrassement et d'enrobés. Ils permettent en général d'analyser et de comparer des variantes de projets routiers au moyen d'une estimation chiffrée du coût global du projet en matière de consommation des ressources naturelles (granulats, énergie, eau, etc.) et d'émissions de gaz à effet de serre générées lors de la phase chantier par l'utilisation de matériaux ou de processus consommateurs d'énergie fossile.

Ils pourront être utilisés en phase d'études préliminaires ou de conception de projets, au moment de l'analyse des offres en réponse à l'introduction de critères environnementaux dans un marché public, voire à posteriori pour alimenter le bilan environnemental d'une opération.

V. Autorisations

L'ensemble des informations concernant votre Bilan Carbone® est-il publiable sur le site de l'ABC ?
oui

Si non, lesquelles ne le sont pas ?

En communiquant cette fiche à l'ABC, vous l'autorisez à signaler publiquement les actualités et bonnes pratiques mentionnées, sur son site internet.

L'ABC ne peut être tenu responsable pour toute conséquence chez le licencié liée à la publication de ces actualités et bonnes pratiques.

L'ABC n'est pas tenu de publier les actualités et bonnes pratiques envoyées.

Toute publication pourra être soumise à vérification d'informations et ne sera possible que pour les licenciés Bilan Carbone® à jour.

La publication pourra être accompagnée du logo et du lien vers le site internet correspondant.

Merci de bien vouloir nous communiquer joint à cette fiche le logo et l'adresse de votre site internet que vous souhaitez voir utiliser par l'ABC.

<http://www.enroute.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/>

Date :14/12/12

Signature **électronique** du licencié ayant réalisé son Bilan Carbone® (Maitre d'Ouvrage) :

MEILLARD Marie
Chef de projet Eco-Responsabilité et Développement Durable
DIRMED Service Prospective
06 87 12 16 20
04 88 44 52 97