



L'INGÉNIERIE ROUTIÈRE

Depuis le 1er janvier 2007, le pilotage des projets routiers neufs est confié aux services de maîtrise d'ouvrage (SMO) au sein des directions régionales de l'équipement (DRE). Les trois services d'ingénierie (SIR) de la DIR assurent pour le compte des SMO PACA et Languedoc-Roussillon principalement, la maîtrise d'oeuvre de ces opérations tant en études qu'en travaux. De plus, ils assistent le service d'exploitation dans ses opérations d'entretien ou d'aménagement les plus importantes.

Dans ce contexte, nos services sont engagés dans une démarche qualité afin de garantir aux maîtres d'ouvrage la qualité technique, le respect des coûts et des délais des opérations routières qui nous sont confiées, de la prise de commande à la direction de travaux en passant par la production des études.

Montant global des travaux dont la maîtrise d'oeuvre a été assurée par les SIR en 2008 : **132 millions d'euros**



La route, encore plus durable

Une prise en compte dès l'entretien et l'exploitation jusqu'aux nouveaux projets d'infrastructures, comme par exemple en 2008 :

- ▼ Réhabilitation de chaussées en enrobés économes en matériaux et en énergie sur une section de la RN 94 près de Gap (maîtrise d'ouvrage DIR Méditerranée)
- ▼ La gestion environnementale du chantier de construction du viaduc sur la Durance de la Liaison Est Ouest (LEO) d'Avignon (maîtrise d'oeuvre DIR Méditerranée)

La DIR a organisé en partenariat avec le SPRIR PACA une journée d'échanges sur le thème « Les produits et techniques de la route durable ».



SIR de Mende

- > RN88 : Viaduc de Rieucros, de La Colagne, terrassements de la Romardiès
- > RN122 : aménagement de la traversée du Lioran
- > et aussi les études pour la Rocade Ouest et le contournement Est de Mende ; la déviation Langogne/Pradelles...



SIR de Montpellier

- > A75 : chantier de la liaison de Valros à Béziers
- > A750 : mise en service de la déviation de St André de Sangonis, et chantier du pont sur l'Hérault
- > Mise à 2x2 voies de la RN 106 entre La Calmette et Boucoiran
- > et aussi études pour la déviation de Pézenas (A75) et le Contournement Ouest de Montpellier (APS)...



SIR de Marseille

- > LEO à Avignon : chantier du viaduc, terrassements et ouvrages d'art
- > L2 à Marseille : aménagement du carrefour Florian et Tranchée Couverte de La Parette
- > A57 Toulon : régénération de la chaussée
- > et aussi les créneaux de Gévaudan, les études des accès au tunnel de Tende...