

Sur les routes, les agents veulent travailler en sécurité

Prévention | La Dir Méditerranée a organisé une opération de sensibilisation aux dangers encourus par leurs personnels sur les chantiers, à Saint-Alexandre, le long de la RN 86. Un axe très fréquenté.

Un chantier de curage de fossé est en cours en bordure de la RN 86, commune de Saint-Alexandre, au début de la montée de Roquebrune. Des panneaux de signalisation indiquent pour l'un, la présence de travaux sur la route, et pour l'autre, une vitesse limitée à 70 km/h. Enfin, des feux tricolores, de part et d'autre de la voie, annoncent la mise en place d'une circulation alternée. Pourtant, les agents des Directions inter-départementales des routes (Dir), facilement identifiables puisque tout habillés d'orange, balisant quotidiennement les axes routiers lors de travaux, de ramassage des déchets, en cas d'accident, etc., ne sont pas toujours respectés par les automobilistes.

« Le camion n'a même pas freiné... Et quand le chauffeur est descendu, il nous a gueulés dessus »

Rémi Noël, agent Dir depuis dix ans, victime d'un accident

Ce mercredi matin, Rémi Noël, faisait parti des agents de la Dir Méditerranée (Dirmed) qui participaient à l'opération de sensibilisation des conducteurs sur la sécurité des hommes opérant quotidiennement sur le réseau routier national, menée à Saint-Alexandre, sur la RN 86, dans la montée de Roquebrune. Un axe sur lequel le trafic automobile est dense et le risque accidentogène élevé. En novembre 2014, au même endroit, ce fonctionnaire territorial et son collègue ont bien failli payer de leur vie l'inattention d'un usager de la route, qui a percuté leur camion. « On venait de s'arrêter sur un accotement pour aller récupérer un objet qui empiétait sur la chaussée et se présentait donc un danger potentiel pour les automobilistes, raconte le jeune homme. Le gyrophare lumi-



■ Ce convoi exceptionnel n'a pas respecté la signalétique et grillé le feu rouge au bas de la montée de Roquebrune. Photos DR.

neux de notre véhicule était allumé. De même, le panneau d'affichage accroché à l'arrière, au-dessus des portes, fonctionnait. J'étais installé côté passager. C'est moi qui devais aller ramasser l'objet sur la route. Alors que je défaisais ma ceinture de sécurité, dans le rétro, j'ai vu le poids lourd arriver droit sur nous! » La collision a propulsé le véhicule de la Dir sur un tas de pierres, après avoir sauté un fossé et heurté une clôture. « Le camion n'a même pas freiné... Et quand le chauffeur est descendu, il nous a, en plus, gueulés dessus », précise Rémi, encore marqué. À deux pas de lui, le fourgon, utilisé pour cette campagne de prévention, porte encore les traces de l'accident.

« Les gens ne ralentissent pas quand ils voient les panneaux annonçant des travaux routiers. Ils ne

respectent pas la signalisation et les personnels qui se trouvent sur les chantiers, dénoncent Rémi et ses collègues. Cela devient de l'incivilité. Parfois, alors qu'on vient de nettoyer des déchets, un automobiliste en jette à nouveau juste devant nos pieds. »

Depuis 2013, huit agents Dir Méditerranée ont été blessés ou choqués

Ce mercredi, les usagers en infraction étaient, exceptionnellement, accueillis par la gendarmerie (trois militaires de la brigade motorisée de Bagnols, appuyés par deux autres de la brigade de Pont-Saint-Esprit) sur l'aire de repos de Roquebrune. Avec, au choix, une contravention ou un mini-stage avec les agents de la Dir ou de la Direction départementale des territoires et de la mer (DDTM).

Avec à l'appui, un film, de la documentation et une piqûre de rappel sur l'importance du respect des distances de sécurité. Depuis 2013, huit agents de la Dirmed ont été blessés ou choqués après avoir été victimes d'un accident ou après y avoir assisté. « On essaye de leur faire comprendre que derrière chaque chantier, il y a des êtres humains », insiste Joëlle Speri-Inversin, chargée de communication à la Dirmed. « Globalement, les gens comprennent et s'excusent », reprend Émile Bonnaud de la DDTM. C'est le cas de Pascale qui, en excès de vitesse, a mesuré l'importance de faire attention aux abords des chantiers. Pour ainsi éviter que le drame du mois d'août dans le Nord de la France, et dans lequel un agent Dir a trouvé la mort, ne se reproduise.

JENNIFER FRANCO
jfranco@midilibre.com

EN CHIFFRES

9

Le nombre d'agents de la Dir qui ont perdu la vie, à ce jour, alors qu'ils étaient en intervention. Entre 2007 et 2012, un seul fonctionnaire est décédé. Depuis 2013, ce chiffre est passé à huit, dont sept ont été percutés par des usagers de la route. En 2012, le réseau des Dir comptabilisait huit véhicules ou matériels accidentés en bande d'arrêt d'urgence alors qu'ils signalaient la présence d'un chantier, d'un accident ou d'un bouchon. Les camions en étaient responsables à 80 %. Ce chiffre est passé de huit à quatorze en 2014, dont 50 % sont imputables à des poids lourds.

14

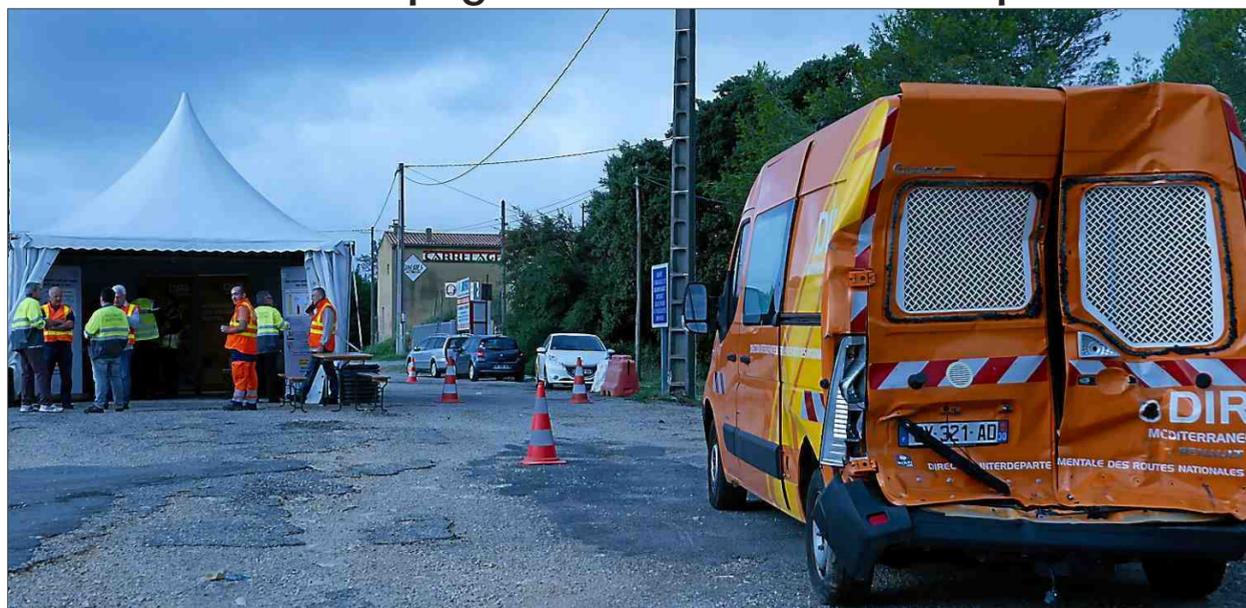
Le nombre d'agents de la Dir qui ont été blessés en intervention. Un chiffre passé de quatorze en 2012 à dix-huit en 2014. Ces accidents ont, dans le même temps, fait vingt-cinq victimes chez les usagers.

LE BILAN

36 infractions relevées

En deux heures, la gendarmerie aura relevé 36 infractions au total. Parmi lesquelles, 23 feux rouges grillés dont 2 par des poids lourds ; 5 excès de vitesse dont 4 par des voitures et un par une moto ; 5 usages de téléphone au volant dont 4 par des conducteurs de voiture et 1 par le conducteur d'un utilitaire ; 5 dépassements dangereux constatés, dont 2 par des voitures et 1 par un utilitaire. Sur ces 36 personnes, deux ont été verbalisées, refusant d'admettre leur infraction et de coopérer.

À SAVOIR Une campagne nationale menée depuis six ans



« Le problème majeur que l'on rencontre, c'est que les usagers ont du mal à comprendre que même si le chantier est ponctuel, il n'est pas virtuel », commentait mercredi, à S-Alexandre, Philippe De Camaret, le directeur adjoint à l'exploitation

de la Dir Méditerranée. Depuis six ans, la Dir met en place une semaine dédiée à la sécurité des agents sur les chantiers routiers nationaux. Au total, il y en a plus de 100 000 par an en France. « Notre structure est complètement

tournée sur le problème de la sécurité routière. Les agents sont extrêmement favorables à ces initiatives. Ce qu'il faut retenir, c'est que les conducteurs doivent faire confiance à la signalisation. Elle n'est pas là par hasard! »

MAIS AUSSI...

En France Onze Dir

En France, onze directions inter-départementales des routes sont chargées de l'entretien, de l'exploitation, de la modernisation et du développement du réseau routier national en France. Les Dir ont pour missions, la surveillance du réseau, la gestion du trafic, l'information routière, les interventions lors d'accidents, sans oublier le bon état des routes.

Dir Méditerranée 750 km de routes, neuf départements

La Dir Méditerranée a, en charge, 750 km de routes nationales et d'autoroutes non concédées traversant neuf départements du Sud-Est de la France, parmi lesquels le Languedoc-Roussillon, le Gard et l'Hérault.

Ce qui représente environ 550 agents. Elle est composée de trois districts : Urbain, Rhone-Cévennes et Alpes du Sud.

L'origine Des comportements dangereux

Inattention, assoupissement, alcoolémie, vitesse, non-respect des distances de sécurité et dépassement dangereux, sont les causes principales de l'accidentologie sur les chantiers. Ainsi, les accidents matériels provoqués par des usagers, ont connu, à la Dirmed, une explosion, passant de un à huit en 2014. En 2015, fin juillet, on enregistrait déjà trois sinistres. Concernant la gravité des accidents, elle a augmenté. En 2012, aucun agent n'avait été blessé ou choqué dans un accident en intervention, alors que cinq agents l'ont été en 2013 et trois en 2014.