



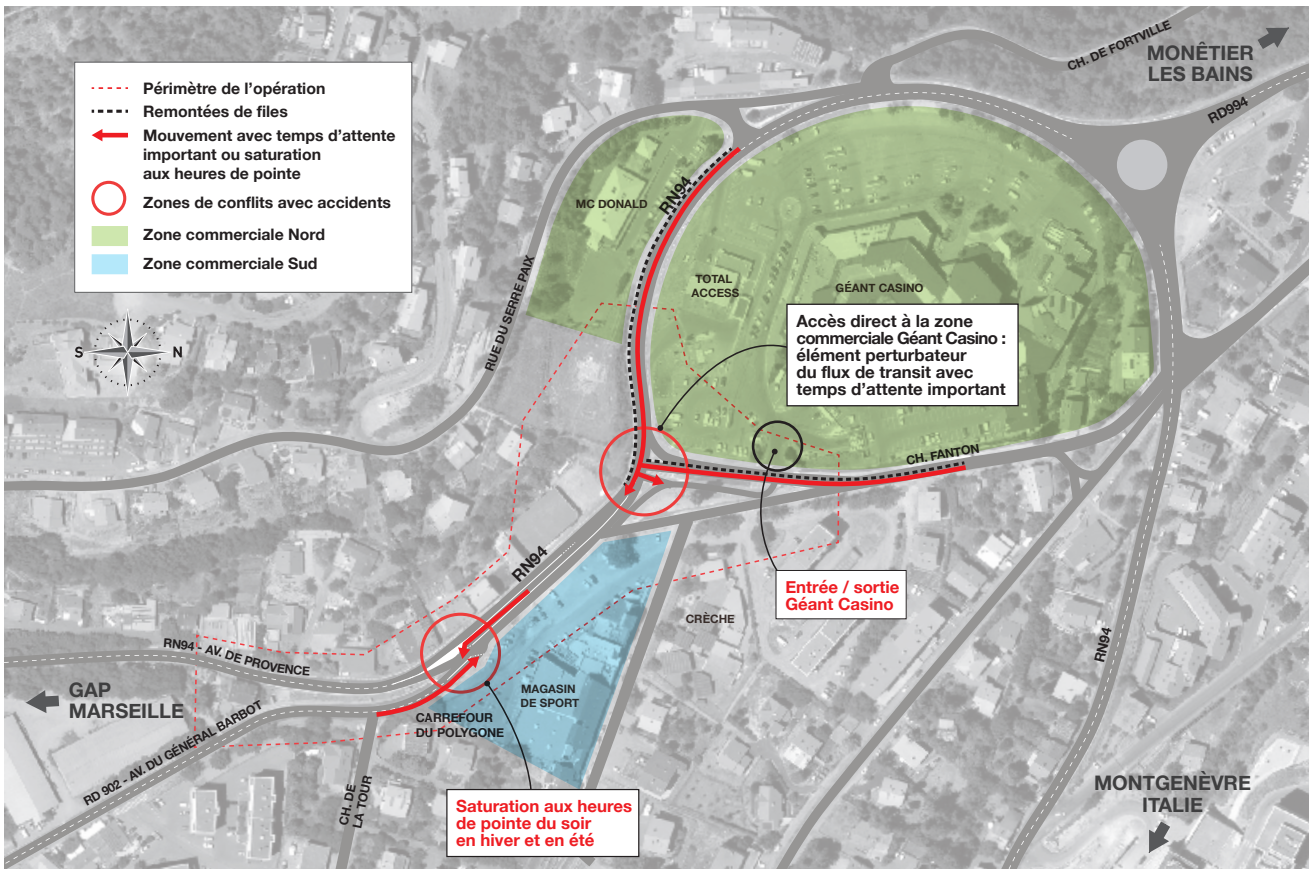
Aménagement du carrefour de la Grande Boucle de Briançon

Concertation publique

du 30 octobre
au 13 novembre 2017

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR DE LA GRANDE BOUCLE

UNE SITUATION À AMÉLIORER

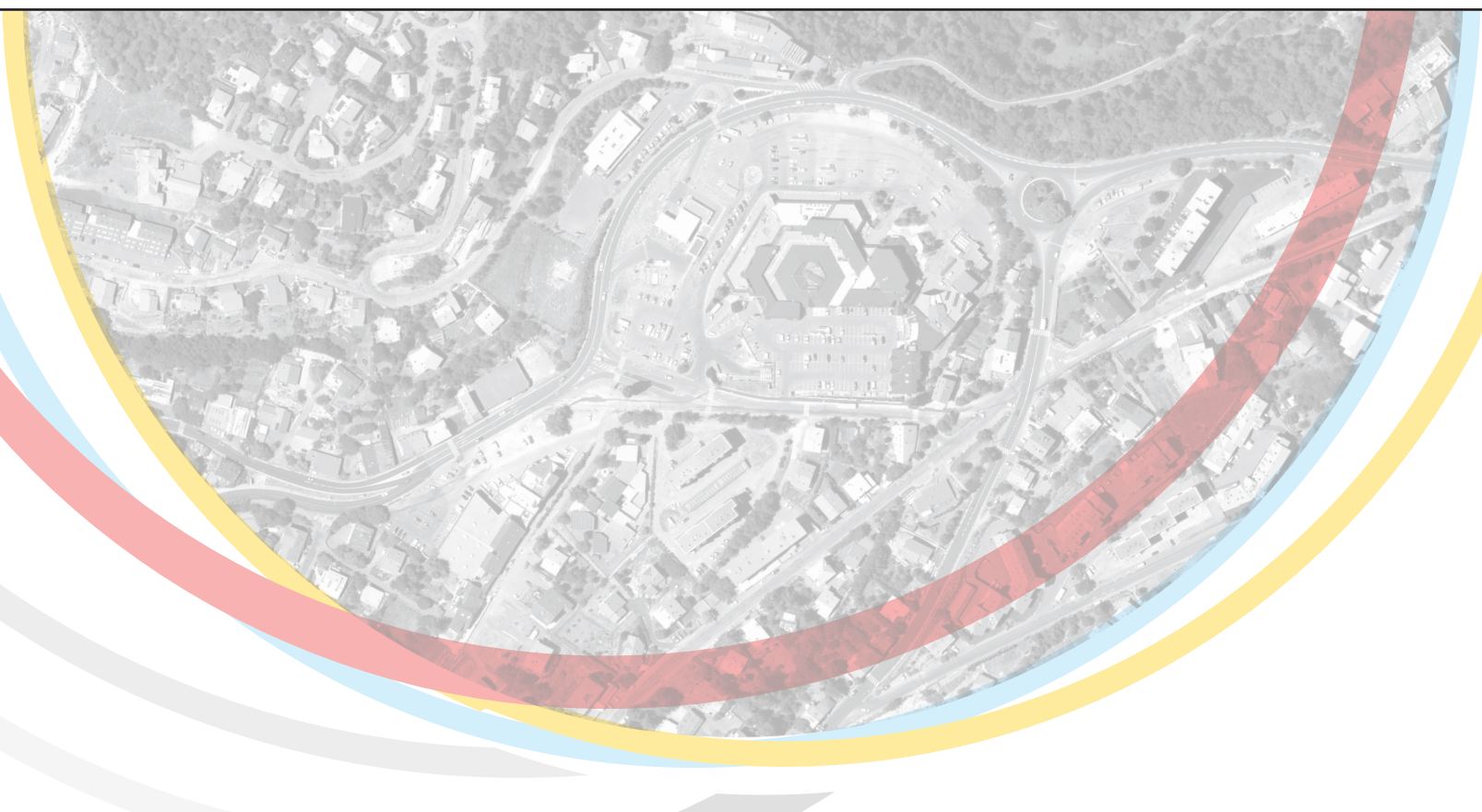
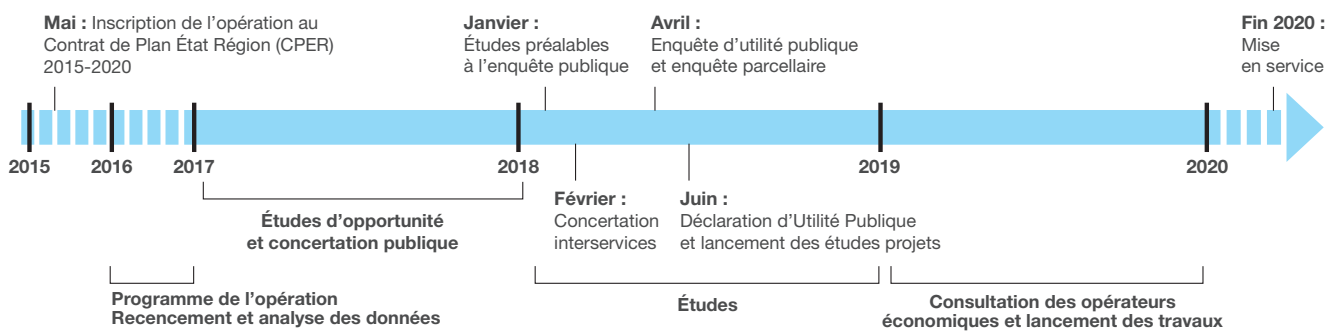
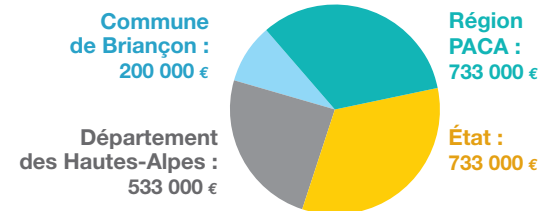


LES OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

- Fluidifier et améliorer la sécurité des carrefours du Polygone et Fanton, les accès et parkings des zones commerciales et résidentielles
- Assurer la sécurité de tous les usagers
- Prendre en compte les modes doux (cheminement piétons, bandes cyclables ou multifonctionnelles) et les transports en commun
- Intégrer les orientations du projet du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de la ville

UN PROJET COFINANCÉ

Inscription du projet au Contrat de Plan État Région 2015-2020 pour un montant de 2,2 M€ TTC.



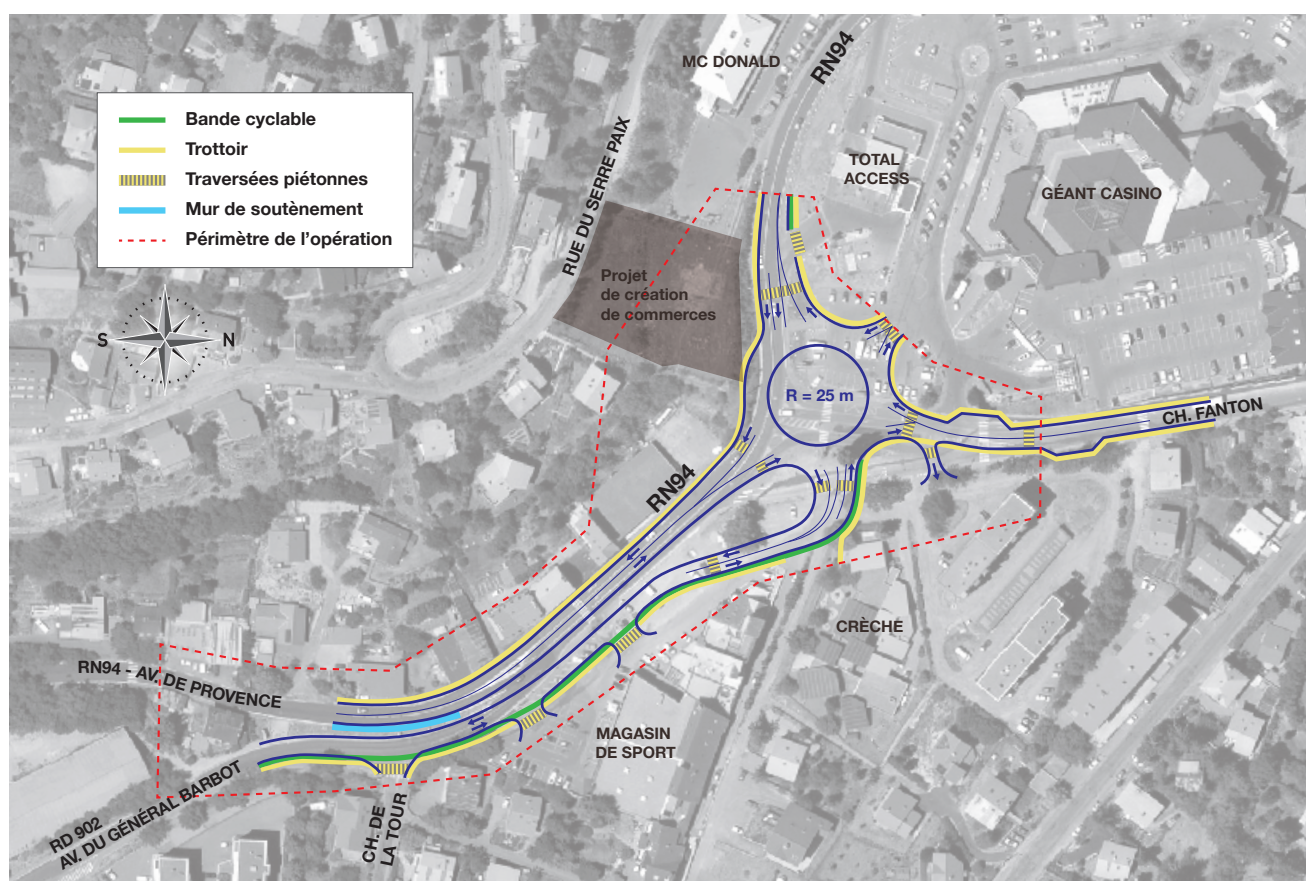
Aménagement du carrefour de la Grande Boucle de Briançon

Concertation publique

du 30 octobre au 13 novembre 2017

VARIANTE D'AMÉNAGEMENT 1

REGROUPEMENT DES ÉCHANGES SUR UN GIRATOIRE RN94 - FANTON



EFFETS PAR RAPPORT À L'EXISTANT

■ Effet très bénéfique (+2) ■ Sans effet (0) ■ Effet très négatif (-2)
 ■ Effet bénéfique (+1) ■ Effet négatif (-1)

Fonctionnement / lisibilité	+2
Fonctionnement (Mise en service en 2020)	+2
Réserves de capacité (horizon 2030 & chassés croisés)	+2
Offres en stationnements	-2
Offres pour les modes doux	+1
Sécurité	+1
Caractère urbain	+1

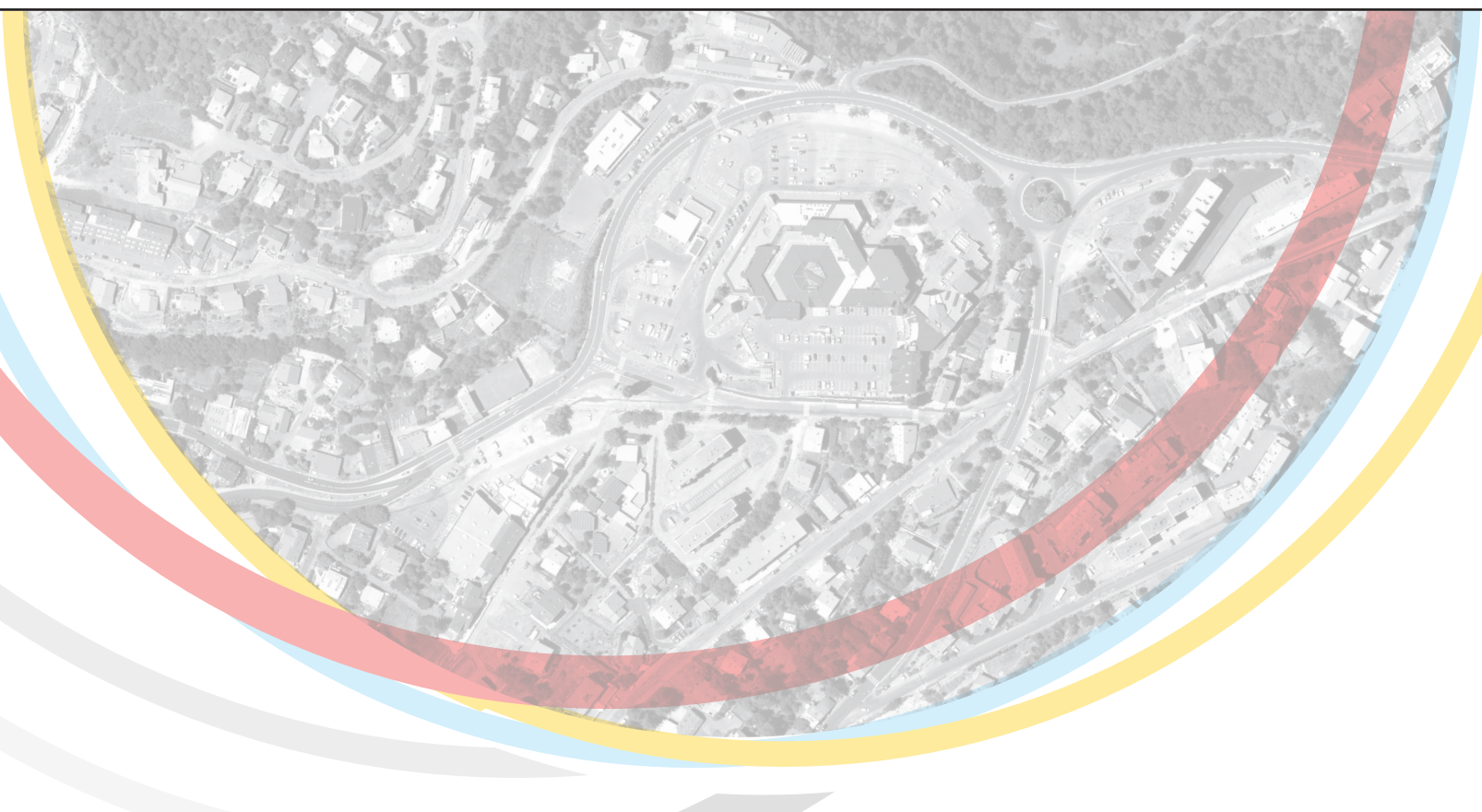
Entrée de Ville	+2
Acoustique	+1
Acquisition foncière	-2
Impacts en phase travaux	-2
Entretien et exploitation	-1
Coût de l'opération	-2
Délais / procédures administratives	-1

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Suppression du carrefour du Polygone
- Prolongement de l'avenue Barbot jusqu'au nouveau giratoire créé sur le chemin Fanton
- Suppression d'une traversée piétonne sur la RN94, ainsi que des accès aux parkings de la zone commerciale sud, à partir de la RN94
- Regroupement des accès à la zone commerciale nord et sud, ainsi qu'à la ZAC Cœur de Ville sur un unique carrefour giratoire

SYNTHÈSE

- Bonne réponse aux objectifs
- Forte consommation d'emprises
- Coût élevé (3,13 M€)





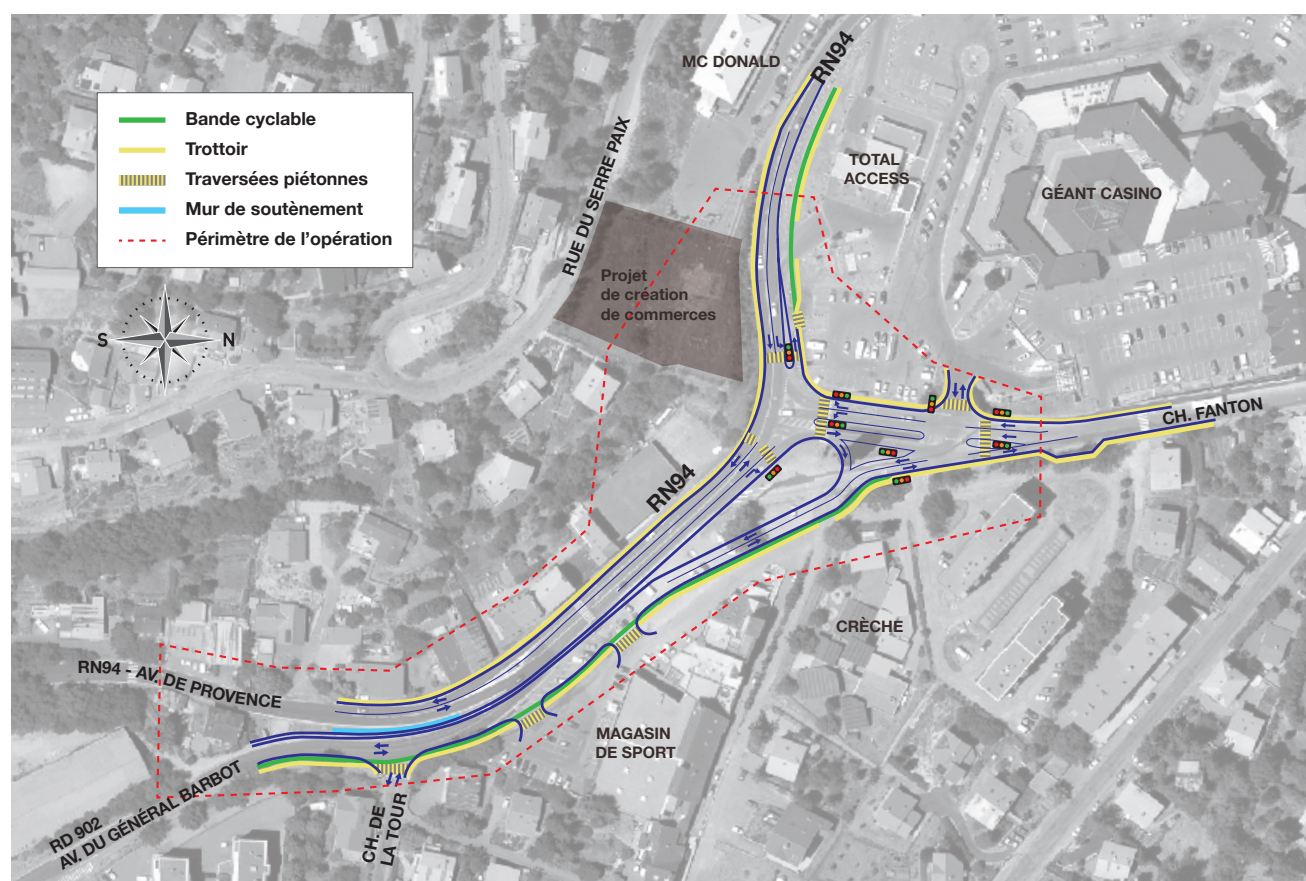
Aménagement du carrefour de la Grande Boucle de Briançon

Concertation publique

du 30 octobre au 13 novembre 2017

VARIANTE D'AMÉNAGEMENT 2

CARREFOUR À FEUX RN94 - FANTON + RACCORDEMENT BARBOT - FANTON AVEC GESTION À FEUX



EFFETS PAR RAPPORT À L'EXISTANT

■ Effet très bénéfique (+2) ■ Sans effet (0) ■ Effet très négatif (-2)
 ■ Effet bénéfique (+1) ■ Effet négatif (-1)

Fonctionnement / lisibilité	+1
Fonctionnement (Mise en service en 2020)	+1
Réserves de capacité (horizon 2030 & chassés croisés)	+1
Offres en stationnements	-1
Offres pour les modes doux	+1
Sécurité	+2
Caractère urbain	+2

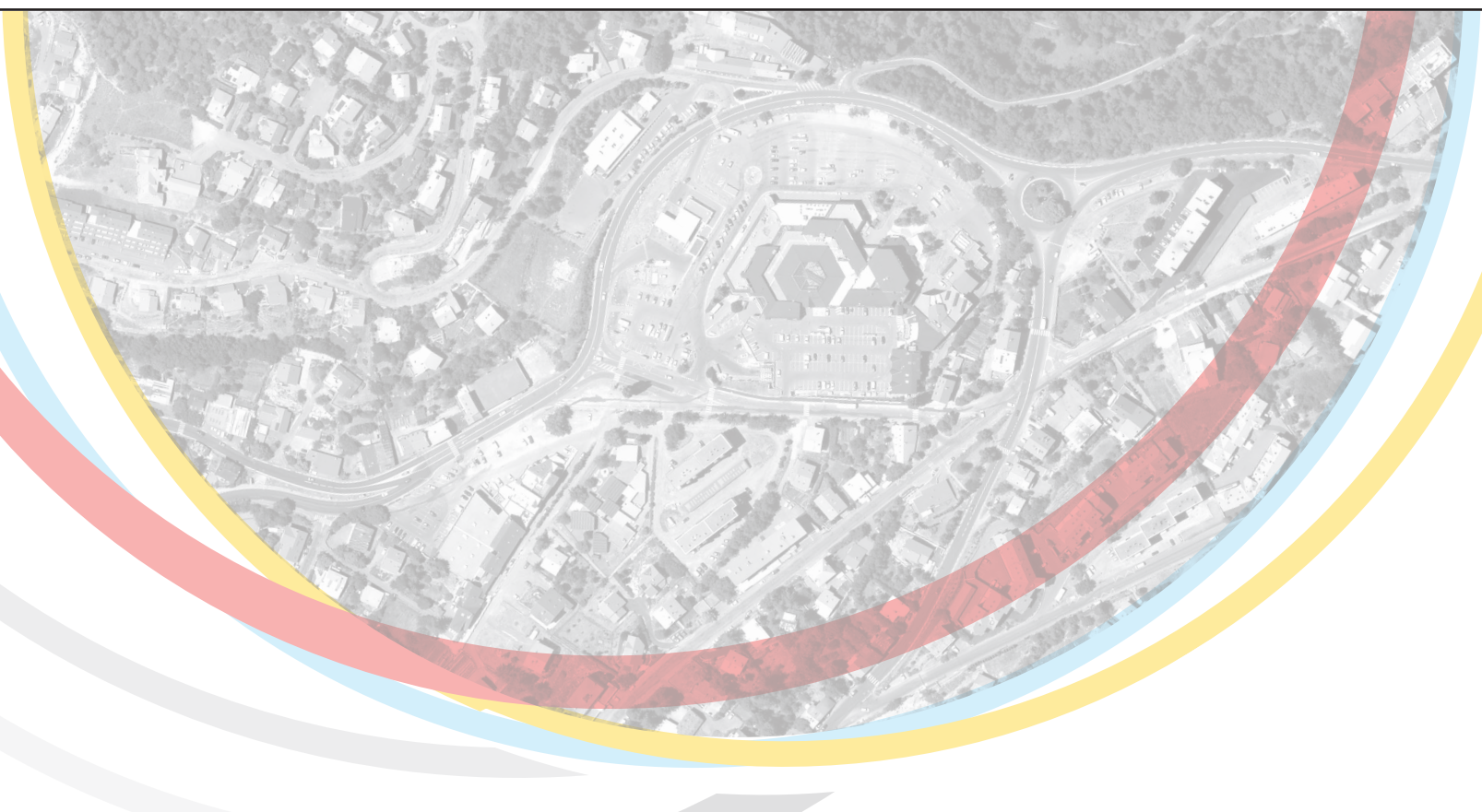
Entrée de Ville	+1
Acoustique	-1
Acquisition foncière	-2
Impacts en phase travaux	-2
Entretien et exploitation	-2
Coût de l'opération	-2
Délais / procédures administratives	-1

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Suppression du carrefour du Polygone. Les deux voies ne se rejoignent qu'au nouveau carrefour à feux au nord
- Suppression d'une traversée piétonne sur la RN 94 et des accès aux parkings qui se font directement à partir de la RN94
- Possibilité de rétablir l'accès à la station-service par le centre commercial à étudier

SYNTHÈSE

- Difficultés aux heures de pointe et saturation en 2030
- Forte consommation d'emprises
- Coût élevé (2,57 M€)



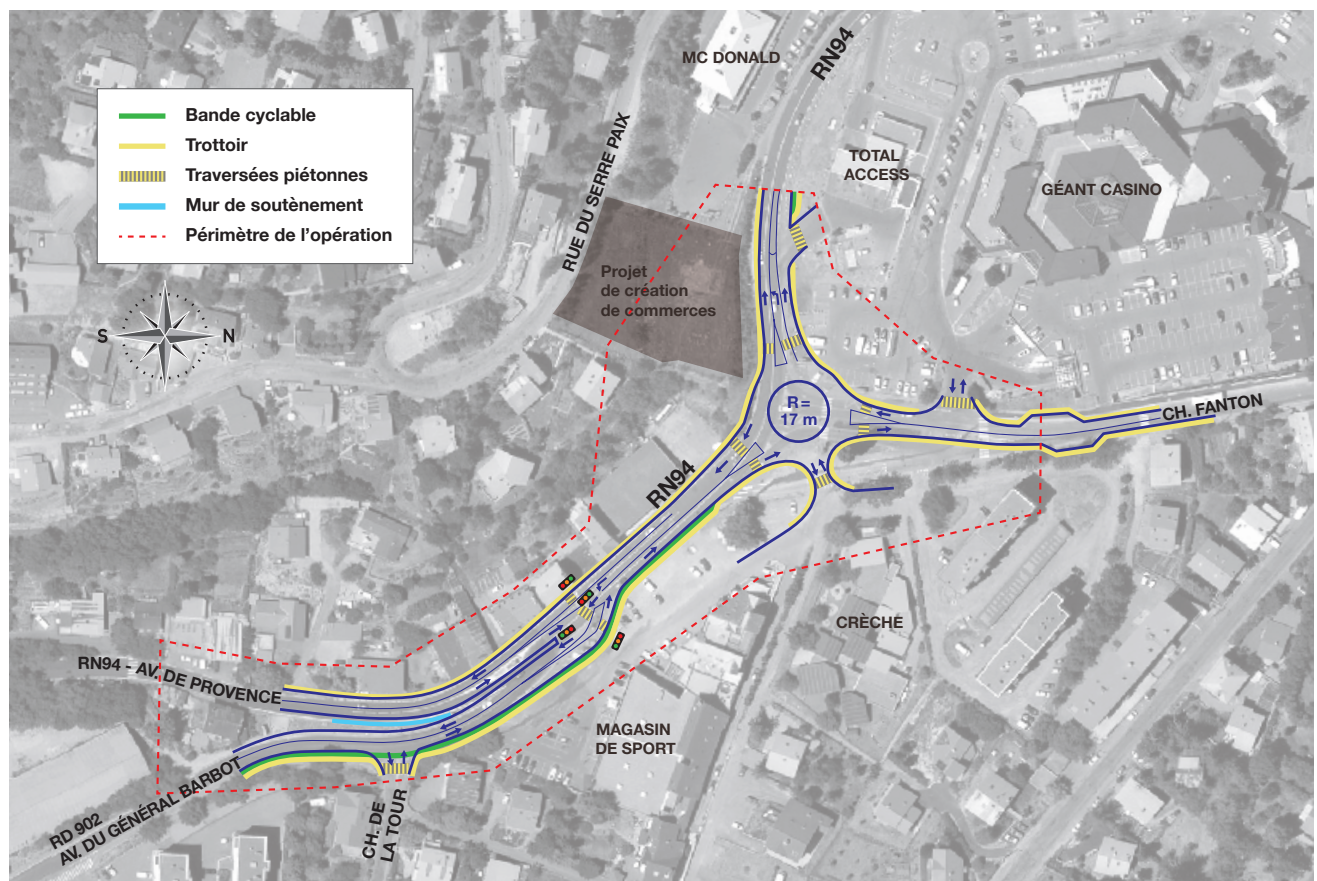
Aménagement du carrefour de la Grande Boucle de Briançon

Concertation publique

du 30 octobre
au 13 novembre 2017

VARIANTE D'AMÉNAGEMENT 3

CARREFOUR GIRATOIRE RN94 - FANTON + CARREFOUR À FEUX AU POLYGONE



EFFETS PAR RAPPORT À L'EXISTANT

■ Effet très bénéfique (+2) ■ Sans effet (0) ■ Effet très négatif (-2)
■ Effet bénéfique (+1) ■ Effet négatif (-1)

Fonctionnement / lisibilité	+1
Fonctionnement (Mise en service en 2020)	+2
Réserve de capacité (horizon 2030 & chassés croisés)	+1
Offres en stationnements	-1
Offres pour les modes doux	+2
Sécurité	+1

Caractère urbain	+1
Entrée de Ville	+2
Acoustique	0
Acquisition foncière	-1
Impacts en phase travaux	-1
Entretien et exploitation	-1
Coût de l'opération	-1
Délais / procédures administratives	-1

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Création d'une voie pour le mouvement tourne-à-gauche entre le giratoire au nord et l'avenue Barbot
- Décalage du carrefour du Polygone au nord pour que les usagers bénéficient d'une rampe moins forte et gestion à feux pour faciliter l'intersection avec les usagers sur la RN94
- Aménagement d'une traversée piétonne dans le carrefour (sur appel pour limiter l'impact sur les flux routiers)
- Rétablissement de l'accès à la station essence lorsque l'utilisateur vient du nord en imposant l'usage du giratoire

SYNTHÈSE

- Bonne réponse aux objectifs
- Consommation d'emprises limitée
- Coût compatible avec l'enveloppe du CPER (2,18 M€)

Variante préférentielle du maître d'ouvrage

